

OPEL INSIGNIA

Инструкция по эксплуатации



Wir leben Autos.



Содержание

Введение	2
Коротко	6
Ключи, двери и окна	22
Сиденья, системы защиты	48
Места для хранения	71
Приборы и средства управления	86
Освещение	130
Климат-контроль	143
Вождение и управление автомобилем	153
Уход за автомобилем	218
Сервис и техническое обслуживание	267
Технические данные	271
Информация о клиенте	338
Предметный указатель	340

Введение

Топливо	Обозначение	<input type="text"/>		
Моторные масла	Качество	<input type="text"/>		
	Вязкость	<input type="text"/>		
Давление в шинах	Типоразмер шин		спереди	сзади
	Летние шины	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Зимние шины	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Весовые данные	Допустимая общая масса	<input type="text"/>		
	- Собственная масса базовой модели	<input type="text"/>		
	= Загрузка	<input type="text"/>		

Технические данные автомобиля

Запишите параметры Вашего автомобиля на предыдущей странице и храните их в легко доступном месте. Найти эту информацию можно в разделах "Техническое обслуживание" и "Технические данные", а также на типовой табличке автомобиля.

Введение

Ваш автомобиль - это оптимальное сочетание передовой технологии, безопасности, экологичности и экономичности.

Настоящее Руководство пользователя содержит всю необходимую для уверенного и эффективного управления Вашим автомобилем информацию.

Кроме Вас, и пассажиры тоже должны знать о возможных при неправильной эксплуатации автомобиля несчастных случаях и травмах. Расскажите им об этом.

Обязательно выполняйте действующие законы и предписания той страны, в которой находитесь. Соответствующее законодательство может отличаться от приведенной в настоящем Руководстве информации.

При необходимости посещения станции техобслуживания, мы рекомендуем обращаться в авторизованный сервисный центр Opel.

Все авторизованные сервисные центры Opel предложат Вам первоклассный сервис по умеренным ценам. Опытные специалисты, прошедшие обучение на фирме Opel, обслужат Ваш автомобиль, руководствуясь оригинальными технологическими инструкциями компании.

Пакет с литературой для клиента должен всегда находиться в автомобиле.

Как пользоваться настоящим Руководством

- В настоящем руководстве содержатся описания всех опций и функций, доступных для этой модели. **Некоторые описания, включая функции дисплея и меню, могут не относиться к вашему автомобилю по причине выбранного варианта модели, технических характеристик страны поставки, наличия специального оборудования или принадлежности.**
- Предварительный обзор Вы найдете в главе "Коротко".
- В содержании в начале данного руководства и в каждом разделе указано местоположение информации.
- Конкретную информацию можно найти с помощью Алфавитного указателя.

- В настоящем Руководстве пользователя описаны автомобили с левым расположением рулевого колеса. Обслуживание автомобилей с правым рулевым колесом выполняется аналогично.
- В Руководстве пользователя использованы заводские обозначения двигателя. Соответствующие торговые обозначения приведены в разделе "Технические данные".
- Указания направления, например, влево - вправо или вперед - назад всегда приводятся относительно направления движения.
- Экранные дисплеи автомобиля могут не поддерживать конкретный язык пользователя.
- Сообщения, отображаемые на дисплее, а также надписи внутри салона приводятся **жирным шрифтом**.

Опасность, Предупреждение и Внимание

⚠ Опасность

Текст, отмеченный **⚠ Опасность**, содержит информацию, связанную с риском смертельного исхода. Пренебрежение этими сведениями может оказаться опасным для жизни.

⚠ Предупреждение

Текст, помеченный **⚠ Предупреждение**, содержит информацию, связанную с риском несчастного случая или травмы. Пренебрежение этими сведениями может стать причиной травмы.

Внимание

Текст, помеченный **Внимание**, информирует о том, что автомобиль может быть поврежден. Пренебрежение этой информацией может привести к повреждению автомобиля.

СИМВОЛЫ

Ссылки на страницы обозначаются с помощью ↪. ↪ означает "см. стр."

Желаем Вам счастливого пути.

Adam Opel AG

Коротко

Исходные сведения,
необходимые при
вождении

Отпирание автомобиля



Чтобы отпереть двери и багажное отделение, нажмите на кнопку . Откройте двери, потянув за ручки. Чтобы открыть заднюю дверь, потяните за кнопку под молдингом.

Нажмите на кнопку . При этом разблокируется и открывается только багажное отделение. Пульт дистанционного управления ⇨ 23, центральный замок ⇨ 25, багажное отделение ⇨ 29.

Регулировка сидений

Установка сиденья
в требуемое положение



Потяните ручку, сдвиньте сиденье, отпустите ручку.

Положение сиденья ⇨ 50, регулировка сиденья ⇨ 50.

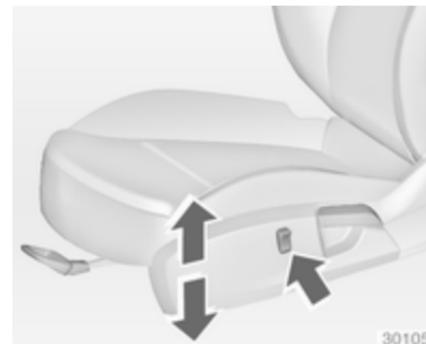
⚠ Опасность

Чтобы избежать травмирования во время срабатывания подушки безопасности, не придвигайтесь к рулевому колесу ближе чем на 25 см.

Спинки сидений

Потяните рычаг, отрегулируйте наклон и отпустите рычаг. Сиденье должно зафиксироваться в новом положении с характерным щелчком.

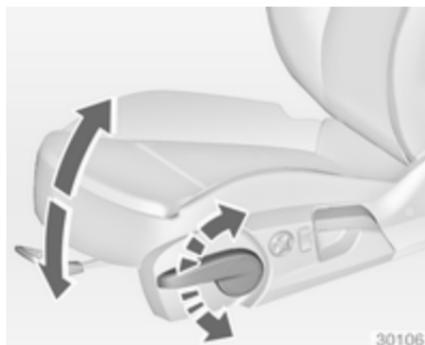
Положение сиденья ⇄ 50, регулировка сиденья ⇄ 50.

Высота сиденья

Нажмите на клавишу выключателя
вверх = поднять сиденье
вниз = опустить сиденье

Положение сиденья ⇄ 50, регулировка сиденья ⇄ 50.

Наклон сиденья



Для изменения высоты сиденья выполните рычагом качающие движения

вверх = поднять передний край подушки

вниз = опустить передний край подушки

Положение сиденья ⇨ 50, регулировка сиденья ⇨ 50.

Электрический привод регулировки сидений



Используйте выключатели.

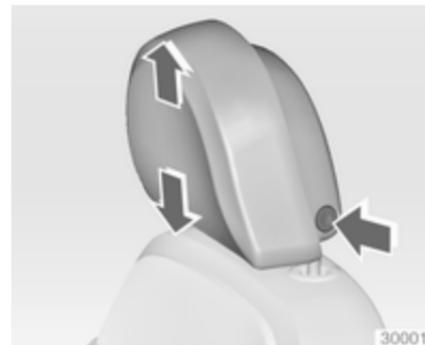
положение = сдвинуть переключатель (1) вперед/назад

высота = сдвинуть переключатель (1) вверх/вниз

наклон = сдвинуть передний переключатель (1) вверх/вниз

спинка = сдвинуть переключатель (2) вперед/назад

Регулировка подголовника



Нажмите на разблокирующую кнопку, отрегулируйте высоту, заблокируйте подголовник.

Подголовники ⇨ 48.

Ремень безопасности



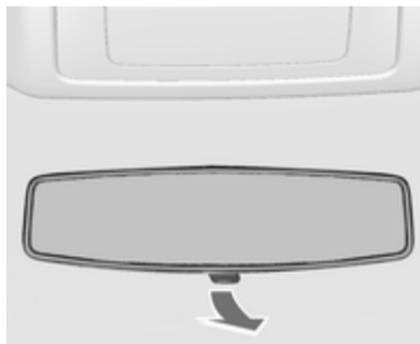
Вытяните ремень безопасности и зафиксируйте его в замке. Ремень безопасности не должен быть перекручен и должен быть плотно подогнан к телу. Спинку сиденья не следует отклонять назад слишком далеко (не более чем примерно на 25°).

Для того чтобы снять ремень, нажмите красную кнопку на его замке.

Положение сиденья ⇨ 50, Ремни безопасности сидений ⇨ 56, Система надувных подушек безопасности ⇨ 60.

Регулировка зеркал

Внутреннее зеркало



Для уменьшения риска ослепления измените положение рычага в нижней части зеркала.

Внутреннее зеркало ⇨ 41, автоматическое неослепляющее внутреннее зеркало ⇨ 41.

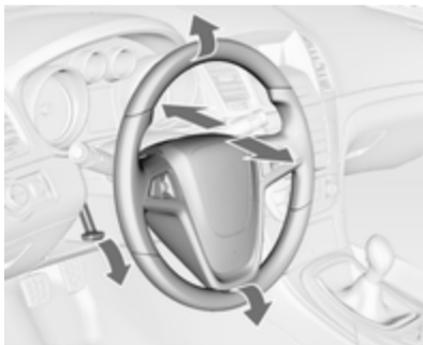
Наружные зеркала



Выберите и отрегулируйте соответствующее наружное зеркало.

Выпуклые наружные зеркала ⇨ 38, электронная регулировка ⇨ 38, складные наружные зеркала ⇨ 39, обогрев наружных зеркал ⇨ 40.

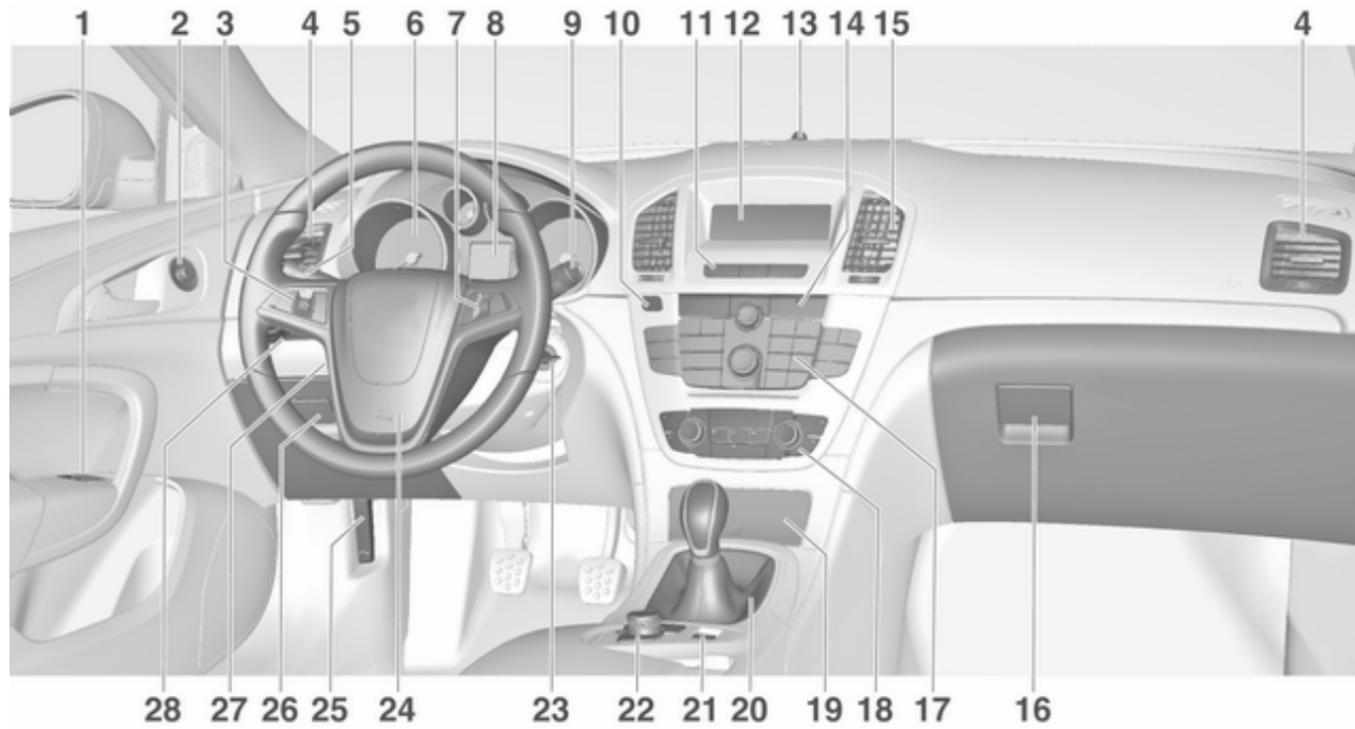
Регулировка положения рулевого колеса



Отпустите рычаг, отрегулируйте рулевое колесо, затем зафиксируйте рычаг и убедитесь, что он полностью заблокирован. Выполняйте регулировку только на стоящем автомобиле с разблокированным рулевым колесом.

Подушки безопасности ⇨ 60, положения зажигания ⇨ 154.

Краткое описание приборной панели



1	Электрические стеклоподъемники	42	8	Информационный центр водителя	108	13	Светодиод индикации состояния противоугольной сигнализации	36
2	Наружные зеркала	38	9	Стеклоочистители, омыватели ветрового стекла, омыватели фар, задний стеклоочиститель, омыватель	88	14	Спортивный режим	174
3	Круиз-контроль	177					Режим TOUR	174
	Ограничитель скорости	179	10	Клавиша Есо системы автоматической остановки и пуска двигателя	156		Система контроля тягового усилия	172
	Адаптивный круиз- контроль	181	11	Центральный замок	25		Электронная система динамической стабилизации	173
	Предупреждение о фронтальном столкновении	191		Аварийная световая сигнализация	136		Система помощи при парковке	199
4	Боковые рефлекторы обдува	150		Индикатор отключения подушки безопасности	100		Расширенная система помощи при парковке	199
5	Сигналы поворота и смены ряда движения, мигание фар, ближний и дальний свет	137		Индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира	99		Сигнал системы предупреждения о сходе с полосы движения	208
	Освещение нижней части дверного проёма	141	12	Информационный дисплей	111		Рулевое колесо с обогревом	87
	Стояночный свет	138				15	Центральные рефлекторы обдува	150
	Информационный центр водителя	108				16	Перчаточный ящик	71
6	Приборы	94						
7	Органы управления на рулевом колесе	86						

- | | |
|--|---|
| <p>17 Многофункциональная ручка 111</p> <p>18 Климат-контроль 143</p> <p>19 Пепельница 93</p> <p>20 Рычаг селектора, механическая коробка передач 167</p> <p>Автоматическая коробка передач 162</p> <p>21 Электрический стояночный тормоз 170</p> <p>22 Многофункциональный блок 111</p> <p>23 Замок зажигания с блокировкой рулевого колеса 154</p> <p>24 Звуковой сигнал 87</p> <p>Подушка безопасности водителя 61</p> <p>25 Ручка отпирания капота . . 220</p> <p>26 Вещевой ящик 72</p> <p>Блок предохранителей 241</p> <p>27 Регулировка положения рулевого колеса 86</p> | <p>28 Выключатель света 130</p> <p>Регулировка угла наклона фар 132</p> <p>Передние противотуманные фары . . 137</p> <p>Задний противотуманный фонарь 138</p> <p>Подсветка приборной панели 139</p> |
|--|---|

Наружное освещение



Поверните выключатель освещения

AUTO = Система автоматического управления освещением: включение и выключение фар происходит в автоматическом режиме

☰ = Включение и отключение автоматического управления освещением

☞☜ = Боковые огни

☞☜☰ = Фары

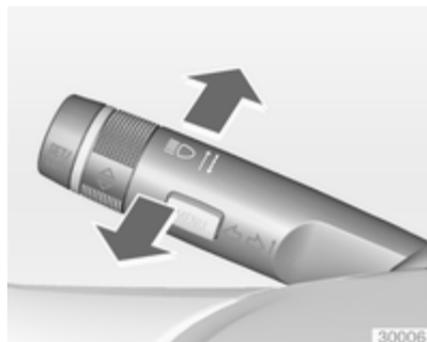
Нажать кнопку выключателя света

☉ = Передние противотуманные
фонари

☉ = Задний противотуманный
фонарь

Освещение ⇨ 130.

Мигание фарами, ближний и дальний свет



Мигание фарами = Потяните рычаг

Дальний свет = Нажмите рычаг

Ближний свет = Нажмите или потяните рычаг

Автоматическое управление освещением ⇨ 131, фары дальнего света ⇨ 132, мигание фарами ⇨ 132.

Сигналы поворота и смены полосы движения



Вправо = Рычаг вверх

Влево = Рычаг вниз

Сигналы поворота и смены ряда движения ⇨ 137, стояночный свет ⇨ 138.

Аварийная световая сигнализация



Включается с помощью кнопки .
Аварийная световая сигнализация
⇨ 136.

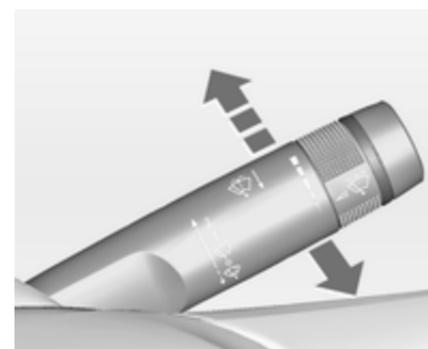
Звуковой сигнал



Нажмите .

Омыватели и стеклоочистители

Очиститель ветрового стекла

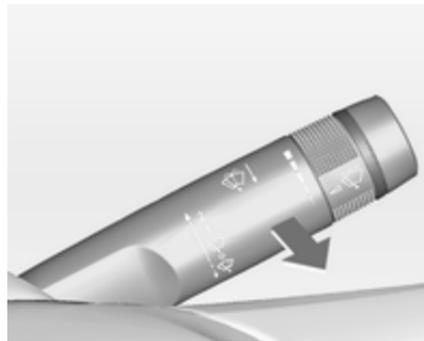


- 2** = быстро
- 1** = медленно
-  = прерывистый режим или автоматическая очистка стекла с использованием датчика дождя
- = выкл.

Чтобы при выключенном стеклоочистителе сделать один взмах стеклоочистителем по стеклу, следует нажать рычаг вниз.

Стеклоочистители ветрового стекла ↻ 88, замена щеток стеклоочистителей ↻ 226.

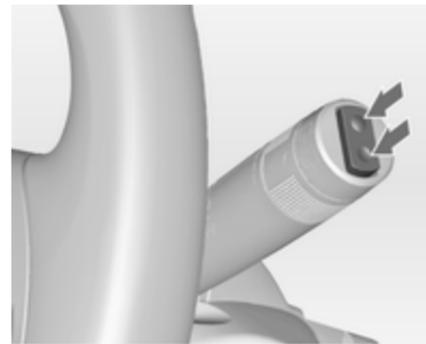
Стеклоомыватели ветрового стекла и передних фар



Потяните рычаг.

Стеклоомыватели ветрового стекла и фар ↻ 88, промывочная жидкость ↻ 222.

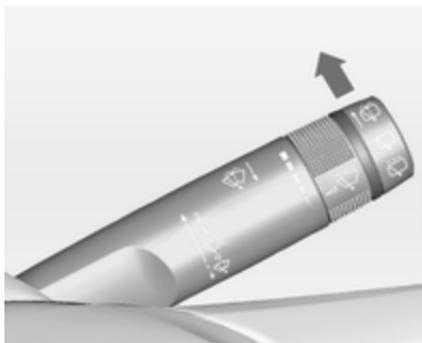
Стеклоочиститель и стеклоомыватель заднего стекла



Нажмите на клавишу выключателя, чтобы включить задний стеклоочиститель:

вверх = непрерывный режим
вниз = прерывистый режим

Стеклоочиститель/омыватель заднего стекла ↻ 90.



Нажмите рычаг.

Жидкость из омывателя разбрызгивается на заднее стекло, а стеклоочиститель делает несколько взмахов по стеклу.

Климат-контроль

Обогрев заднего стекла,
обогрев наружных зеркал



Обогрев включается при нажатии на кнопку .

Обогреваемое заднее стекло
⇨ 44.

Удаление влаги и инея со
стекол



Нажмите на кнопку .

Установите регулятор на самую высокую температуру.

Включите охлаждение .

Обогрев заднего стекла  включен.

Климат-контроль ⇨ 143.

Коробка передач

Механическая коробка передач



Задний ход: при неподвижном автомобиле выжать педаль сцепления, нажать кнопку освобождения на рычаге селектора диапазонов и включить передачу.

Если передача не включается, установить рычаг в нейтральное положение, отпустить педаль сцепления и вновь нажать на нее; затем повторить выбор передачи.

Механическая коробка передач

↪ 167.

Автоматическая коробка передач



P = стоянка
R = задний ход
N = нейтральное положение
D = передача

Режим ручного переключения: сдвиньте рычаг селектора из положения **D** влево.

+ = переход на более высокую передачу
- = переход на более низкую передачу

Из положения **P** рычаг селектора можно вывести только при включенном зажигании и нажатой педали тормоза. Чтобы включить передачу **P** или **R**, следует нажать кнопку освобождения.

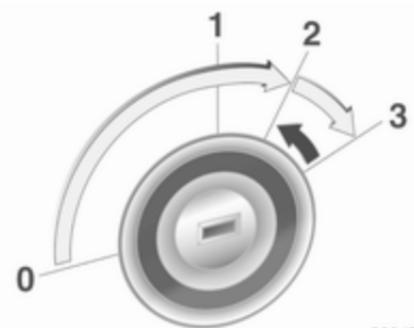
Автоматическая коробка передач
⇨ 162.

Начало движения

Перед тем, как тронуться с места, проверьте

- Давление в шинах и их состояние
⇨ 246, ⇨ 295.
- Уровень моторного масла и уровни жидкостей ⇨ 220.
- Стекла, зеркала, наружное освещение и номерные знаки должны быть чистыми, без снега и наледи, и работоспособными.
- Правильное положение зеркал, сидений и ремней безопасности
⇨ 38, ⇨ 50, ⇨ 58.
- Работа тормозной системы на малой скорости, особенно если тормозные механизмы мокрые.

Запуск двигателя



- Повернуть ключ в положение **1**
- Немного поверните рулевое колесо, чтобы вывести его из состояния блокировки
- Нажмите на педали сцепления и тормоза
- Установите селектор диапазонов автоматической коробки передач в положение **P** или **N**
- Не следует нажимать на педаль акселератора

- На автомобилях с дизельными двигателями: поверните ключ в положение **2**, чтобы включить предварительный подогрев, и дождитесь, когда погаснет контрольный индикатор 
 - Повернуть ключ в положение **3** и отпустить его
- Запуск двигателя ⇨ 154.

Система автоматической остановки и пуска двигателя



Если автомобиль движется с низкой скоростью или стоит на месте и при этом выполняются определенные условия, для включения функции Autostop необходимо выполнить следующие действия:

- выжмите педаль сцепления,
- переведите рычаг в положение нейтральной передачи,
- отпустите педаль сцепления.

Если выбран режим Autostop стрелка тахометра должна указывать на **AUTOSTOP**.

Чтобы снова включить двигатель, выжмите педаль сцепления еще раз.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 156.

Стоянка

- Всегда следует затягивать стояночный тормоз. Затянуть ручной стояночный тормоз, не нажимая кнопку его освобождения. На спусках или подъемах затягивайте стояночный тормоз как можно сильнее. Одновременно нажать педаль ножного тормоза, чтобы уменьшить рабочее усилие.

На автомобилях с электрическим стояночным тормозом следует потянуть вверх клавишу выключателя (Ⓜ).

- Заглушить двигатель. Повернуть ключ в замке зажигания в положение 0 и извлечь его. Покачайте рулевое колесо, пока не почувствуете, что сработал его блокиратор.

У автомобилей с автоматической коробкой передач ключ можно вынуть только в том случае, если рычаг селектора находится в положении **P**.

- Если автомобиль стоит на ровной поверхности или подъеме,

перед тем, как выключить зажигание, включите первую передачу или переведите рычаг селектора в положение **P**. Остановившись на подъеме, поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня.

Если автомобиль стоит на спуске, перед тем, как выключить зажигание, включите заднюю передачу или переведите рычаг селектора в положение **P**. Поверните передние колеса к бордюроному камню.

- Заприте автомобиль с помощью кнопки (Ⓜ) пульта дистанционного управления.

Включите противоугонную сигнализацию ⇨ 36.

- Не оставляйте автомобиль стоять над легко воспламеняющимися объектами. В этом случае причиной пожара может стать высокая температура системы выпуска отработавших газов автомобиля.
- Закрыть окна и потолочный люк.

- Вентиляторы охлаждения двигателя могут работать и после выключения двигателя ⇨ 219.
- После работы двигателя на высоких оборотах или при больших нагрузках перед глушением двигателя следует дать поработать при малой нагрузке или на нейтральной передаче в течение примерно 30 секунд, чтобы защитить турбокомпрессор.

Ключи, блокировка ⇨ 22, Постановка автомобиля на стоянку на длительный промежуток времени ⇨ 218.

Ключи, двери и окна

Ключи, замки	22
Двери	29
Защита автомобиля	35
Наружные зеркала	38
Внутренние зеркала	41
Окна	41
Крыша	45

Ключи, замки

Ключи

Запасные ключи

Номер ключа указан в паспорте автомобиля или на съемной бирке.

Поскольку ключ относится к системе иммобилайзера, его номер необходимо указать при заказе запасных ключей.

Замки ⇨ 263.

Ключ со складной бородкой



Для раскрытия нажмите на кнопку. При складывании ключа сначала нажмите кнопку.

Паспорт автомобиля

В паспорте автомобиля указаны сведения о противоугонной защите автомобиля, поэтому паспорт нужно хранить в надежном месте.

Эти данные могут потребоваться при обращении на станцию техобслуживания для проведения некоторых работ.

Радиобрелок дистанционного управления



Используется для управления:

- Центральный замок
- Противоугонная система
- Противоугонная сигнализация
- Багажное отделение
- Электрические стеклоподъемники
- Прозрачный люк крыши

Пульт дистанционного радиоуправления имеет дальность действия примерно до 50 метров. Дальность действия может быть ограничена внешними условиями. Работа пульта дистанционного управления подтверждается миганием.

С пультом следует обращаться бережно, защищать от влаги и высокой температуры, не включать без необходимости.

Неисправности

Если управление центральным замком с помощью пульта невозможно, причина неисправности может заключаться в следующем:

- превышена дальность действия пульта
- напряжение батареи пульта упало ниже допустимого уровня
- частое включение пульта за пределами его радиуса действия, которое требует его синхронизации

- при частых включениях и выключениях может возникнуть перегрузка центрального замка, при этом его электропитание может кратковременно прерваться
 - мощные электромагнитные помехи от внешних источников
- Разблокирование ⇨ 25.

Системные установки

Изменить некоторые системные установки можно в меню **Настройки** информационного дисплея. Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 122.

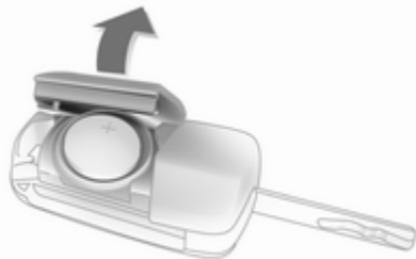
Замена батарейки пульта дистанционного управления

Замените батарейку пульта, как только радиус его действия начнет уменьшаться.



Не допускается утилизация батареи с обычным бытовым мусором. Батареи следует сдавать для утилизации в специальных пунктах сбора.

Ключ со складной бородкой



Раскройте ключ и откройте брелок. Заменить батарейку (тип CR 2032), обращая внимание на ее правильное положение при установке. Закрыйте пульт и выполните синхронизацию.

Синхронизация пульта

После замены батарейки откройте дверь водителя с помощью ключа. После включения зажигания пульт дистанционного управления синхронизируется.

Сохраненные установки

После извлечения ключа из замка зажигания указанные ниже установки автоматически записываются в память ключа:

- Электронный климат-контроль
- Освещение
- Информационно-развлекательная система
- Центральный замок
- Установки спортивного режима
- Установки комфорта

Сохраненные установки будут автоматически использованы в следующий раз, когда учтенный в памяти ключ вставят в замок зажигания и поворачивают в положение "1" ⇨ 154.

При этом в разделе индивидуальных настроек графического информационного дисплея должен быть активирован пункт

Персонализация вод. Настройки сохраняются для каждого используемого ключа зажигания индивидуально. На автомобилях с цветным информационным дисплеем функция индивидуальных настроек включена постоянно.

Также можно запомнить настройки положения сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида ⇨ 53.

Сохраненные настройки положения сиденья с электроприводом будут автоматически применены при отпирании и открывании двери водителя своим ключом, при этом в меню цветного информационного дисплея должен быть выбран пункт **Персонализация с дист. управлением.**

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 122.

Центральный замок

Открывает и закрывает двери, багажное отделение и крышку заливной горловины топливного бака.

Если потянуть за внутреннюю ручку двери, произойдет отпирание замка соответствующей двери. Если потянуть ручку повторно, дверь откроется.

Примечание

При аварии со срабатыванием надувных подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности замки дверей автомобиля автоматически отпираются.

Разблокирование



Нажмите на кнопку

Можно выбрать две установки:

- чтобы отпереть замок водительской двери, багажника и откидной крышки заправочной горловины топливного бака, следует один раз нажать кнопку . Чтобы отпереть замки всех дверей, следует дважды нажать кнопку или

- чтобы отпереть замки всех дверей, багажника и откидной крышки заправочной горловины топливного бака, следует один раз нажать кнопку

Установку можно изменить в меню **Настройки** на информационном дисплее. Сохранение индивидуальных настроек автомобиля 122.

Установку можно сохранить для используемого ключа. Сохраненные установки 24.

Запирание

Закройте двери, багажное отделение и крышку заливной горловины топливного бака.



Нажмите на кнопку .

При незакрытой двери водителя центральный замок не работает. Сохранение индивидуальных настроек  122.

Отпирание замка и открывание задней торцевой откидной двери



Нажмите кнопку  при выключенном зажигании. Задняя торцевая откидная дверь освобождается для отпирания и открывания нажатием сенсорного выключателя под молдингом этой двери.

4-дверный седан, спортивный универсал с электроприводом задней двери багажного отделения



При выключенном зажигании нажать кнопку  и дождаться автоматического открывания задней торцевой откидной двери. Все остальные двери остаются закрытыми.

Задняя торцевая откидная дверь с электроприводом  29.

Кнопки центрального замка

Запирает или отпирает все двери, багажник и откидную крышку заправочной горловины топливного бака из пассажирского салона.



Нажмите клавишу , чтобы включить блокировку замков.

Нажмите клавишу , чтобы разблокировать замки.

Неисправность радиобрелока

Разблокирование



Разблокируйте дверь водителя вручную, повернув ключ в замке. Чтобы отпереть замки всех дверей, багажника и откидной крышки заправочной горловины топливного бака, следует включить зажигание и нажать кнопку центрального замка . При включении зажигания противоугонная система выключается.

Запирание

Запирите дверь водителя вручную, повернув ключ в замке.

Неисправность центрального замка

Разблокирование

Разблокируйте дверь водителя вручную, повернув ключ в замке. Другие двери можно открыть с помощью внутренних ручек. Для этого ручку необходимо потянуть дважды. Багажное отделение и крышка горловины топливного бака не могут быть открыты. Для отключения противоугонной системы включите зажигание  36.

Запирание

Утопите кнопки блокировки замков всех дверей, кроме водительской. Затем закройте дверь водителя и запирите ее снаружи с помощью ключа. Крышка горловины топливного бака и задняя дверь не запираются.

Автоматическое запираение

Автоматическое запираение после начала движения

Данная функция может быть сконфигурирована таким образом, чтобы автоматически блокировать замки всех дверей, багажного отделения и крышки заливной горловины топливного бака при достижении определенной скорости движения автомобиля.

После остановки автомобиля замки будут автоматически разблокированы, как только ключ будет извлечен из замка зажигания.

Включить или отключить функцию автоматической блокировки можно в меню **Настройки** информационного дисплея. Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 122.

Установку можно сохранить для используемого ключа ⇨ 24.

Автоматическая повторная блокировка замков после разблокировки

Данная функция может быть сконфигурирована таким образом, чтобы спустя некоторое время после разблокировки замков дверей с помощью брелока дистанционного управления замки всех дверей, багажного отделения и крышки заливной горловины топливного бака блокировались автоматически при условии, что за это время ни одна из дверей не открывалась.

Включить или отключить функцию автоматической повторной блокировки можно в меню **Настройки** информационного дисплея. Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 122.

Установку можно сохранить для используемого ключа ⇨ 24.

Замки для безопасности детей



⚠ Предупреждение

Используйте замки системы безопасности детей, если на заднем сиденье находится ребенок.

Ключом или подходящей отверткой поверните кнопку блокировки замка задней двери в горизонтальное положение. Дверь открыть изнутри будет невозможно. Для отключения блокировки поверните кнопку замка в вертикальное положение.

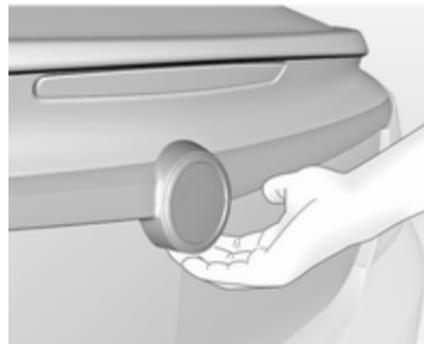
Двери

Багажное отделение

Задняя дверь

Открытие

5-дверный хэтчбэк, спортивный универсал



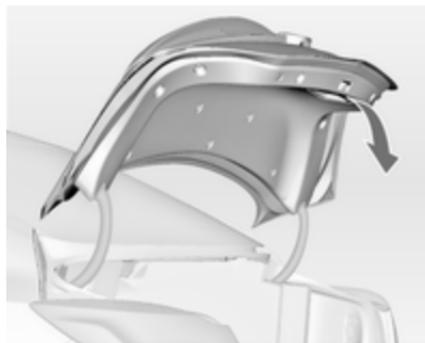
После отпираания замков дверей потянуть за кнопку под молдингом задней торцевой откидной двери и открыть эту дверь вручную.

4-дверный седан



Нажмите кнопку  на радиобрелке дистанционного управления, чтобы открыть заднюю дверь багажного отделения автоматически, или отпирите дверь ключом нажав на кнопку под молдингом. Центральный замок  25.

Закрывание



Используйте внутреннюю ручку.

Не следует тянуть за кнопку под молдингом при закрывании, поскольку после этого вновь будет открыт замок задней торцевой откидной двери.

Центральный замок  25.

Задняя дверь с электроприводом

⚠ Предупреждение

Будьте внимательны при использовании задней двери с электроприводом. При их работе возможно травмирование, особенно детей.

Внимательно следите за перемещением задней двери во время ее работы. Убедитесь в том, что в результате работы задней двери в ней не будут зажаты какие-либо объекты, а также в том, что на ее пути не возникнет препятствий.

Для управления задней дверью с электроприводом используются:

- Кнопка пульта дистанционного радиуправления 
- Выключатель  в панели водительской двери
- Сенсорный выключатель и кнопка  в задней торцевой откидной двери.

На автомобилях с автоматической коробкой передач управление задней дверью багажного отделения возможно только во время остановки с затянутым стояночным тормозом, когда рычаг переключения автоматической коробки передач находится в положении парковки **P**.

Во время открывания и закрывания задней торцевой откидной двери с электроприводом мигают задние фонари и подается звуковой сигнал.

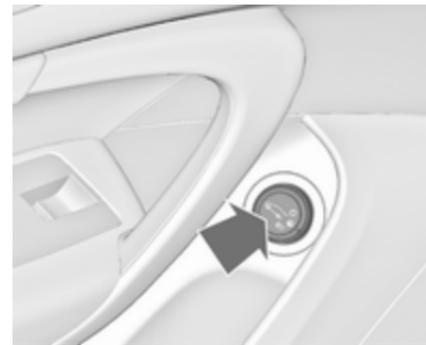
Примечание

Открытие и закрытие задней двери с электрическим приводом не оказывает влияния на работу центрального запорного устройства. Чтобы открыть заднюю торцевую откидную дверь пультом дистанционного управления, нет необходимости отпирать двери автомобиля. Вначале отпирите двери автомобиля, используя сенсорный выключатель или выключатель в двери водителя. После закрытия двери автомобиля следует запереть.

Центральный замок ⇄ 25.

Порядок работы при управлении с пульта дистанционного управления

Нажмите и удерживайте кнопку  до начала открывания или закрывания задней торцевой откидной двери.

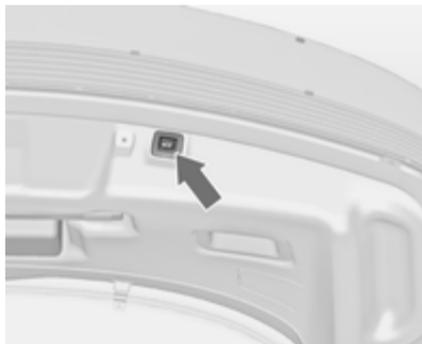
Порядок работы при управлении при помощи кнопки на двери водителя

Нажмите и удерживайте кнопку  до начала открывания или закрывания задней торцевой откидной двери.

Порядок работы при управлении при помощи переключателей на задней двери



Чтобы открыть заднюю торцевую откидную дверь, нажмите и удерживайте сенсорный выключатель под молдингом задней торцевой откидной двери, пока дверь не начнет перемещаться.



Чтобы закрыть заднюю торцевую откидную дверь, нажмите и удерживайте кнопку  на открытой задней торцевой откидной двери, пока дверь не начнет перемещаться.

Останов или изменение направления движения

Если нажать кнопку  или  или сенсорный выключатель во время перемещения задней двери багажного отделения, дверь остановится в текущем положении. При повторном нажатии на кнопку  или , она начинает двигаться в обратную сторону.

Режимы работы

Задняя дверь с электроприводом может работать в одном из трех режимов работы, управление которыми осуществляется при помощи переключателя на двери водителя. Для того чтобы изменить режим работы, необходимо изменить положение переключателя:



- Штатный режим **o**: задняя дверь с электроподъемником открывается на полную высоту.
- Промежуточный режим **o**: задняя дверь открывается не на полную высоту, причем эта высота может регулироваться.
- Режим **Off**: заднюю торцевую откидную дверь можно открыть или закрыть только вручную.

Регулировка высоты открытия задней подъемной двери в промежуточном режиме работы

1. Установите переключатель режима работы в положение **o** или **o**.
2. Откройте заднюю дверь при помощи любого из переключателей.
3. Повторным нажатием на переключатель остановите движение двери на нужной высоте. При необходимости вручную переместите остановленную заднюю торцевую откидную дверь в требуемое положение.
4. Нажмите и в течение 3 секунд удерживайте нажатой кнопку, расположенную на внутренней стороне открытой задней двери.



Звуковая сигнализация указывает новую установку.

Теперь, при установке переключателя на двери водителя в положение, соответствующее промежуточному режиму работы **o**, задняя дверь с электроприводом будет открываться до вновь установленной высоты.

Дверь заднего багажного отделения удерживается открытой только если она была открыта не менее чем на минимальную высоту (угол открытия более 30°). Ниже этой высоты нельзя запрограммировать высоту открывания.

Защита от заземления

Если при открывании или закрывании задней торцевой откидной двери с электроприводом в ее проем попадает мешающий предмет, направление движения двери автоматически изменится на противоположное, и дверь совершает в этом направлении небольшое перемещение. Если во время одного цикла открытия/закрытия происходит столкновение с несколькими препятствиями, защита от заземления отключается. В этом случае необходимо открыть или закрыть заднюю дверь вручную.

На боковых краях задней торцевой откидной двери с электроприводом имеются датчики заземления.

Если эти датчики определяют, что между дверью и кузовом имеются препятствия, задняя дверь открывается и остается в таком положении до поступления следующей команды или закрытия вручную.

Функция обеспечения безопасности указывается предупреждающим звуковым сигналом.

Для возобновления работы системы в штатном режиме удалите все препятствия на пути двери.

Если автомобиль оборудован штатными средствами буксировки, а жгут проводов прицепа подключен к автомобилю, заднюю дверь багажного отделения с электроприводом можно открыть только с помощью сенсорного выключателя, а закрыть открытую дверь – с помощью кнопки . Проверить, что в зоне движения отсутствуют какие-либо препятствия.

Советы по работе с дверью багажного отделения

Предупреждение

Не допускается движение с полностью или частично открытой задней дверью, например, при перевозке крупногабаритных грузов, так как в этом случае в салон могут попасть токсичные отработавшие газы, не имеющие цвета и запаха. Это может привести к потере сознания и даже к смерти.

Внимание

Прежде чем открывать заднюю дверь багажного отделения, убедитесь в отсутствии препятствий сверху, например гаражных ворот, которые могли бы повредить дверь при открывании. Всегда проверяйте наличие свободного пространства над дверью багажного отделения и позади нее.

Примечание

Задняя дверь с электроприводом: Если при открытой задней двери багажного отделения давления в контуре гидропривода механизма ее подъема будет потеряно, начнут мигать задние габаритные огни и включится зуммер. Дверь багажного отделения на какое-то время останется открытой, а затем плавно опустится. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Примечание

При низком заряде аккумуляторной батареи работа электропривода задней двери блокируется. При этом заднюю дверь можно открывать и закрывать вручную.

Примечание

При отключенном электроприводе задней торцевой откидной двери и при отпертых замках всех дверей заднюю торцевую откидную дверь можно открыть и закрыть вручную. В этом случае для закрывания задней торцевой откидной двери потребуется значительно большее усилие.

Примечание

При установке на заднюю дверь некоторых тяжелых приспособлений, она не может фиксироваться в открытом положении.

Защита автомобиля

Противоугонная система

⚠ Предупреждение

Не включать, если в автомобиле находятся люди! Отпирание изнутри невозможно.

Система намертво запирает все двери. Система не включится, если не закрыты все двери.

Если включалось зажигание, то для запираения автомобиля нужно один раз открыть и закрыть водительскую дверь.

При отпирании автомобиля выключается механическое противоугонное устройство. Для кнопки центрального замка это не работает.

Включение



Дважды нажмите кнопку  на пульте с интервалом не более 15 секунд.

Противоугонная сигнализация

Противоугонная сигнализация объединена с противоугонной системой.

Она отслеживает:

- Боковые двери, дверь багажного отделения, капот
- Салон, включая багажное отделение
- Наклон автомобиля, например, при его поднятии
- Зажигание

Включение

- Сигнализация включается автоматически через 30 секунд после запираания автомобиля (инициализация системы)
- Повторным нажатием кнопки  на пульте после блокировки замков

Примечание

Контроль периметра салона может ухудшиться при изменении интерьера, например, при использовании чехлов на сиденьях, а также при открытых окнах или люке крыши.

Включение сигнализации без контроля салона и наклона автомобиля



Следует выключить контроль пассажирского салона и наклона автомобиля, если внутри салона вы оставили животное, так как вредные для него ультразвуковые сигналы имеют высокую мощность, а движение животного может привести к срабатыванию противоугонной сигнализации. Систему также следует выключить при перевозке автомобиля на пароме или железнодорожным транспортом.

1. Закройте багажное отделение, капот, окна и потолочный люк.
2. Нажмите кнопку . Светодиод подсветки кнопки  загорится максимум на 10 минут.
3. Закройте двери.
4. Включите противоугонную сигнализацию.

На дисплее информационного центра водителя отобразится сообщение о состоянии системы.

Светодиод индикатора состояния



Светодиод индикации состояния встроен в датчик, расположенный на верхней части приборной панели.

Индикация состояния в течение первых 30 секунд после включения противоугонной сигнализации:

светодиод включен	=	проверка, задержка включения.
светодиод мигает быстро	=	не закрыта боковая дверь, задняя дверь или капот двигателя или неисправность в системе.

Индикация состояния после включения системы:

светодиод мигает медленно	=	система включена.
---------------------------	---	-------------------

При неисправностях обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Отключение

При отпирании автомобиля выключается устройство противоугонной сигнализации.

Сигнализация

При срабатывании сигнализации, посредством сирены с независимыми питанием, подается звуковой сигнал. Одновременно начинают мигать огни аварийно-световой сигнализации. Количество и продолжительность сигналов тревоги регламентированы законодательно.

Сигнал можно прервать нажатием любой кнопки на радиобрелоке дистанционного управления или включением зажигания.

Отключить противоугонную сигнализацию можно, только нажав кнопку  или включив зажигание.

Если сработала сигнализация и водитель не отключил ее, включатся огни аварийной сигнализации. При

следующем разблокировании замков дверей с помощью радиобрелока дистанционного управления они вспыхнут три раза. Кроме того, после включения зажигания на дисплее информационного центра водителя отобразится предупреждающее сообщение или код.

Информационные сообщения
 ⇨ 114.

Иммобилайзер

Эта система является частью замка зажигания; она проверяет, можно ли выполнить запуск двигателя автомобиля с используемым ключом.

Иммобилайзер активизируется автоматически после извлечения ключа зажигания из замка.

Если индикатор  мигает при включенном зажигании, это свидетельствует о наличии неисправности; пуск двигателя невозможен. Выключите зажигание и повторите попытку запуска.

Если индикатор А продолжает мигать, попытайтесь запустить двигатель с помощью запасного ключа и обратитесь на станцию техобслуживания.

Примечание

Система электронной блокировки пуска двигателя не запирает двери. Поэтому после выхода из автомобиля необходимо всегда запирает автомобиль и включать устройство противоугонной сигнализации ⇨ 25, ⇨ 36.

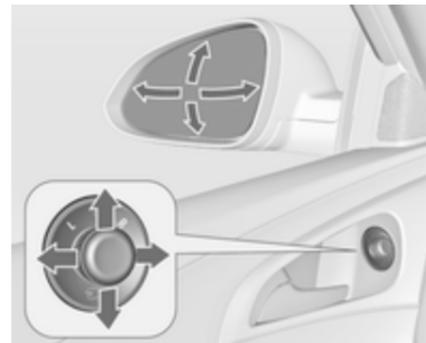
Индикатор  ⇨ 106.

Наружные зеркала

Панорамное зеркало

Панорамное внутреннее зеркало с асферическим участком обеспечивает сокращение мертвых зон. Форма зеркала уменьшает размеры объектов, что отрицательно сказывается на правильности оценки расстояний водителем.

Электрическая регулировка



Выберите нужное наружное зеркало поворотом переключателя влево (**L**) или вправо (**R**). После этого отрегулируйте положение зеркала, изменяя положение рычага выключателя.

Если переключатель установлен в положение **0**, ни одно из зеркал не выбрано.

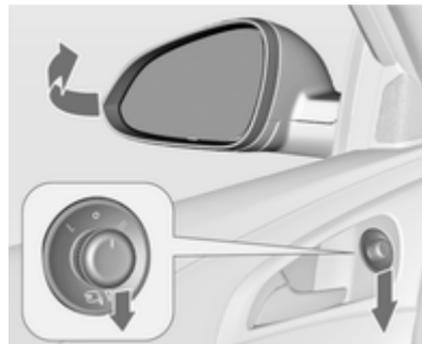
Складывание



Для обеспечения безопасности пешеходов, внешние зеркала складываются от удара определенной

силы. Для того чтобы вернуть зеркало в рабочее положение, нужно слегка надавить на его корпус.

С помощью электропривода



Поверните выключатель в положение **0** и нажмите на рычаг выключателя сверху вниз. При этом оба наружных зеркала складываются.

При повторном нажатии на выключатель оба зеркала вернуться в исходное положение.

Если сложенное при помощи электропривода наружное зеркало было открыто вручную, при нажатии выключателя электропривод откроет только другое зеркало.

Складывание зеркал с помощью радиобрелока



Нажмите и сразу отпустите кнопку , чтобы сложить зеркала.

Нажмите и сразу отпустите кнопку , чтобы разложить зеркала.

Если зеркала были сложены нажатием кнопки на двери водителя, нажатие кнопки  не приведет к их раскладыванию.

Включить или отключить эту функцию можно в меню **Настройки** информационного дисплея. Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 122.

Настройки автоматически сохраняются в используемом ключе зажигания ⇨ 24.

Электрические стеклоподъемники ⇨ 42.

Подогрев



Включается при нажатии кнопки . Обогрев включается только при работающем двигателе и через короткое время отключается.

Система облегчения парковки

На автомобилях с возможностью запоминания настроек положения зеркал для облегчения маневрирования в процессе парковки наружное зеркало заднего вида со стороны пассажира после включения

передачи заднего хода автоматически нацеливается на заднее колесо автомобиля, кроме тех случаев, когда автомобиль буксирует прицеп.

Память настроек положения ⇨ 53.

Включить или отключить эту функцию можно в меню **Настройки** информационного дисплея. Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 122.

Внутренние зеркала

Ручное включение режима предотвращения бликов



Для уменьшения бликов поверните рычаг на нижней части корпуса зеркала.

Режим автоматического противоослепления



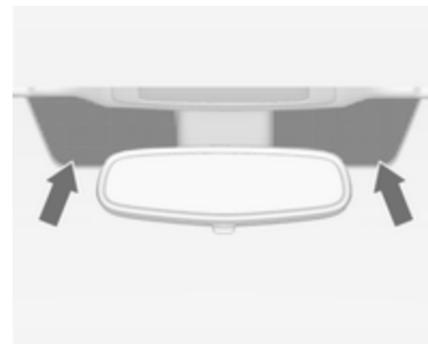
В темное время суток автоматически снижается ослепление водителя фарами едущих сзади автомобилей.

Окна

Ветровое стекло

Атермальное ветровое стекло

Атермальное ветровое стекло имеет специальный защитный слой, отражающий солнечные лучи. Он также может отражать радиосигналы, например, платежных автоматов на платных участках дороги.



Отмеченные участки стекла рядом с внутренним зеркалом заднего вида не имеют этого покрытия.

Устройства для считывания и передачи электронных данных, например платежных систем, должны крепиться в этом месте. В противном случае при передаче данных возможны сбои.

Управление стеклоподъемниками вручную

Дверные стекла опускаются и поднимаются с помощью стеклоподъемников.

Электрические стеклоподъемники

⚠ Предупреждение

Будьте внимательны при использовании электрических стеклоподъемников. При их работе возможно травмирование, особенно детей.

Если на задних сиденьях находятся дети, включите систему безопасности детей для электростеклоподъемников.

Внимательно следите за стеклами во время закрывания. Удостоверьтесь в отсутствии предметов, которые могут быть зажаты.

Включить зажигание, чтобы можно было управлять стеклоподъемниками.

Резервное питание отключено
↪ 154.



Потяните или нажмите клавишу выключателя стеклоподъемника, чтобы поднять или опустить стекло.

Слегка нажать или потянуть до первого фиксированного положения: стеклоподъемник будет подниматься или опускаться, пока переключатель включен.

Если клавишу выключателя стеклоподъемника потянуть или нажать в крайнее положение и затем отпустить, окно откроется или закроется в полностью автоматическом режиме, при этом включится функция защиты от защемления. Для прекращения движения стекла вытяните или нажмите выключатель еще раз.

Электростеклоподъемники могут работать до тех пор, пока не будет открыта дверь водителя, или в течение еще 10 минут (но не более) после выключения зажигания.

Защита от заземления

Если при автоматическом подъеме стекла в верхней половине окна возникнет сопротивление его движению, движение немедленно прекратится, и окно вновь откроется.

Отключение функции защиты от заземления

Если ход стекла затруднен, например из-за наледи, включите зажигание, затем потяните клавишу выключателя до первого промежуточного положения и удерживайте ее в этом положении. Окно закроется, при этом функция защиты от заземления будет отключена. Для прекращения движения отпустите клавишу выключателя.

Система безопасности детей, задние стеклоподъемники



Для включения блокировки стекол задних дверей можно воспользоваться выключателем , при этом загорится светодиод индикатора. При повторном нажатии выключателя  блокировка отключится.

Управление окнами снаружи

Дистанционное управление стеклоподъемниками снаружи автомобиля невозможно.



Для того чтобы открыть окна, нажмите и удерживайте нажатой клавишу .

Для того чтобы закрыть окна, нажмите и удерживайте нажатой клавишу .

Отпустите клавишу, чтобы прекратить движение стеклоподъемника.

Если окна полностью открыты или закрыты, дважды вспыхнут огни аварийной сигнализации.

Складывание зеркал ⇨ 39.

Перегрузка

При слишком частом подъеме и опускании стекол, электропитание стеклоподъемников на некоторое время отключается.

Инициализация электрических стеклоподъемников

Если стеклоподъемники не работают в автоматическом режиме (например, после отключения аккумуляторной батареи), на дисплее информационного центра водителя отобразится предупреждающее сообщение или код.

Информационные сообщения
↻ 114.

Активируйте электронную систему, выполнив следующие действия:

1. Закройте двери.
2. Включите зажигание.

3. Потянуть переключатель, удерживая его до закрывания окна стеклоподъемником, не отпустить переключатель еще 2 секунды.
4. Повторите процедуру для каждого окна.

Обогрев заднего стекла



Включается при нажатии кнопки .

Обогрев включается только при работающем двигателе и через короткое время отключается.

В зависимости от типа двигателя, обогрев заднего стекла автоматически включается во время очистки дизельного сажевого фильтра.

Солнцезащитные козырьки

Для защиты от яркого света солнцезащитные козырьки могут опускаться и поворачиваться в сторону.

Если в солнцезащитный козырек встроено зеркало, во время движения оно должно быть закрыто крышкой.

Солнцезащитные шторы

Чтобы сократить попадание солнечного света на задние сиденья, потяните шторку вверх за ручку и зафиксируйте ее вверху, вставив в проем рамы двери.

Крыша

Прозрачный люк

Предупреждение

Во время работы потолочного люка будьте осторожны. При его работе возможно травмирование, особенно детей.

Будьте особенно внимательны при работе сдвигающимися частями. Удостоверьтесь в отсутствии предметов, которые могут быть зажаты.

Прозрачный люк крыши, 5-дверный хэтчбэк/4-дверный седан



Открытие и закрытие

Нажмите клавишу  или  с небольшим усилием: электропривод потолочного люка будет работать (с функцией защиты от заземления), пока вы не отпустите клавишу выключателя.

Нажмите клавишу  или  до упора и затем отпустите: люк откроется или закроется в автоматическом режиме (с функцией за-

щиты от заземления). Для прекращения движения нажмите клавишу выключателя еще раз.

Подъем и закрытие

Нажмите клавишу  или : люк поднимется или закроется в автоматическом режиме (с функцией защиты от заземления).

Если потолочный люк поднят, его можно открыть одним движением, нажав клавишу .

Солнцезащитная шторка

Солнцезащитная шторка имеет ручной привод.

Чтобы закрыть или открыть шторку, ее необходимо сдвинуть в соответствующем направлении. При открытом потолочном люке шторка всегда открыта.

Прозрачный люк крыши, спортивный универсал



Открыть

Нажмите на ☞ до первого упора: потолочный люк устанавливается в положение спойлера.

Нажмите клавишу ☞ до второго промежуточного положения и затем отпустите: люк откроется в автоматическом режиме (с функцией защиты от заземления). Для прекращения движения нажмите клавишу выключателя еще раз.

Закрыть

Нажмите клавишу ☞ до первого промежуточного положения и затем отпустите: если люк был полностью открыт или находился в положении спойлера, он будет закрываться (с функцией защиты от заземления), пока вы удерживаете клавишу нажатой.

Нажмите клавишу ☞ до второго промежуточного положения и затем отпустите: люк полностью закроется в автоматическом режиме (с функцией защиты от заземления). Для прекращения движения нажмите клавишу выключателя еще раз.

Солнцезащитная шторка

Солнцезащитная шторка оснащена электрическим приводом.



Для закрывания и открывания солнцезащитной шторки используются переключатели ☞ и ☞.

Общие советы

Режим ожидания

Включить зажигание, чтобы можно было управлять потолочным люком.

Защита от заземления

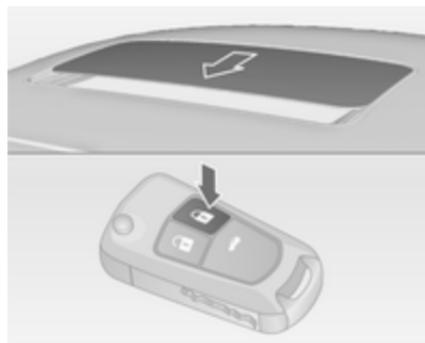
Если при автоматическом закрывании люка крыши или шторки люка возникнет сопротивление движению, люк (или шторка) немедленно остановится и вновь откроется.

Отключение функции защиты от заземления

Если ход стекла затруднен, например из-за наледи, нажмите клавишу выключателя  до упора и удерживайте ее в этом положении. Потолочный люк закроется, при этом функция защиты от заземления будет отключена. Для прекращения движения отпустите клавишу выключателя.

Закрывание потолочного люка снаружи

Потолочный люк можно закрыть снаружи с помощью пульта дистанционного управления.



Для того чтобы закрыть люк, нажмите и удерживайте клавишу .

Для того чтобы прекратить перемещение, отпустите кнопку.

Инициализация после сбоя питания

После сбоя подачи питания привод прозрачного люка крыши будет работать в ограниченном режиме. Обратитесь на станцию техобслуживания для проведения инициализации системы.

Сиденья, системы защиты

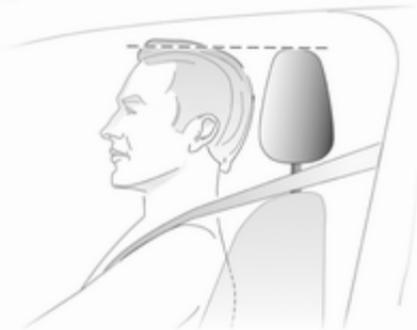
Подголовники	48
Передние сиденья	50
Задние сиденья	56
Ремни безопасности	56
Система подушек безопасности	60
Системы безопасности детей ...	65

Подголовники

Положение

⚠ Предупреждение

Езьте только с правильно отрегулированным подголовником.

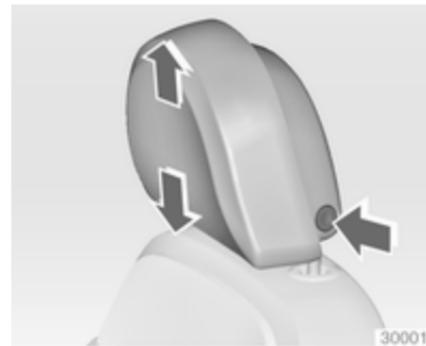


Верхний край подголовника должен находиться вровень с верхним уровнем головы пассажира. Если это невозможно, то для очень высоких людей следует установить

самое высокое положение, а для людей низкого роста - опустить подголовник в самое низкое положение.

Регулировка

Подголовники передних сидений



Регулировка высоты

Нажмите кнопку, отрегулируйте высоту подголовника и отпустите кнопку.



Регулировка наклона

Сдвиньте нижний край подголовника вперед в необходимое положение. Сместив подголовник в крайнее переднее положение, его можно отклонить назад.

Подголовники задних сидений



Регулировка высоты

Потяните подголовник вверх или нажмите пружину фиксатора и опустите подголовник вниз.

Активные подголовники

В случае удара в автомобиль сзади передняя часть активных подголовников слегка перемещается вперед. Таким образом обеспечивается поддержка головы и снижение опасности повреждения шеи вследствие удара в автомобиль сзади.

Примечание

Одобренные производителем принадлежности можно устанавливать только если сиденье не используется.

Передние сиденья

Положение сиденья

⚠ Предупреждение

Езьте только с правильно отрегулированными сиденьями.



30050

- Сидите на сиденье как можно глубже. Отрегулируйте расстояние между сиденьем и педалями таким образом, чтобы при нажатии на педали ноги были слегка

согнуты. Сдвиньте переднее пассажирское сиденье назад на сколько возможно.

- Сидите, как можно ближе прижав плечи к спинке сиденья. Установите спинку сиденья таким образом, чтобы можно было легко дотянуться до рулевого колеса слегка согнутыми руками. При вращении рулевого колеса плечи должны опираться на спинку сиденья. Не допускается откидывать спинки сидений слишком далеко назад. Мы рекомендуем, чтобы угол наклона спинки не превышал 25°.
- Регулировка рулевого колеса ⚡ 86.
- Установите такую высоту сиденья, чтобы обеспечить круговой обзор и хорошо видеть приборную панель. Зазор между головой и рамой крыши должен быть не меньше ладони. Бедра должны легко касаться сиденья, не давя на него.
- Регулировка подголовника ⚡ 48.

- Регулировка высоты ремней безопасности ⚡ 58.
- Отрегулируйте опору для бедер таким образом, чтобы расстояние между краем сиденья и подколенной впадиной составляло примерно два пальца.
- Отрегулируйте поясничный упор так, чтобы сохранить естественную форму позвоночника.

Регулировка сидений

⚠ Опасность

Чтобы избежать травмирования во время срабатывания подушки безопасности, не придвигайтесь к рулевому колесу ближе чем на 25 см.

⚠ Предупреждение

Никогда не регулируйте сидение при движении автомобиля, поскольку оно может сместиться произвольно.

Установка сиденья в требуемое положение



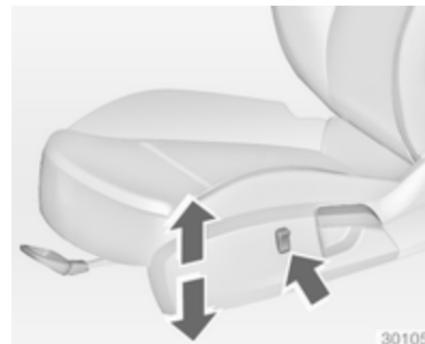
Потяните ручку, сдвиньте сиденье, отпустите ручку.

Спинки сидений



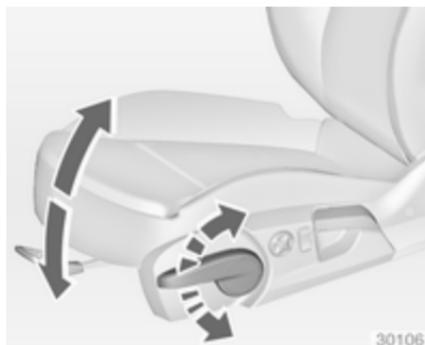
Потяните рычаг, отрегулируйте наклон и отпустите рычаг. Спинка сиденья должна зафиксироваться в новом положении с характерным щелчком.

Высота сиденья



Нажмите на клавишу выключателя
вверх = поднять сиденье
вниз = опустить сиденье

Наклон сиденья



Для изменения высоты сиденья выполните рычагом качающие движения

вверх = поднять передний край подушки

вниз = опустить передний край подушки

Поясничный упор

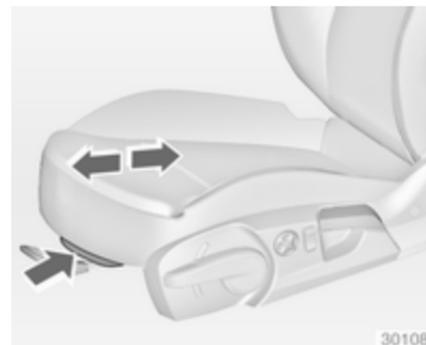


Отрегулируйте поясничную опору четырехпозиционным переключателем, чтобы настроить регулировку в соответствии с личным предпочтением.

Изменение высоты упора:
сдвиньте рукоятку регулятора вверх или вниз.

Изменение глубины упора:
сдвиньте рукоятку регулятора вперед или назад.

Регулируемая опора для бедер



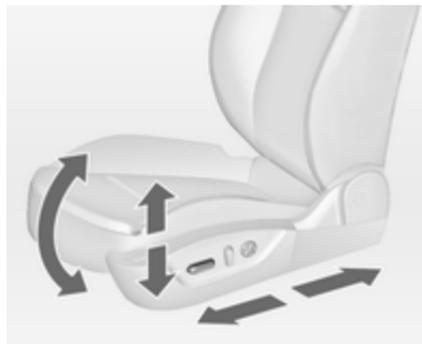
Потяните рычаг и переместите опору для бедер.

Электрический привод регулировки сидений

⚠ Предупреждение

При задействовании электропривода регулировки сидений следует проявлять осторожность. Использование данной функции, особенно детьми, может привести к травмированию. Возможно защемление.

Внимательно следите за перемещением сиденья во время регулировки. Пассажиров также следует проинформировать об этом.



Установка сиденья в требуемое положение

Переместите переднюю часть переключателя вперед/назад.

Высота сиденья

Сдвиньте клавишу выключателя вверх/вниз.

Наклон сидения

Сдвиньте передний край клавиши выключателя вверх/вниз.

Спинки сидений



Поверните клавишу выключателя вперед/назад.

Сохранение настроек сиденья и наружных зеркал с электроприводом

В памяти могут храниться настройки двух различных положений сиденья и зеркал.

Сохраненные установки ↻ 24, сохранение индивидуальных настроек ↻ 122.



Сохранение настроек

- Сначала отрегулируйте положение сиденья водителя, а затем наружных зеркал.
- Удерживая нажатой кнопку **MEM**, нажмите нужную кнопку позиционирования (**1** или **2**). После того как настройки будут сохранены, подается акустический сигнал.

Восстановление сохраненных настроек

Удерживайте нажатой кнопку **1** или **2** до тех пор, пока сиденье и зеркала не установятся в нужное положение.

Функция облегчения выхода

Для более удобного выхода из автомобиля сиденье водителя, оснащенное электроприводом, отодвигается в крайнее заднее положение, как только автомобиль остановится, ключ зажигания будет извлечен из замка и дверь водителя откроется.

Включить или отключить эту функцию можно в меню **Настройки** информационного дисплея. Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 122.

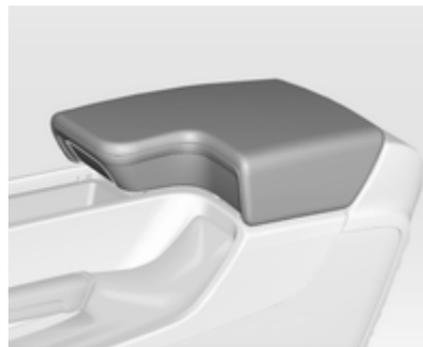
Перегрузка

В случае перегрузки электропривода регулировки сиденья его питание автоматически отключится на некоторое время.

Примечание

Если во время ДТП сработали подушки безопасности, настройки положения для каждой кнопки будут стерты из памяти.

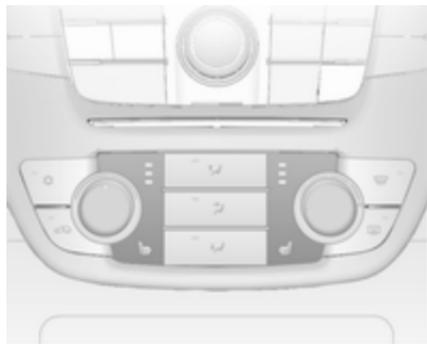
Подлокотник



Нажмите кнопку и сложите подлокотник вверх. Под подлокотником расположено отделение для хранения мелких вещей.

Дополнительное оборудование, см. руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Подогрев



Для установки нужного подогрева сиденья нажмите один или несколько раз на кнопку  соответствующего сиденья. Состояние настройки можно определить по контрольному индикатору, встроенному в кнопку, а также по сообщениям на информационном дисплее.

Людам с чувствительной кожей долгое время пользоваться максимальным подогревом не рекомендуется.

Подогрев сидений осуществляется только при работающем двигателе и в режиме Autostop.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 156.

Вентиляция



Для установки нужного уровня вентиляции сиденья нажмите один или несколько раз на кнопку  сиденья водителя при включенном зажигании.

Выбранный уровень указывается на индикаторе дисплея.

Вентиляция сиденья водителя осуществляется только при работающем двигателе.

Задние сиденья

Подлокотник



Откиньте подлокотник вниз. В подлокотнике размещены подстаканники и дополнительное отделение для мелких вещей.

Ремни безопасности



Ремни безопасности сиденья блокируются при резком разгоне или замедлении автомобиля, удерживая пассажиров в сидячем положении. Тем самым существенно снижается опасность получения травмы.

⚠ Предупреждение

Перед каждой поездкой необходимо пристегнуть ремень безопасности.

Не пристегнутые ремнями лица при авариях представляют собой угрозу всем другим пассажирам и самим себе.

Ремень безопасности сиденья предназначен для пользования только одним пассажиром. Ремни безопасности не предназначены для людей ростом менее 150 см. Система детских кресел безопасности \varnothing 65.

Необходимо периодически проверять все детали ремней безопасности на отсутствие повреждений и загрязнений, а также на работоспособность.

Компоненты с сильными повреждениями следует заменить. После аварии ремни безопасности и сработавшие преднатяжители ремней следует заменить в мастерской.

Примечание

Убедитесь, что ремни не повреждены обувью или острыми предметами и не пережаты. Исключите попадание грязи во втягивающий механизм ремня.

Индикатор напоминания о непристегнутых ремнях безопасности сидения

Для каждого сиденья имеется индикатор непристегнутого ремня безопасности. Индикаторы передних сидений отображаются в виде значков  и ², а задних сидений в виде значков  на дисплее информационного центра водителя  99.

Ограничители натяжения ремней

На передних сиденьях усилие, действующее на туловище, снижается постепенным освобождением ремня безопасности во время столкновения.

Преднатяжители ремней безопасности

При фронтальном столкновении или наезде сзади определенной жесткости ремни безопасности автоматически натягиваются.

 Предупреждение

Неверное обращение с преднатяжителями ремней безопасности (например, снятие или установка ремней безопасности) может привести к срабатыванию преднатяжителей.

На срабатывание преднатяжителей ремней безопасности указывает горящий непрерывным светом контрольный индикатор   100.

Сработавшие преднатяжители ремней безопасности следует заменить в мастерской. Преднатяжители ремней безопасности срабатывают только один раз.

Примечание

Запрещается прикреплять или устанавливать принадлежности или другие объекты, которые могут мешать работе преднатяжителей ремней безопасности. Запрещается вносить какие-либо изменения в компоненты преднатяжителей ремней безопасности, так как это сделает недействительным разрешение на эксплуатацию автомобиля данного типа.

Трехточечный ремень безопасности

Пристегивание ремня безопасности



30052

Вытянуть ремень безопасности из подматывающего механизма, не перекручивая направить его поперек туловища и вставить язычок защелки ремня безопасности в пряжку. Во время движения автомобиля следует регулярно подтягивать поясную часть ремня, вытягивая ремень за плечевую часть.



30053

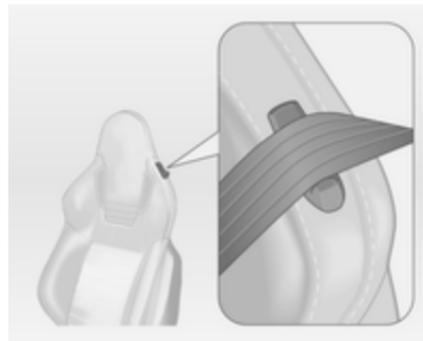
Свободная или громоздкая одежда мешают плотной установке ремня. Не оставляйте между ремнем и телом посторонних предметов, таких как сумки и мобильные телефоны.

⚠ Предупреждение

Ремень не должен проходить поверх имеющихся в карманах одежды твердых или бьющихся предметов.

Индикатор непристегнутого ремня безопасности ,  99.

Insignia OPC



При пристегивании ремня безопасности сиденья направить ремень через крепежную скобу на спинке сиденья.

Регулировка высоты



1. Слегка вытяните ремень.
2. Нажмите на кнопку.
3. Отрегулируйте высоту и зафиксируйте положение.



При правильно отрегулированной высоте ремень должен проходить через плечо. Он не должен касаться горла или предплечья.

Запрещается регулировать высоту ремня во время движения.

Демонтаж



30054

Для того чтобы снять ремень, нажмите красную кнопку на его замке.

Insignia OPC

При отстегивании ремня безопасности сиденья направить ремень через крепежную скобу на спинке сиденья.

Ремни безопасности задних сидений

Ремень безопасности среднего сиденья вытягивается с натяжителя только в том случае, если спинка сиденья установлена в заднее положение.

Пользование ремнем безопасности во время беременности



⚠ Предупреждение

Во избежание давления на нижнюю часть живота поясной ремень должен проходить через область таза как можно ниже.

Система подушек безопасности

В зависимости от оснащения автомобиля оборудованием в состав системы надувных подушек безопасности могут входить несколько отдельных систем.

Сработавшие подушки безопасности наполняются за несколько миллисекунд. Кроме того, она так быстро сбрасывает давление, что в момент столкновения срабатывания подушек зачастую не замечают.

⚠ Предупреждение

При непрофессиональном вмешательстве подушка безопасности может взрывоподобно сработать.

Примечание

Системы надувных подушек безопасности и электронные схемы управления преднатяжителями ремней безопасности находятся в зоне центральной консоли. Не следует подносить к ним намагниченные предметы.

Не приклеивайте посторонние предметы к панелям, прикрывающим подушки безопасности, и не закрывайте их другими материалами.

Каждая подушка безопасности срабатывает однократно. Замените сработавшие подушки безопасности на станции техобслуживания. Помимо этого, возможно, придется заменить рулевое колесо, приборную панель, элементы обшивки, уплотнители дверей, ручки и сиденья.

Не допускается внесение изменений в систему подушек безопасности, в этом случае автомобиль теряет разрешение на эксплуатацию.

При срабатывании надувных подушек безопасности выходящий из них горячий газ может привести к ожогам.

Индикатор  системы подушек безопасности  100.

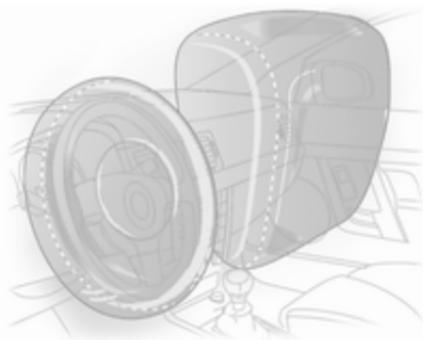
Система передних подушек безопасности

Система передних подушек безопасности состоит из двух подушек: одной в рулевом колесе и одной - в приборной панели со стороны переднего пассажира. Наличие подушек безопасности можно определить по надписи **AIRBAG**.



Кроме того, на противосолнечном козырьке переднего пассажира имеется соответствующая предупредительная наклейка.

Система передних подушек безопасности срабатывает в случае удара спереди при достаточно серьезной аварии. Необходимо включить зажигание.



Надутые воздушные подушки безопасности амортизируют удар, тем самым они снижают опасность значительного травмирования верхней части туловища и головы переднего пассажира и водителя.

⚠ Предупреждение

Оптимальная защита обеспечивается только в том случае, если сидение установлено в правильном положении ↪ 50.

В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

Правильно установите и надежно закрепите ремень безопасности. Только в этом случае можно рассчитывать на защиту подушкой безопасности.

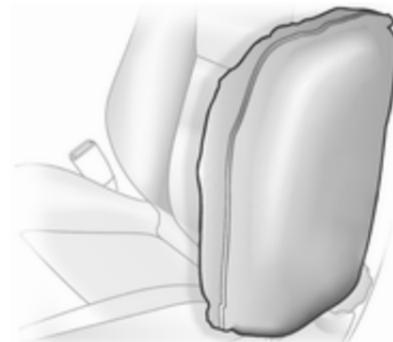
Система боковых подушек безопасности



Система боковых подушек безопасности состоит из подушек, установленных в спинках передних

сидений и крайних сидений заднего ряда. Эти подушки можно определить по надписи **AIRBAG**.

Система боковых подушек безопасности срабатывает в случае бокового удара при достаточно серьезной аварии. Необходимо включить зажигание.



Надутые воздушные подушки безопасности амортизируют удар, тем самым они снижают опасность травмирования верхней части туловища и таза в случае серьезного бокового удара.

⚠ Предупреждение

В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

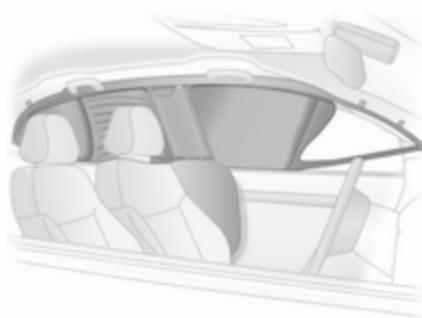
Примечание

Используйте только разрешенные для автомобиля чехлы сидений. Не закрывайте подушки безопасности.

Система шторок безопасности для защиты головы

Система шторок безопасности включает подушки безопасности, установленные в раме крыши с каждой стороны. Эти подушки можно определить по надписи **AIRBAG** на стойках крыши.

Система подушек безопасности головы срабатывает в случае бокового удара при достаточно серьезной аварии. Необходимо включить зажигание.



Надутые воздушные подушки безопасности амортизируют удар, тем самым они снижают опасность травмирования головы в случае серьезного бокового удара.

⚠ Предупреждение

В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

На крюки ручек, расположенных над дверьми, можно вешать только легкие предметы одежды (без вешалок). В этой одежде не должно быть посторонних предметов.

Отключение подушки безопасности

При установке детского кресла на переднем пассажирском сиденье необходимо отключить фронтальную и боковую подушки безопасности переднего пассажира. Система подушек безопасности головы, преднатяжители ремней безопасности и все системы воздушных подушек безопасности водителя останутся активными.



Систему воздушных подушек безопасности переднего пассажира можно отключить ключом, вставив его в выключатель с замком, который расположен с правой стороны приборной панели.

Установите выключатель в необходимое положение с помощью ключа зажигания:

 = подушки безопасности переднего пассажира отключены, в момент столкновения они не сработают. Контрольный индикатор  горит постоянно. Детская система безопасности может быть установлена в соответствии с инструкциями, указанными в разделе Места для установки детских кресел безопасности ⇨ 67. Взрослому пассажиру не разрешается занимать сиденье переднего пассажира.

 = подушки безопасности переднего пассажира включены. Не следует устанавливать детские кресла безопасности.

Опасность

Существует смертельная опасность для ребенка в детском кресле безопасности на сиденье при срабатывании надувной подушки безопасности переднего пассажира.

Существует смертельная опасность для взрослого пассажира на сиденье, если надувная подушка безопасности переднего пассажира отключена.



Если контрольный индикатор  не горит, подушки безопасности переднего пассажира сработают при столкновении.

Если одновременно загораются оба контрольных индикатора, это означает выход системы из строя. Состояние системы не распознается, поэтому никому не разрешается занимать сиденье переднего пассажира. Следует незамедлительно обратиться в мастерскую.

Если ни один из двух контрольных индикаторов не загорается, следует незамедлительно обратиться на станцию техобслуживания.

Изменять положение выключателя необходимо только на стоящем автомобиле при выключенном зажигании.

Это состояние сохраняется до следующего изменения.

Индикатор отключения подушки безопасности  100.

Системы безопасности детей

Мы рекомендуем использовать систему детских кресел безопасности Opel, которая разработана специально для этого автомобиля.

При использовании системы безопасности детей соблюдайте приведенные ниже инструкции по установке и использованию, а также рекомендации производителя системы.

Всегда соблюдайте местные или национальные законы и правила. В отдельных странах установка детских сидений на некоторых местах запрещена.

Опасность

При использовании детского кресла безопасности на сиденье переднего пассажира системы надувных подушек безопасности для сиденья переднего пассажира должны быть выключены; если этого не сделать, то при срабатывании надувные подушки безопасности создают смертельную опасность для ребенка.

В особенности это справедливо, если на сиденье переднего пассажира используют обращенное назад детское кресло безопасности.

Правильный выбор системы

Задние сиденья наилучшим образом подходят для установки детского кресла. Дети должны в течение максимального времени сидеть в автомобиле лицом против

направления движения. Это обеспечивает уменьшенное усилие на слабый позвоночник ребенка в случае аварии.

Детям младше 12 лет и ростом ниже 150 см разрешается находиться в автомобиле только в предназначенных для этих детей креслах безопасности. Допускается использовать детские кресла безопасности, соответствующие нормам ECE 44-03 или ECE 44-04. Поскольку для ребенка ростом ниже 150 см редко можно обеспечить надлежащее положение ремня безопасности, мы настоятельно рекомендуем использовать соответствующие детские кресла, даже если по возрасту и по закону ребенок уже может находиться на сиденье автомобиля, не пользуясь таким креслом.

Убедитесь, что устанавливаемая система безопасности детей совместима с используемой в автомобиле системой креплений.

Убедитесь в правильности выбора места установки системы безопасности детей.

Посадка и высадка детей из автомобиля разрешается только со стороны тротуара.

Если система безопасности детей не используется, закрепите кресло с помощью ремня безопасности или снимите его с автомобиля.

Примечание

Системы безопасности детей запрещается обклеивать и покрывать любыми другими материалами.

После аварии сработавшую систему безопасности детей необходимо заменить.

Места для установки детских кресел безопасности

Допустимые варианты крепления детских сидений

Классификация по массе тела и возрасту	На переднем пассажирском сидении		На крайних сиденьях заднего ряда	На среднем сиденье заднего ряда
	подушка безопасности включена	подушка безопасности отключена		
Группа 0: до 10 кг или примерно до 10 месяцев	X	U ¹	U ²	U ²
Группа 0+: до 13 кг или примерно до 2 лет	X	U ¹	U ²	U ²
Группа I: от 9 до 18 кг или примерно от 8 месяцев до 4 лет	X	U ¹	U ²	U ²
Группа II: от 15 до 25 кг или примерно от 3 до 7 лет	X	X	U	U
Группа III: от 22 до 36 кг или примерно от 6 до 12 лет	X	X	U	U

¹ = Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира. Если система безопасности детей крепится ремнем безопасности с трехточечным креплением, то с помощью регулятора высоты установите наибольшую высоту сиденья и убедитесь, что плечевая ветвь ремня безопасности проходит от верхнего крепления ремня вперед. Установите спинку сиденья как можно ближе к вертикальному положению, чтобы обеспечить необходимое натяжение ремня со стороны замка.

² = Сиденья с системами крепления ISOFIX и Top-Tether.

U = Универсально для использования с трехточечным ремнем безопасности.

X = Для этой весовой категории использование систем безопасности детей не разрешается.

Допустимые варианты крепления детских кресел с системой ISOFIX

Весовая категория	Размер	Крепление	На переднем	На крайних сиденьях	На среднем сиденье
			пассажирском сидении	заднего ряда	заднего ряда
Группа 0: до 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	IL
Группа 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Группа I: от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF

- IL = Допускается при использовании системы крепления ISOFIX, разработанной специально для данного автомобиля, ограниченной применяемости или полууниверсального типа. Система крепления ISOFIX должна быть разрешена для применения на данной модели автомобиля.
- IUF = Можно применять детские кресла безопасности с креплением ISOFIX, устанавливаемые в направлении движения автомобиля, универсальной категории, предназначенные для применения для данного весового класса.
- X = Для пассажиров этой весовой категории использование систем ISOFIX не допускается.

Группа размера системы ISOFIX и тип детского кресла

- A - ISO/F3 = Устанавливаемое лицом по ходу автомобиля кресло для детей в верхнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг.
- B - ISO/F2 = Устанавливаемое лицом по ходу автомобиля кресло для детей в нижнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг.
- B1 - ISO/F2X = Устанавливаемое лицом по ходу автомобиля кресло для детей в нижнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг.
- C - ISO/R3 = Устанавливаемое лицом против хода автомобиля кресло для детей в верхнем сегменте весовой категории до 13 кг.
- D - ISO/R2 = Устанавливаемое лицом против хода автомобиля кресло для детей в нижнем сегменте весовой категории до 13 кг.
- E - ISO/R1 = Устанавливаемое лицом против хода автомобиля кресло для маленьких детей в весовой категории до 13 кг.

Система Isofix крепления детских кресел безопасности



Прикрепить разрешенную для применения в автомобиле систему крепления ISOFIX детских кресел безопасности к монтажным кронштейнам ISOFIX. Позиции крепления ISOFIX детских кресел безопасности, применяемые для конкретного автомобиля, отмечены в таблице сокращением IL.

Одновременно на задние сиденья можно установить не более двух детских кресел с системой крепле-

ния ISOFIX, при этом детские кресла не должны устанавливаться на соседних сиденьях.

Места расположения крепежных скоб системы ISOFIX отмечены на спинке сиденья.

Система безопасности детей Top-Tether

Верхние проушины крепления ремней детских кресел безопасности промаркированы символом детского кресла.



Откройте откидную крышку требуемой проушины крепления с маркировкой символом детского кресла.



Помимо системы крепления ISOFIX следует прикрепить ремень безопасности детского кресла к проушинам крепления Top-Tether. Лента должна проходить между двумя направляющими стойками подголовника.

Позиции крепления ISOFIX детских кресел безопасности универсальной категории применения, отмечены в таблице сокращением IUF.

Места для хранения

Вещевые ящики	71
Багажное отделение	73
Багажник, устанавливаемый на крыше	83
Сведения о разрешенных нагрузках	84

Вещевые ящики

Перчаточный ящик



В вещевом ящике имеется держатель авторучки и держатель для мелочи.

Во время движения перчаточный ящик должен быть закрыт.

Подстаканники

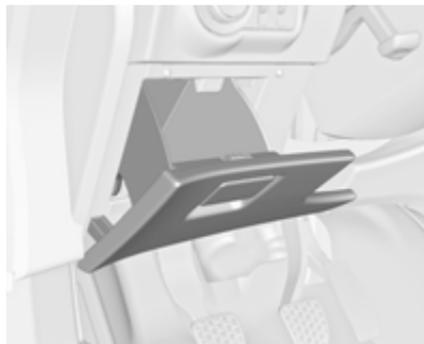


Держатели стаканов расположены на центральной консоли.



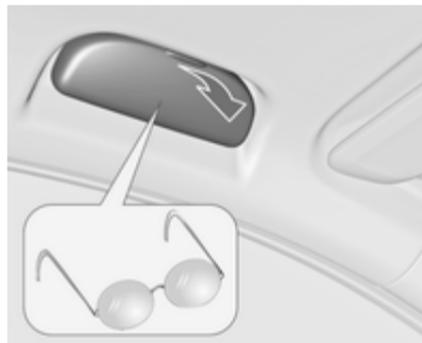
Дополнительные подстаканники располагаются в заднем подлокотнике. Откиньте подлокотник сиденья вниз.

Передний ящик для хранения вещей



Отсек для хранения вещей находится рядом рулевым колесом.

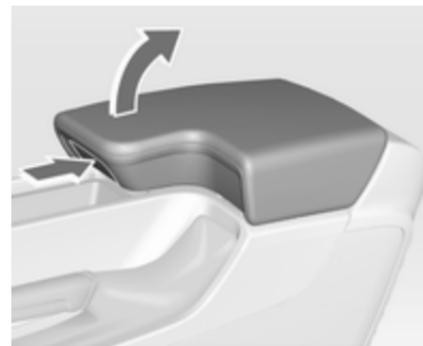
Бокс для хранения солнцезащитных очков



Сложите и откройте.
Не используйте для хранения тяжелых предметов.

Вещевое отделение в подлокотнике

Вещевое отделение в переднем подлокотнике



Нажмите кнопку, чтобы откинуть подлокотник вверх.

Вещевое отделение в заднем подлокотнике



Откиньте подлокотник вниз и откройте крышку.

Закройте крышку, прежде чем снова сложить подлокотник.

Багажное отделение

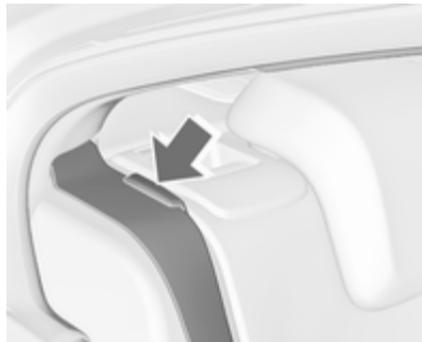
Складывание спинок сидений заднего ряда

Спинка заднего сиденья состоит из двух секций. Каждая из этих секций может быть сложена независимо от другой.

При необходимости снять полку багажника с автомобиля.

Нажать и удерживать защелку, затем нажать вниз на подголовники.

Убрать вверх задний подлокотник.



Поместить ремни безопасности наружных сидений в направляющие для ремней.

Потянуть за рычаг освобождения с одной или с двух сторон и сложить вниз спинки сидений на подушку сиденья.



Чтобы поднять спинки сидений, их следует разложить вверх и установить в вертикальное положение до фиксации со щелчком.

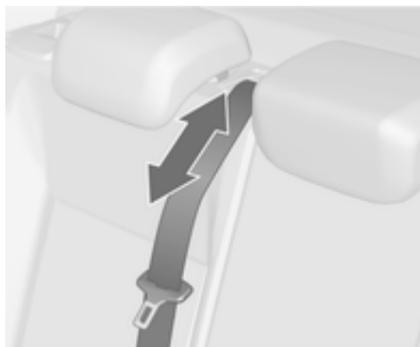
Проверить, что ремни безопасности наружных сидений помещены в соответствующие направляющие для ремней.



Спинки сидений зафиксированы правильно, если оба красных маркера сбоку рядом с рычагом освобождения не видны.

⚠ Предупреждение

Начинать движение на автомобиле можно только после того, как спинки сиденья будут надежно зафиксированы в штатном положении. В противном случае существует опасность личной травмы, повреждения груза или автомобиля в случае резкого торможения или столкновения.

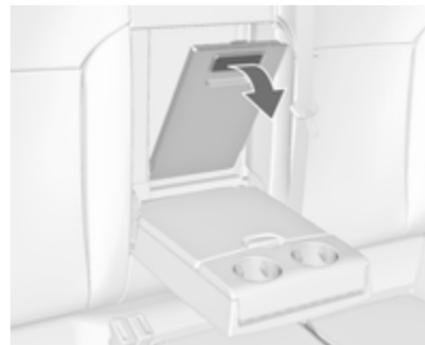


Ремень безопасности среднего сиденья может заблокироваться при слишком быстром подъеме спинки

сиденья вверх. Чтобы разблокировать подматывающий механизм, втяните или вытяните ремень примерно на 20 см, а затем отпустите его.

Открытие прохода в спинке центрального заднего сиденья

Откиньте подлокотник заднего сиденья вниз.



Возьмитесь за углубление и откройте крышку.

Это положение может использоваться для перевозки узких длинномерных грузов.

Убедитесь в том, что при установке крышки в исходное положение она зафиксировалась.



Закрытую крышку можно закрепить сбоку багажного отделения. Повернуть ручку на 90°:

- | | |
|------------------------|---|
| ручка
горизонтально | = крышку можно
закрепить
сбоку пасса-
жирского са-
лона |
| ручка
вертикально | = крышка не за-
креплена |

Место для хранения в багажном отделении

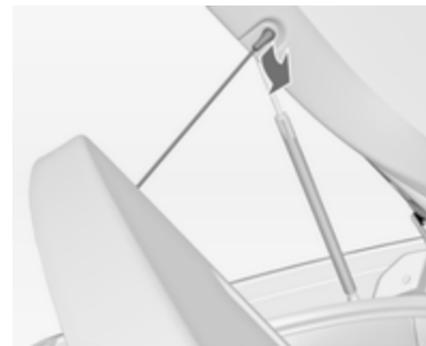
В зависимости от оборудования под полкой багажника располагаются ящики для хранения вещей.

Крышка багажного отделения

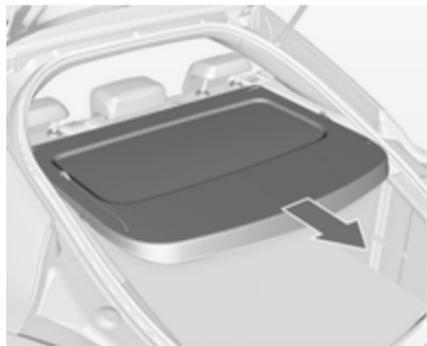
Не кладите на крышку посторонних предметов.

5-дверный хэтчбэк

Снятие полки



Открепите соединительные тросики от двери багажного отделения.



Извлеките крышку из боковых направляющих.

Установка полки

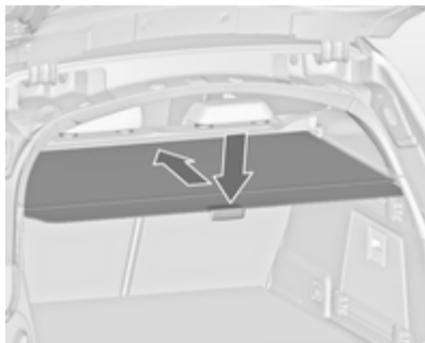
Вставьте крышку в боковые направляющие и сложите ее вниз. Прикрепить крепежные ленты к задней торцевой откидной двери.

Спортивный универсал

Закрывание полки

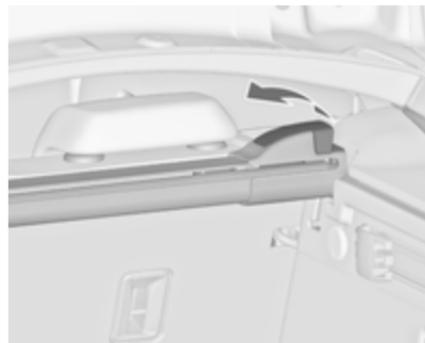
Потяните крышку за ручку назад до тех пор, пока она не будет зафиксирована в боковых держателях.

Открывание полки



Опустить вниз ручку на торце полки. Она сворачивается автоматически.

Снятие полки



Откройте крышку багажного отделения.

Потянуть рычаг освобождения с правой стороны вверх и зафиксировать его. Вначале поднять полку с правой стороны и освободить ее из фиксаторов.

Снятую крышку можно поместить под полом багажного отделения ⇨ 79.

Установка полки

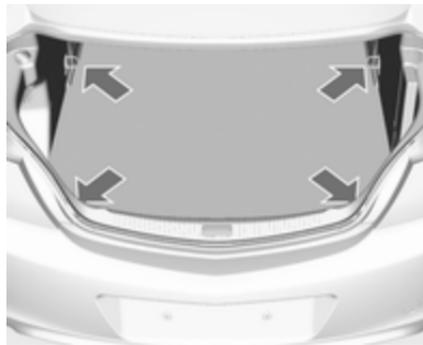
Вставить левую сторону полки багажника в паз, потянуть рычаг освобождения вверх и зафиксировать его, вставить правую сторону полки багажника и закрепить ее.

Шторка на задней двери



Чтобы полностью закрыть багажник, следует установить шторку на четыре крепежные точки с внутренней стороны задней торцевой откидной двери.

Крепежные проушины



Крепежные проушины предназначены для предотвращения смещения предметов, например, с помощью крепежных ремней или багажной сетки.

Система управления грузом

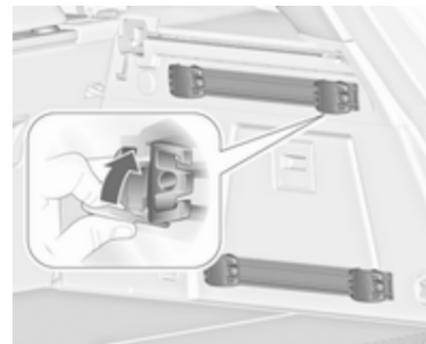
FlexOrganizer - это система универсального применения для разделения багажника.

Система состоит из

- переходников,
- багажных сеток,
- крюков,
- вспомогательного блока,
- набора ремней.

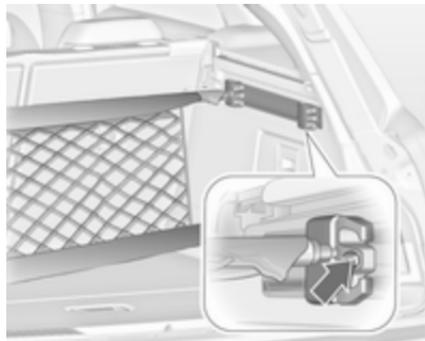
Компоненты устанавливаются в двух имеющихся на обеих боковых панелях направляющих с помощью переходников и крюков.

Установка переходников на направляющих



Откинуть планку ручки, вставить переходник в верхнюю и нижнюю канавки направляющей и передвинуть переходник в требуемое положение. Повернуть планку ручки вверх, чтобы заблокировать переходник. Для снятия повернуть планку ручки вниз и выдвинуть переходник из направляющей наружу.

Регулируемая сетка-перегородка

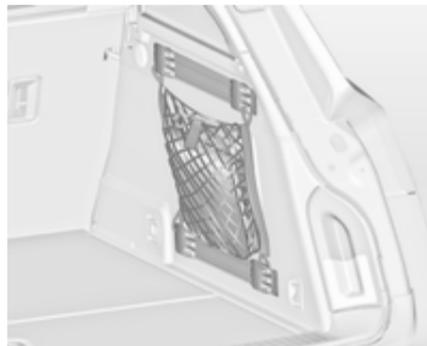


Вставить переходники в требуемые положения в направляющих. Прикрепить вместе половинки стержней сетки.

Чтобы установить, слегка сжать стержни вместе и вставить их в соответствующие отверстия переходников.

Чтобы снять, сжать стержни сетки вместе и извлечь их из переходников.

Сетка-карман



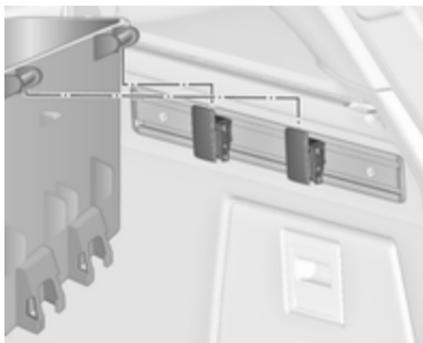
Вставить переходники в требуемые положения в направляющих. Сетчатую авоську можно подвесить на переходники.

Установка крючков на направляющих

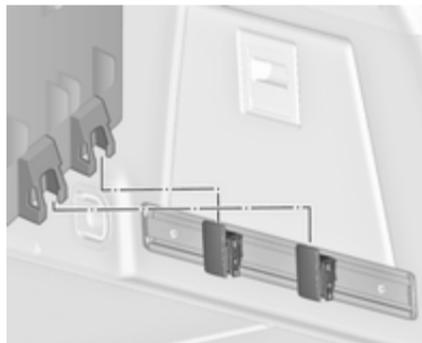


Вначале вставить крюк в требуемое положение в верхнюю канавку направляющей, а затем прижать его в нижнюю канавку. Чтобы снять, вначале вытянуть крюк из верхней канавки.

Вспомогательный блок

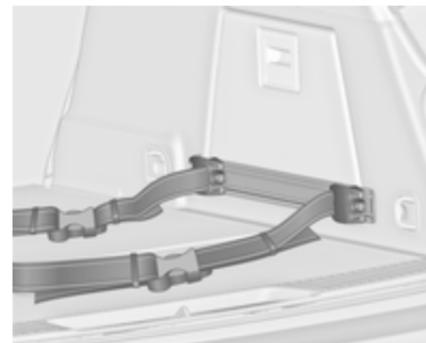


Установите два крючка на верхней направляющей. Вставьте верхние кронштейны ящика сверху в крючки.



Можно также установить два крючка в нижнюю направляющую. Вставьте нижние кронштейны блока сверху в нижние крючки.

Набор ремней



Вставьте переходники набора ремней в направляющую. Убедитесь, что ремень не перекручен.

На наборе ремней имеется два замка, которые нужно открыть.

Ремень можно натянуть.

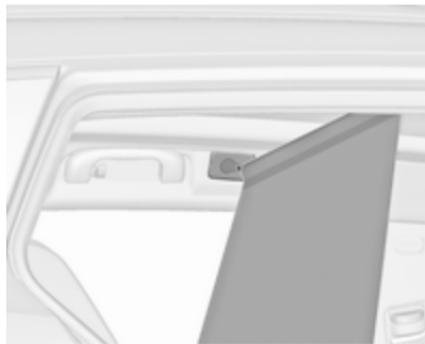
Багажная сетка

За передними или задними сиденьями можно установить багажные сетки двух видов.

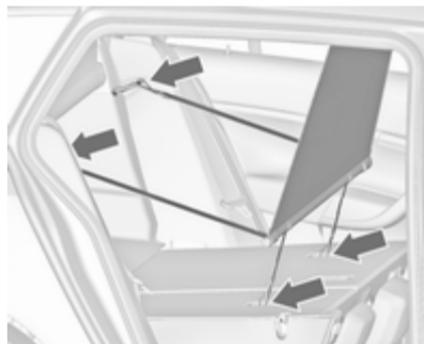
Перевозка людей за защитной перегородкой запрещена.

Багажная сетка за передними сиденьями

Нажать и опустить подголовники задних сидений, сложить вниз спинки задних сидений ⇨ 73.



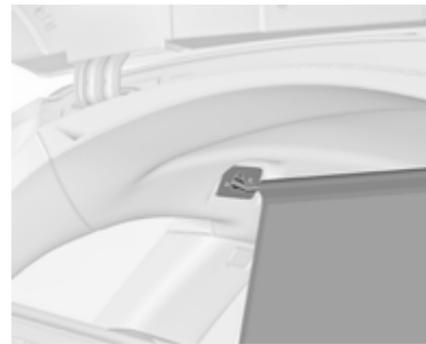
Передние установочные отверстия в раме крыши: вставьте стержень с одной стороны, согните стержень и вставьте в отверстие с другой стороны.



Установите крючки узких ремешков в установочные петли Top-Tether, расположенные на задней стороне сложенных спинок задних сидений.

Установите крючки широких ремешков на стопорах, расположенных на спинках задних сидений.

Картридж с багажной сеткой находится за задними сиденьями

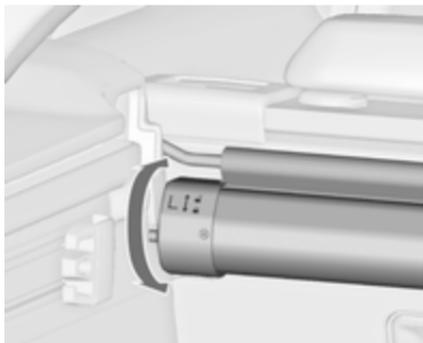


Вытяните сетку из кассеты и зафиксируйте стержень сетки с одной стороны в заднем монтажном отверстии в раме крыши. Сожмите стержень и зафиксируйте его с другой стороны.

Снятие картриджа

Смотайте багажную сетку.

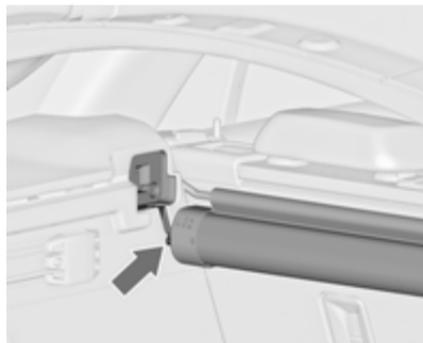
Снимите крышку багажного отделения ⇨ 75.



Чтобы освободить кассету, немного поверните ее назад и снимите вверх с фиксаторов.

Установка картриджа

Снимите крышку багажного отделения.

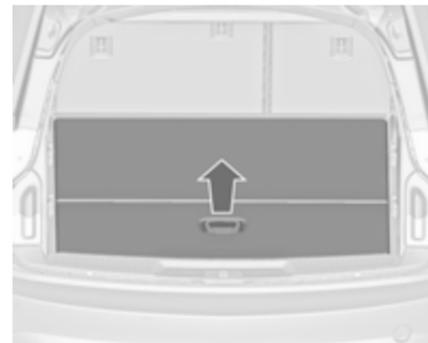


Вставьте картридж в держатели с левой и правой сторон. Обращайте внимание на обозначения **L** (левая сторона) и **R** (правая сторона), нанесенные на кассету в целях облегчения ее установки.

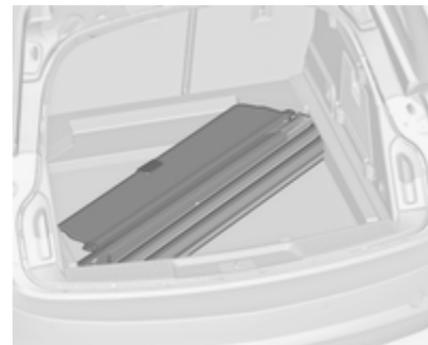
Слегка поверните картридж вперед, чтобы зафиксировать его.

Хранение защитных сеток и полки багажника

Кассету с задней защитной сеткой можно сложить вместе с полкой багажника и свернутой в рулон защитной сеткой под пол багажника.



Откройте пол багажного отделения, потянув за ручку. Сложите пол и поместите его за задними сиденьями.



Установить полку багажника в полость верхней стороной вниз, при этом рычаг освобождения должен находиться спереди у правого края.

Знак аварийной остановки

5-дверный хетчбэк/4-дверный седан



Храните знак аварийной остановки в кармане за ремнем на правой стенке багажного отделения.

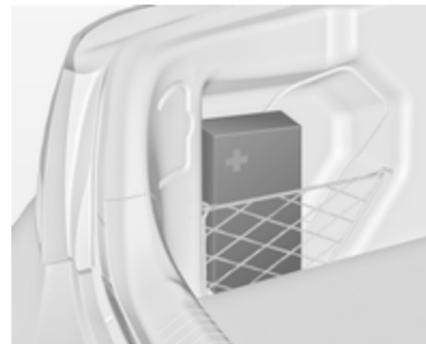
Спортивный универсал



Храните знак аварийной остановки в кармане за ремнями на внутренней стороне задней двери.

Дорожная аптечка

5-дверный хетчбэк/4-дверный седан



Поместить аптечку первой помощи в гнездо за сеткой с левой стороны багажника.

Спортивный универсал



Храните аптечку в пространстве за ремнем на внутренней стороне заднего фонаря.

Багажник, устанавливаемый на крыше

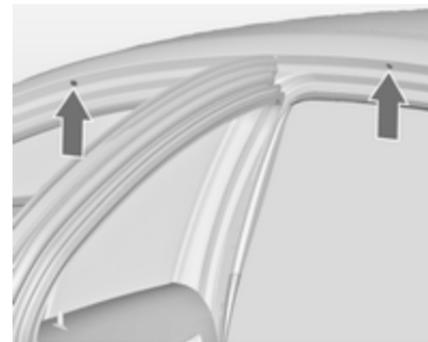
Багажник на крыше

Из соображений безопасности и во избежание повреждения крыши рекомендуется использовать только разрешенные для автомобиля конструкции багажников.

Если багажник не используется, снимите его с крыши в соответствии с инструкцией по установке.

Установка багажника на крыше

5-дверный хэтчбэк/4-дверный седан

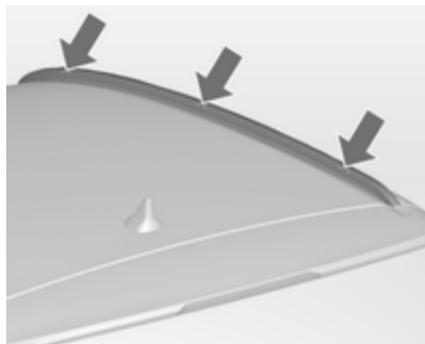


Откройте все двери

Точки крепления расположены на продольных брусках крыши кузова в проеме каждой двери.

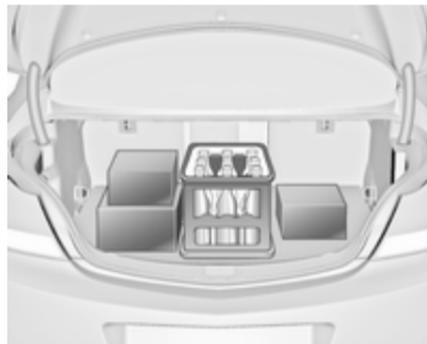
Снимите заглушки с крепежных отверстий и закрепите багажник с помощью прилагаемых винтов.

Спортивный универсал с багажником на крыше



Для крепления багажника на крыше вставьте монтажные болты в указанные на рисунке отверстия.

Сведения о разрешенных нагрузках



- Тяжелые предметы в багажном отделении должны быть размещены как можно ближе к спинкам сидений. Убедитесь, что спинки сидений надежно закреплены, т. е. расположенные рядом с рычагом фиксатора красные индикаторы не видны. Если объекты можно укладывать в штабель, самые тяжелые следует располагать снизу.
- Закрепите вещи в крепежных проушинах $\varnothing 77$ с помощью ремней.
- Незакрепленные объекты в багажнике следует прикрепить во избежание их сдвига.
- При перевозке груза в багажном отделении спинки заднего ряда сидений не должны быть наклонены вперед.
- Багаж не должен выступать за верхнюю кромку спинок сидений.
- Не размещайте никаких предметов на крышке багажного отделения или на приборной панели, не закрывайте датчик на приборной панели.
- Груз не должен мешать управлению педалями, стояночным тормозом и рычагом переключения передач, а также ограничивать свободу движений водителя. Не оставляйте в салоне автомобиля незакрепленные предметы.
- Движение с открытым багажным отделением запрещено.

⚠ Предупреждение

Всегда следует проверять, что груз надежно уложен в автомобиле. В противном случае объекты могут быть выброшены внутрь салона автомобиля и причинят травму или смерть пассажирам, повредят груз или автомобиль.

- Нагрузка определяется как разность между допустимой общей массой (см. идентификационную табличку ⇨ 271) и массой снаряженного автомобиля согласно стандарту ЕС.

Чтобы рассчитать полезную нагрузку, проверьте данные вашего автомобиля по таблице веса в начале этого руководства.

Снаряженная масса по нормативам ЕС включает в себя массу водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех жидкостей (заполнение топливного бака на 90 %).

Дополнительное оборудование и принадлежности увеличивают снаряженную массу автомобиля.

- При движении с багажником на крыше снижается боковая ветровая устойчивость автомобиля, управляемость автомобиля ухудшается из-за более высокого центра тяжести. Распределите груз равномерно и закрепите его должным образом крепёжными стропами. Отрегулируйте давление в шинах и соблюдайте скорость в соответствии с загрузкой автомобиля. Чаще проверяйте и подтягивайте крепления груза.

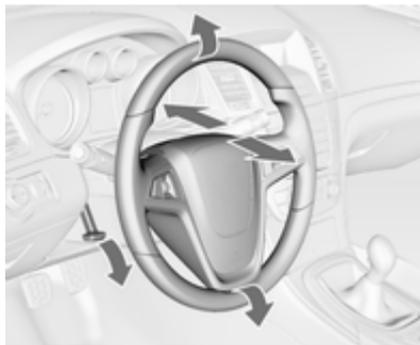
Не превышайте скорость 120 км/ч.

Допустимая масса груза, перевозимого на крыше, составляет 100 кг. Нагрузка на крышу складывается из массы багажника на крыше и массы груза.

Приборы и средства управления

Органы управления	86
Сигнализаторы, измерительные приборы и индикаторы	94
Информационные дисплеи	108
Информационные сообщения	114
Бортовой компьютер	119
Сохранение индивидуальных настроек	122

Органы управления Регулировка положения рулевого колеса



Отоприте рычаг, отрегулируйте рулевое колесо, затем зафиксируйте рычаг и убедитесь, что он полностью заблокирован.

Выполняйте регулировку только на стоящем автомобиле с разблокированным рулевым колесом.

Органы управления на рулевом колесе



С помощью органов управления на рулевом колесе можно управлять информационно-развлекательной системой, некоторыми системами помощи водителю и подключенным сотовым телефоном.

Дополнительная информация приведена в руководстве по информационно-развлекательной системе.

Системы помощи водителю ⇨ 177.

Рулевое колесо с подогревом



Подогрев включается нажатием кнопки ☀. Включение подтверждается подсветкой клавиши.



Зоны рекомендуемого захвата рулевого колеса руками подогреваются быстрее и до большей температуры, чем другие участки.

Подогрев осуществляется только при работающем двигателе и в режиме Autostop.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 156.

Звуковой сигнал



Нажмите 📎.

Очиститель/омыватель ветрового стекла

Очиститель ветрового стекла



2 = быстро

1 = медленно

 = интервальная очистка

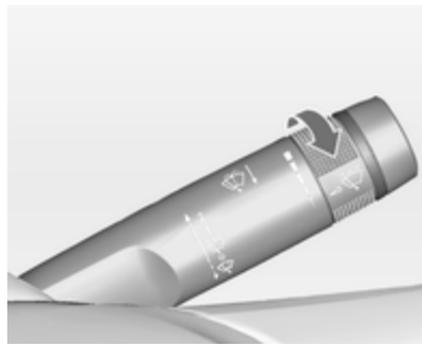
○ = выкл.

Чтобы при выключенном стеклоочистителе сделать один взмах стеклоочистителем по стеклу, следует нажать рычаг вниз.

Не включать, если ветровое стекло обледенело.

Выключать на мойках.

Регулируемый интервал очистки



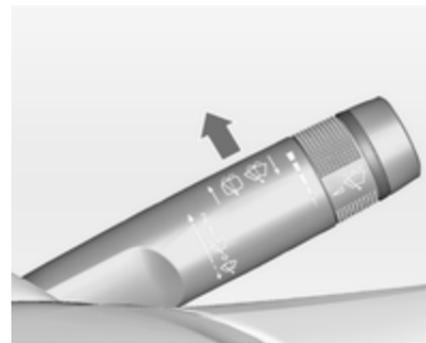
Рычаг стеклоочистителя в положении .

Поверните маховичок для изменения режима работы стеклоочистителя:

короткий интервал = поверните маховичок вверх

длинный интервал = поверните маховичок вниз

Автоматические стеклоочистители с датчиком дождя



 = Автоматические стеклоочистители с датчиком дождя

Датчик дождя определяет количество воды на ветровом стекле и автоматически регулирует частоту работы стеклоочистителей.

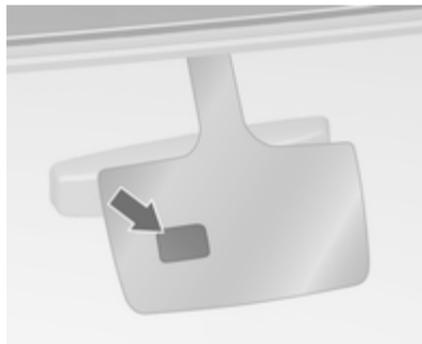
Регулировка чувствительности датчика дождя



Поверните кольцо для изменения уровня чувствительности:

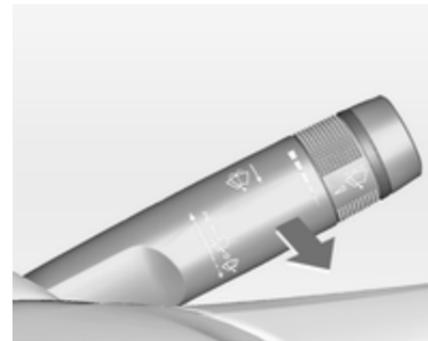
низкая чувствительность = поверните маховичок вниз

высокая чувствительность = поверните маховичок вверх



Не допускайте попадания на датчик пыли, грязи и льда.

Омыватель ветрового стекла и фар

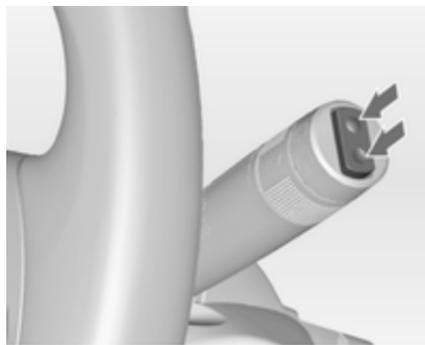


Потяните рычаг. Жидкость из омывателя разбрызгивается на ветровое стекло, а стеклоочиститель делает несколько взмахов по стеклу.

При включенном головном освещении омывающая жидкость будет разбрызгиваться и на фары, при условии, что вы будете тянуть рычаг на себя достаточно длительное время. После этого омыватель фар отключится на 5 циклов омыва или

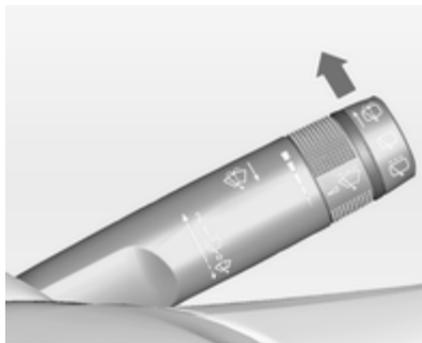
до тех пор, пока двигатель или фары не будут выключены и снова включены.

Очиститель/омыватель заднего стекла



Нажмите на клавишу выключателя, чтобы включить задний стеклоочиститель:

вверх = непрерывный режим
вниз = прерывистый режим
по центру = выкл



Нажмите рычаг. Жидкость из омывателя разбрызгивается на заднее стекло, а стеклоочиститель делает несколько взмахов по стеклу.

Не включать, если заднее стекло обледенело.

Выключать на мойках.

При включении заднего хода и работающих стеклоочистителях стеклоочиститель заднего стекла включается автоматически.

Включить или отключить эту функцию можно в меню **Настройки** информационного дисплея.

Сохранение индивидуальных настроек ↻ 122.

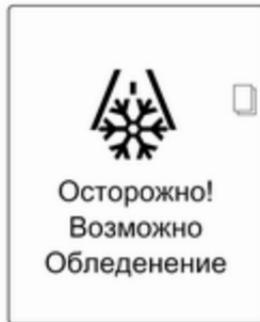
При снижении уровня жидкости в бачке омывателя ниже допустимого предела омыватель заднего стекла отключается автоматически.

Наружная температура



20153

На понижение температуры воздуха указатель реагирует сразу, а на повышение – с задержкой.



Если наружная температура опускается до $3\text{ }^{\circ}\text{C}$, на автомобилях с дисплеем верхнего уровня или комбинированным дисплеем верхнего уровня информационного центра водителя выводится предупредительное сообщение.

⚠ Предупреждение

Дорога может быть покрыта льдом, даже если дисплей показывает несколько градусов выше $0\text{ }^{\circ}\text{C}$.

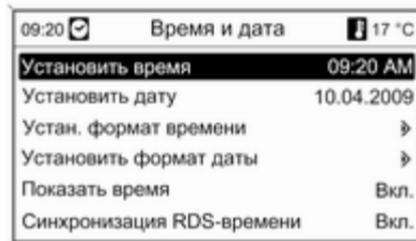
Часы

Дата и время выводятся на Info-Display.

Установка даты и времени

Нажмите клавишу **CONFIG**. На экране появится меню **Настройки**.

Выберите **Время и дата**.



Выбираемые опции установок:

- **Установить время:** Изменяет время, отображаемое на дисплее.
- **Установить дату:** Изменяет дату, отображаемую на дисплее.

- **Устан. формат времени:** Переключает индикацию часов между **12 часов** и **24 часа**.
- **Установить формат даты:** Переключает индикацию даты между **ММ/ДД/ГГГГ** и **ДД.ММ.ГГГГ**.
- **Показать время:** Включает/выключает отображение времени на дисплее.
- **Синхронизация RDS-времени:** Сигнал RDS большинства передатчиков ОБЧ автоматически устанавливает время. Для синхронизации времени RDS могут потребоваться несколько минут. Некоторые передатчики правильный сигнал времени не посылают. В таких случаях рекомендуется выключить автоматическую синхронизацию времени.

Сохранение индивидуальных настроек ↪ 122.

Штепсельные розетки



Розетки на 12 В расположены на передней и задней центральных консолях.



Максимальная потребляемая мощность не должна превышать 120 Ватт.



Розетка для обеспечения питания напряжением 230 вольт расположена на центральной консоли. Если зажигание включено и устройство подсоединено, светодиод розетки будет гореть зеленым светом.

Максимальная потребляемая мощность не должна превышать 150 Ватт.

⚠ Опасность

Розетка находится под высоким напряжением!

При выключенном зажигании питание розеток отключается. Питание розеток также отключается при падении заряда аккумулятора ниже определенного уровня.

Подключенные дополнительные электрические приборы должны соответствовать требованиям по электромагнитной совместимости, указанным в стандарте DIN VDE 40 839.

Не подключайте генерирующие электрический ток приборы, например, зарядные устройства или аккумуляторы.

Не повредите розетки неподходящими вилками.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 156.

Прикуриватель



Прикуриватель располагается под крышкой пепельницы.

Чтобы открыть крышку пепельницы, на нее следует нажать.



Нажать на прикуриватель. Он включится автоматически после нагревания спирального элемента. Извлеките прикуриватель.

Пепельницы

Внимание

Предназначены только для пепла, а не для горящих окурков.



Нажмите на крышку пепельницы, чтобы открыть ее.



Чтобы очистить пепельницу, сожмите съемный контейнер с обеих сторон и извлеките его.

Сигнализаторы, измерительные приборы и индикаторы

Спидометр



Показывает скорость движения автомобиля.

Одометр



Нижняя строка показывает пройденный путь в километрах.

Счетчик текущего пробега

Верхняя строка показывает расстояние, пройденное автомобилем после последнего сброса счетчика.

Для сброса при включенном зажигании нажмите кнопку сброса на несколько секунд.

Тахометр



Отображение скорости движения. При движении на каждой передаче следует поддерживать минимальное число оборотов (если возможно).

Внимание

Если указатель переходит в красную зону предупреждения, это означает, что превышена максимальная разрешенная частота вращения двигателя. Двигатель может быть поврежден.

Указатель уровня топлива



Отображает уровень топлива в баке.

Индикатор ● загорается, если уровень в баке низкий. Когда индикатор мигает, следует немедленно заправить автомобиль.

Категорически запрещается движение до полного опустошения бака.

Из-за остающегося в баке топлива объем дозаправки может быть меньше указанной емкости бака.

Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя



Отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

левая часть шкалы = двигатель пока не прогрелся до рабочей температуры

центральная часть шкалы = рабочая температура

правая часть шкалы = слишком высокая температура

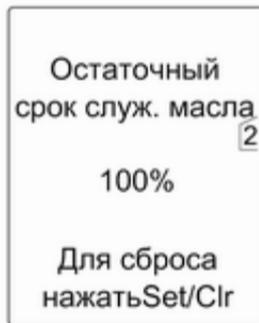
Внимание

Если температура охлаждающей жидкости поднялась выше допустимого предела, следует остановить автомобиль и заглушить двигатель. Опасность повреждения двигателя. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Дисплей технического обслуживания

Система контроля ресурса масла позволяет определить, когда следует заменить масло и фильтр. Периодичность индикации необходи-

мости замены масла и фильтра может значительно изменяться в зависимости от условий эксплуатации.

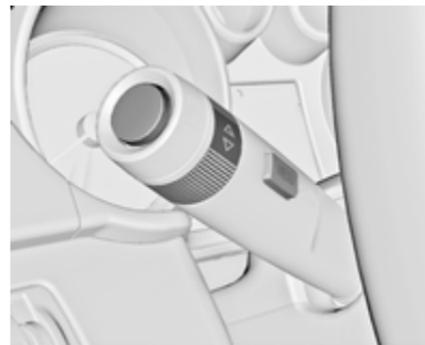


На дисплее верхнего уровня и комбинированном дисплее верхнего уровня оставшийся ресурс масла отображается в **Меню информации автомобиля**.

На дисплее среднего уровня оставшийся срок службы моторного масла отображается с помощью контрольного индикатора . Зажигание должно быть включено, но двигатель не должен работать.

Для выбора меню и функций используются клавиши на рычаге указателей поворота.

Чтобы вывести на экран оставшееся время эксплуатации моторного масла:



Нажмите клавишу **MENU**, чтобы выбрать **Меню информации автомобиля**.

Повернуть колесико регулятора в положение **Остаточный срок службы масла**.

Систему для ее правильной работы следует сбрасывать в исходное состояние каждый раз при замене моторного масла. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Нажмите клавишу **SET/CLR**, чтобы сбросить показания счетчика. Зажигание должно быть включено, но двигатель не должен работать.

Если по расчетам системы масло выработало свой ресурс, на дисплее информационного центра водителя отобразится сообщение

Скоро замена масла в двигателе или предупреждающий код. Моторное масло и масляный фильтр следует заменить в мастерской в течение одной недели или не превышая пробег в 500 км (в зависимости от того, какое событие наступит первым).

Информационный центр водителя
↪ 108.

Информация по обслуживанию
↪ 267.

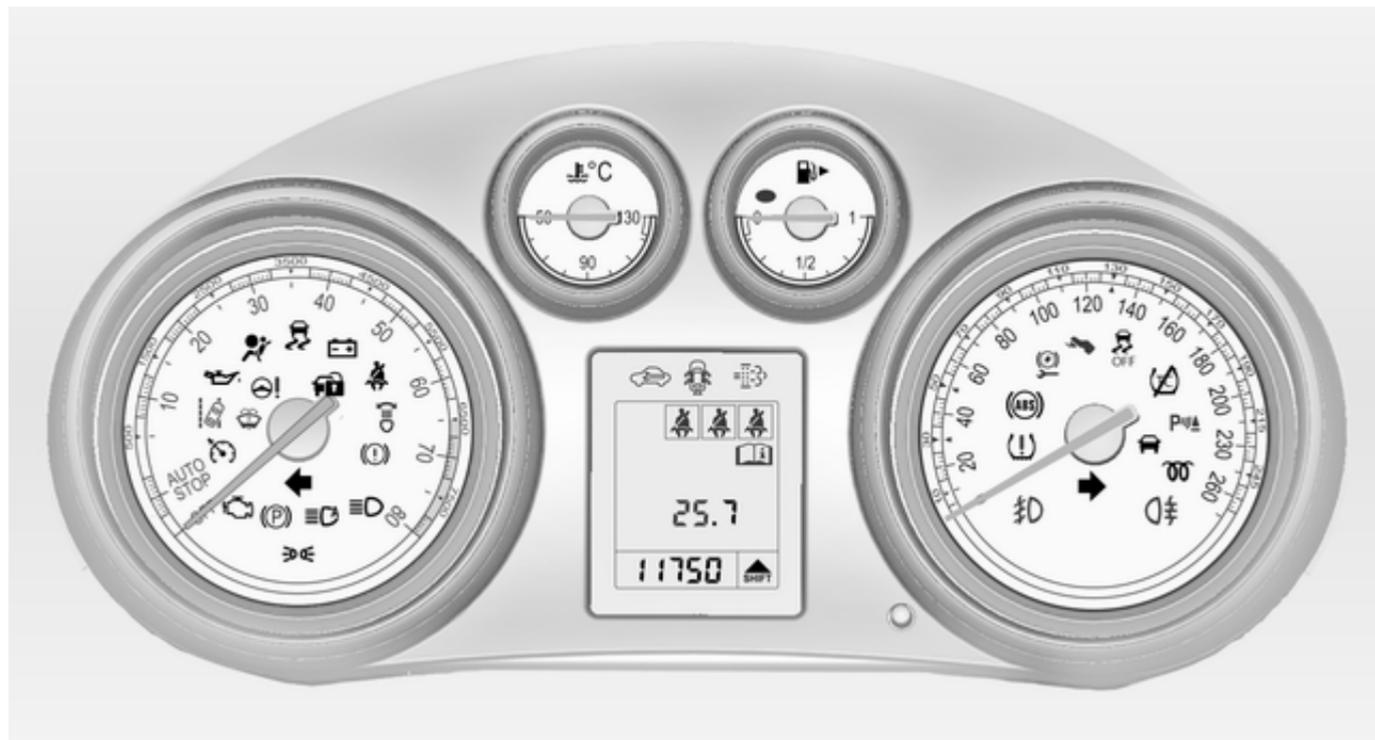
Индикаторы

Описанные ниже индикаторы на некоторых версиях автомобиля могут отсутствовать. Описание распространяется на все версии исполнения приборов. В зависимости от комплектации автомобиля, расположение отдельных индикаторов может отличаться. При включении зажигания на короткое время загорится большинство индикаторов, что можно рассматривать как проверку их работоспособности.

Цвета индикаторов обозначают:

- Красный = опасность, важное напоминание
- Желтый = предупреждение, справка, неисправность
- Зеленый = подтверждение включения
- Синий = подтверждение включения
- белый = подтверждение включения

Контрольный индикаторы панели приборов



Контрольные индикаторы на центральной консоли



Указатель поворота

Загорается или мигает зеленым светом ⇨.

Кратковременно загорается

Включены стояночные огни.

Мигание

Включены сигналы поворота или аварийная световая сигнализация.

Частое мигание: выход из строя лампы указателя поворотов или соответствующего предохранителя, выход из строя лампы указателя поворотов прицепа.

Замена ламп ⇨ 227, предохранителей ⇨ 237.

Указатели поворота ⇨ 137.

Напоминание о ремне безопасности

Напоминание о необходимости пристегнуть ремни безопасности на передних сиденьях

Индикатор  непристегнутого ремня безопасности водителя может загораться или мигать красным светом в кольце тахометра.

Индикатор  непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира может загораться или мигать красным светом на центральной консоли, если на сиденье находится человек.

Непрерывное горение

После включения зажигания до пристегивания ремня безопасности сиденья.

Мигание

После запуска двигателя в течение максимум 100 секунд до пристегивания ремня безопасности сиденья.

Состояние ремней безопасности на задних сиденьях

Индикатор  может мигать или загораться красным светом на дисплее информационного центра водителя.

Непрерывное горение

После включения зажигания, когда пристегивают ремень безопасности сиденья.

Мигание

После начала движения, если ремни безопасности отстегнуты.

Пристегивание ремня безопасности ⇨ 58.

Надувные подушки безопасности и натяжители ремней безопасности

Загорается красным светом .

При включении зажигания индикатор горит в течение примерно 4 секунд. Если индикатор не загорается, не гаснет через 4 секунды или загорается во время движения автомобиля, это означает неисправность в системе надувных подушек безопасности. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания. Надувные подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности могут не сработать при аварии.

На срабатывание преднатяжителей ремней безопасности или надувных подушек безопасности указывает горящий индикатор .

Предупреждение

Немедленно обратитесь на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Преднатяжители ремней безопасности, система надувных подушек безопасности ,  56,  60.

Отключение подушки безопасности

 горит желтым светом.

Надувная подушка безопасности переднего пассажира включена.

 горит желтым светом.

Надувная подушка безопасности переднего пассажира выключена  63.

Опасность

Существует смертельная опасность для ребенка в детском кресле безопасности при одновременном срабатывании надувной подушки безопасности переднего пассажира.

Существует смертельная опасность для взрослого пассажира, если надувная подушка безопасности переднего пассажира не работает.

Система зарядки

Загорается красным светом .

Загорается при включении зажигания и выключается вскоре после запуска двигателя.

Включение при работающем двигателе

Остановиться, остановить двигатель. Аккумуляторная батарея не заряжается. Может быть нарушено охлаждение двигателя. Работа усилителя рулевого управления может быть неэффективна. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Сигнализатор неисправности

 горит или мигает желтым светом.

Загорается при включении зажигания и выключается вскоре после запуска двигателя.

Включение при работающем двигателе

Неисправность системы снижения токсичности отработавших газов. Возможно превышены допустимые пределы параметров отработавших газов. Немедленно обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Мигание при работающем двигателе

Неисправность, которая может привести к повреждению катализатора. Уменьшите давление на педаль акселератора, пока мигание не прекратится. Немедленно обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Скоро потребуются выполнить очередное техническое обслуживание автомобиля

 горит желтым светом.

Дополнительно отображается предупредительное сообщение или предупредительный код.

Автомобилю требуется техническое обслуживание.

Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Информационные сообщения
↻ 114.

Тормозная система и сцепление

Уровень рабочей жидкости привода тормозной системы и сцепления

Загорается красным светом .

Значительно понижен уровень жидкости для тормозной системы и сцепления ↻ 223.

⚠ Предупреждение

Остановитесь. Не продолжайте движение. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

Горит после включения зажигания при включенном механическом стояночном тормозе ⇨ 170.

Выжмите педаль

🔥 горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Необходимо выжать педаль тормоза, чтобы отключить электрический стояночный тормоз ⇨ 170.

Необходимо выжать педаль сцепления, чтобы запустить двигатель. Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 156.

Мигание

Необходимо выжать педаль сцепления, чтобы запустить двигатель ⇨ 154.

Электрический стояночный тормоз

Ⓢ загорается или мигает красным светом.

Непрерывное горение

Электрический стояночный тормоз включен ⇨ 170.

Мигание

Электрический стояночный тормоз включен или выключен не полностью. Выжмите педаль тормоза и попробуйте выполнить сброс системы, для чего следует сначала отключить, а затем включить электрический стояночный тормоз. Если Ⓢ продолжит мигать, не возобновляйте движение и обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Неисправность электрического стояночного тормоза

🔥 горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Электрический стояночный тормоз работает менее эффективно ⇨ 170.

Мигание

Электрический стояночный тормоз в режиме обслуживания. Для сброса необходимо остановить автомобиль, включить и отключить стояночный тормоз.

⚠ Предупреждение

Немедленно обратитесь на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Ⓢ горит желтым светом.

Загорается на несколько секунд после включения зажигания. Система готова к работе, когда индикатор гаснет.

Если индикатор не гаснет спустя несколько секунд или горит во время движения, это означает неисправность системы ABS. Тормозная система продолжает функционировать, но без ABS.

Антиблокировочная тормозная система ⇨ 169.

Переключиться на повышенную передачу

 горит зеленым светом или отображается значком на дисплее верхнего уровня или комбинированного дисплея верхнего уровня информационного центра водителя.

Для экономии топлива рекомендуется переключиться на повышенную передачу.

Адаптивное рулевое управление

 горит желтым светом.

Неисправность системы адаптивного рулевого управления. Это может привести к увеличению или уменьшению усилия, необходимого для поворота рулевого колеса. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

Предупреждение о выходе за пределы полосы движения

Индикатор  загорается зеленым или мигает желтым светом.

Горит зеленым светом

Система включена и готова к работе.

Мигает желтым светом

Система распознает непреднамеренное перестроение из одной полосы движения в другую.

Ультразвуковая система помощи при парковке

 горит желтым светом.

Неисправность в системе или

Неисправность в результате попадания на датчики грязи, льда или снега

или

Помехи от внешних источников ультразвука. Как только источник помех будет устранен, система заработает нормально.

Устраните причину неисправности системы на станции техобслуживания.

Ультразвуковая система помощи при парковке ⇨ 199.

Электронная система динамической стабилизации отключена

 горит желтым светом.

Система выключается.

Электронная система динамической стабилизации и контроля тягового усилия

Я горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Обнаружена неисправность системы. Можно продолжить поездку. Однако в зависимости от состояния дорожного полотна может снизиться устойчивость.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Мигание

Система активно вмешивается в процесс управления. Мощность двигателя может упасть, и автомобиль может притормаживаться автоматически.

Электронная система динамической стабилизации ⇨ 173, система контроля тягового усилия ⇨ 172.

Система контроля тягового усилия отключена

☞ горит желтым светом.

Система выключается.

Предварительный подогрев

☞ горит желтым светом.

Включен предпусковой подогрев. Включается только при пониженной температуре наружного воздуха.

Сажевый фильтр дизельного двигателя

☞ горит или мигает желтым светом.

Требуется чистка сажевого фильтра дизельного двигателя.

Продолжайте движение, пока индикатор ☞ не погаснет. По возможности не следует доводить частоту

вращения коленчатого вала двигателя до величины ниже 2000 об/мин.

Непрерывное горение

Сажевый фильтр дизельного двигателя заполнен. Незамедлительно следует начать процесс очистки.

Мигание

Достигнут максимальный уровень засорения фильтра. Во избежание повреждения двигателя следует незамедлительно начать процесс очистки.

Сажевый фильтр дизельного двигателя ⇨ 160.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 156.

Система контроля давления в шинах

⚠ горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Падение давления в шине. Немедленно остановитесь и проверьте давление в шинах.

Мигание

Неисправность в системе или установлено колесо без датчика давления (например запасное колесо). Через 60-90 секунд контрольный индикатор начинает гореть непрерывно. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

Давление моторного масла

Загорается красным светом .
Загорается при включении зажигания и выключается вскоре после запуска двигателя.

Включение при работающем двигателе

Внимание

Может быть нарушена смазка двигателя. Это может привести к повреждению двигателя и/или блокировке ведущих колес.

1. Выжмите сцепление.
2. Включите нейтральную передачу, переведите рычаг селектора передач в положение **N**.
3. Как можно быстрее выведите автомобиль из потока, не мешая другим автомобилям.
4. Выключите зажигание.

Предупреждение

При выключенном двигателе для торможения и поворота рулевого колеса требуются значительно большие усилия. В режиме Autostop тормозной усилитель продолжает работать.

Не вынимайте ключ, пока автомобиль не остановится, поскольку при этом рулевое колесо может неожиданно заблокироваться.

Перед тем, как обратиться на станцию техобслуживания, необходимо проверить уровень моторного масла ⇨ 220.

Низкий уровень топлива

 горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Слишком низкий уровень топлива в баке.

Мигание

Запас топлива израсходован. Немедленно заправьте автомобиль. Категорически запрещается движение до полного опустошения бака.

Каталитический нейтрализатор ⇨ 161.

Удаление воздуха из дизельной топливной системы ⇨ 225.

Иммобилайзер

Мигает желтый индикатор .

Неисправность в системе иммобилайзера. Двигатель невозможно запустить.

Наружное освещение

 горит зеленым светом.

Наружные габаритные фонари горят ⇨ 130.

Дальний свет

 горит синим светом.

Горит при включенном дальнем свете и при подаче кратковременных сигналов дальним светом фар ⇨ 132.

Автоматическое переключение дальнего света

 горит зеленым светом.

Включен режим автоматического включения дальнего света, см. раздел "Система адаптивного головного освещения" ⇨ 133.

Система адаптивных фар

 горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Неисправность в системе.

Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Мигание

Система переключена на симметричный ближний свет.

Мигание индикатора  в течение примерно 4 секунд после включения зажигания напоминает о том, что система включена ⇨ 132.

Система автоматического управления освещением ⇨ 131.

Противотуманная фара

 горит зеленым светом.

Передние противотуманные фары горят ⇨ 137.

Задний противотуманный фонарь

 горит желтым светом.

Задний противотуманный фонарь горит ⇨ 138.

Низкий уровень жидкости в бачке омывателя

 горит желтым светом.

Уровень жидкости в бачке омывателя пониженный.

Жидкость в бачке омывателя ⇨ 222.

Круиз-контроль

☞ зажигает белый или зеленый индикатор.

Зажигает белый индикатор

Система включена.

Горит зеленым светом

Круиз-контроль включен.

Круиз-контроль ⇨ 177.

Адаптивный круиз-контроль

☞ зажигает белый или зеленый индикатор.

Зажигает белый индикатор

Система включена.

Горит зеленым светом

Адаптивный круиз-контроль включен.

Адаптивный круиз-контроль ⇨ 181.

Обнаружено движущееся впереди транспортное средство

Загорается или мигает зеленым светом 🚗.

Адаптивный круиз-контроль
⇨ 181, система предупреждения о фронтальном столкновении
⇨ 191.

Горит зеленым светом

Обнаружено транспортное средство, движущееся впереди в том же ряду.

Мигает зеленым светом

Если на вашем автомобиле круиз-контроль работает в режиме поддержания дистанции во всем диапазоне скоростей и автомобиль остановился по команде круиз-контроля, мигание индикатора указывает, что движущийся впереди автомобиль возобновил движение.

Открытая дверь

Загорается красным светом 🚗.

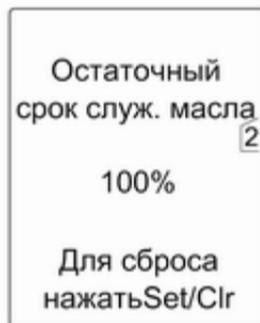
Открыта боковая или задняя торцевая откидная дверь.

Информационные дисплеи

Информационный центр водителя



Информационный центр водителя расположен в комбинации приборов между спидометром и тахометром. Он может быть исполнен в виде дисплея среднего уровня, дисплея верхнего уровня или комбинированного дисплея верхнего уровня.



На дисплее верхнего уровня с помощью клавиши **MENU** можно выбрать следующие главные меню:

- Меню информации автомобиля
- Меню информации маршрут/топл.
- Меню параметров



На комбинированном дисплее верхнего уровня выбор меню осуществляется с помощью клавиши **MENU**, при этом символ в верхней строке дисплея указывает, какое меню выбрано в настоящий момент:

-  = Меню информации автомобиля
-  = Меню информации маршрут/топл.

Некоторые из отображенных функций отличаются во время движения и неподвижного положения автомобиля, а некоторые функции активны только во время движения автомобиля.

Сохранение индивидуальных настроек ↻ 122. Сохраненные установки ↻ 24.

Настройка меню и функций

Для выбора меню и функций используются клавиши на комбинированном переключателе указателей поворота.



Используйте клавишу **MENU** для перехода между меню или для возврата из подменю на предыдущий уровень.



Поверните маховичок, чтобы выделить нужный пункт меню или установить числовое значение.



Нажмите клавишу **SET/CLR**, чтобы выбрать функцию или подтвердить сообщение.

Меню информации автомобиля

Нажмите клавишу **MENU**, чтобы выбрать **Меню информации автомобиля**, или выберите  на комбинированном дисплее верхнего уровня.

Поворачивайте маховичок для выбора одного из подменю. Нажмите клавишу **SET/CLR**, чтобы подтвердить сделанный выбор.

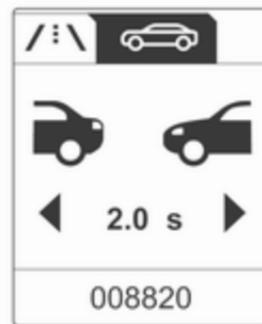


Следуйте инструкциям, которые приведены в подменю.

Подменю доступа к отдельным функциям:

- **Единицы измерения:** изменение отображаемых единиц измерения
- **Язык:** позволяет изменять язык интерфейса, если автомобиль не оборудован аудиосистемой.
- **Давление воздуха в шинах:** контроль давления воздуха во всех шинах во время движения ⇨ 246

- **Ресурс моторного масла:** указывает ожидаемое время замены моторного масла и фильтра ⇨ 96
- **Предупреждение о превышении скорости:** в случае превышения запрограммированной скорости раздастся предупреждающий звуковой сигнал
- **Система обнаружения дорожных знаков:** показывает обнаруженные дорожные знаки для текущего участка маршрута ⇨ 204
- **Функция индикации расстояния до препятствия:** отображает дистанцию до идущего впереди транспортного средства ⇨ 195



Выбор и отображение тех или иных функций может отличаться на дисплее среднего уровня, дисплее верхнего уровня и на комбинированном дисплее верхнего уровня.

Меню информации маршрут/топл.

Нажмите клавишу **MENU**, чтобы выбрать **Меню информации маршрут/топл.**, или выберите **/: ** на комбинированном дисплее верхнего уровня.

Поворачивайте маховичок для выбора одного из подменю. Нажмите клавишу **SET/CLR**, чтобы подтвердить сделанный выбор.



- Счетчик текущего пробега 1
- Счетчик текущего пробега 2
- Цифровая скорость

Счетчик суточного пробега № 2 и цифровая индикация скорости доступны только на автомобилях с дисплеем верхнего уровня или комбинированным дисплеем верхнего уровня.

На автомобилях с бортовым компьютером присутствуют дополнительные подменю.

Меню данных поездки/топлива, путевой компьютер ⇨ 119.

Меню параметров



Имеются следующие подменю:

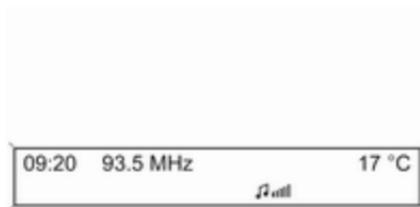
- **Темп.масл:** Дисплей температуры масла.
- **Давл.масл:** Дисплей давления масла.
- **Дав.надд:** Дисплей давления турбонаддува.

- **Таймер круга:** Дисплей числа кругов, максимальной скорости, средней скорости и среднего времени. Необходимо выполнять инструкции, указанные в подменю.
- **Темп.охл.жидк.:** Дисплей температуры охлаждающей жидкости.
- **Аккумулятор:** Отображает напряжение аккумуляторной батареи.

Графический информационный дисплей, цветной информационный дисплей

В зависимости от конфигурации в автомобиле может устанавливаться графический или цветной информационный дисплей. Информационный дисплей находится на приборной панели над информационно-развлекательной системой.

Графический информационный дисплей



В зависимости от типа установленной информационно-развлекательной системы автомобиль может комплектоваться графическим информационным дисплеем одного из двух типов.



20153

Графический информационный дисплей отображает:

- время ↻ 91
- температуру наружного воздуха ↻ 90
- дату ↻ 91
- Информационно-развлекательная система: см. руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы
- индивидуальные настройки автомобиля ↻ 122

Цветной информационный дисплей



Цветной информационный дисплей отображает в цвете:

- время ↻ 91
- температуру наружного воздуха ↻ 90
- дату ↻ 91
- Информационно-развлекательная система: см. руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы

- навигация: см. руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы
- системные установки
- сообщения автомобиля ⇨ 114
- индивидуальные настройки автомобиля ⇨ 122

Вид информации и способ отображения данных зависит от оборудования автомобиля и выполненных настроек.

Выбор меню и установок

Доступ к меню и установкам осуществляется с помощью дисплея.



Выбор осуществляется с помощью:

- меню
- функциональных клавиш и многофункциональной рукоятки информационно-развлекательной системы
- функциональных клавиш и колеса контроллера многофункционального блока управления на центральной консоли.

Выбор с помощью органов управления информационно-развлекательной системы



Выбрать функцию с помощью кнопок информационно-развлекательной системы. Отображается меню выбранной функции.

Колесо контроллера используется для выбора элемента меню и подтверждения сделанного выбора.

Выбор с помощью многофункционального блока управления



Выбрать функцию с помощью кнопок многофункционального блока. Отображается меню выбранной функции.

Колесо контроллера используется для выбора элемента меню и подтверждения сделанного выбора.

Многофункциональная ручка

Многофункциональная ручка является центральным средством управления для меню:

Повернуть

- Чтобы отметить опцию меню
- Чтобы задать числовое значение или отобразить опцию меню

Нажать (наружное кольцо)

- Чтобы выбрать или включить отмеченную опцию
- Чтобы подтвердить заданное значение
- Чтобы включить/выключить функцию системы

Кнопка **BACK**

Нажать кнопку, чтобы:

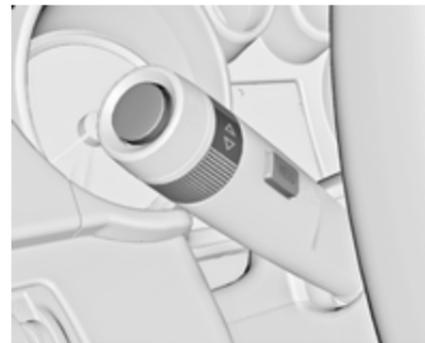
- выйти из меню без изменения установок
- возвратиться из подменю на более высокий уровень меню
- удалить последний символ в последовательности символов

Нажать и удерживать кнопку несколько секунд, чтобы удалить всю запись.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ↻ 122, Сохраненные установки ↻ 24.

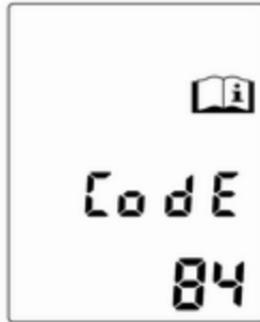
Информационные сообщения

Сообщения выводятся на дисплей информационного центра водителя, при этом в некоторых случаях они сопровождаются предупреждениями и звуковыми сигналами.



Чтобы подтвердить сообщение, необходимо нажать кнопку **SET/CLR**, кнопку **MENU** или повернуть колесико регулятора.

Сообщения автомобиля на дисплее среднего уровня



Информационные сообщения выводятся в виде цифровых кодов.

Информационное Нет. сообщение

- 2 Пульт дистанционного управления не обнаружен, выжмите педаль сцепления для повторного запуска.
- 3 Низкий уровень охлаждающей жидкости двигателя.
- 4 Кондиционер выключен.

Информационное Нет. сообщение

- 5 Рулевое колесо заблокировано.
- 6 Выжмите педаль тормоза, чтобы отключить электрический стояночный тормоз.
- 7 Поверните рулевое колесо, выключите и снова включите зажигание.
- 9 Поверните рулевое колесо и снова включите двигатель.
- 12 Автомобиль перегружен.
- 13 Перегрев компрессора.
- 15 Неисправность дополнительного стоп-сигнала.
- 16 Неисправность стоп-сигнала
- 17 Неисправность системы регулирования уровня передних фар.
- 18 Неисправность ближнего света левой фары.
- 19 Неисправность заднего противотуманного фонаря.

Информационное Нет. сообщение

- 20 Неисправность ближнего света правой фары.
- 21 Неисправность левого габаритного огня.
- 22 Неисправность правого габаритного огня.
- 23 Неисправность фонаря заднего хода.
- 24 Неисправность освещения номерного знака.
- 25 Неисправность левого переднего указателя поворота.
- 26 Неисправность левого заднего указателя поворота.
- 27 Неисправность правого переднего указателя поворота.
- 28 Неисправность правого заднего указателя поворота.
- 29 Проверьте стоп-сигнал прицепа.

<u>Нет.</u>	<u>Информационное сообщение</u>	<u>Нет.</u>	<u>Информационное сообщение</u>	<u>Нет.</u>	<u>Информационное сообщение</u>
30	Проверьте фонарь заднего хода прицепа.	55	Сажевый фильтр дизельного двигателя заполнен ↺ 160.	67	Выполните техническое обслуживание замка рулевого колеса.
31	Проверьте левый указатель поворота прицепа.	56	Разность давления в шинах передних колес.	68	Выполните техническое обслуживание усилителя рулевого управления.
32	Проверьте правый указатель поворота прицепа.	57	Разность давления в шинах задних колес.	69	Выполните техническое обслуживание подвески.
33	Проверьте задний противотуманный фонарь прицепа.	58	Обнаружены шины без датчиков давления воздуха.	70	Выполните техническое обслуживание системы регулировки дорожного просвета.
34	Проверьте задний фонарь прицепа.	59	Откройте и затем закройте окно двери водителя.	71	Выполните техническое обслуживание заднего моста.
35	Замените батарею в пульте дистанционного управления.	60	Откройте и затем закройте окно двери переднего пассажира.	73	Выполните техническое обслуживание системы постоянного полного привода.
48	Очистите линзу системы обзора боковой мертвой зоны.	61	Откройте и затем закройте окно задней левой двери.	74	Выполните техническое обслуживание адаптивных фар.
49	Отсутствует сигнал системы предупреждения о сходе с полосы движения.	62	Откройте и затем закройте окно задней правой двери.		
51	Компас не обнаружен.	65	Предпринята попытка взлома.		
53	Затяните пробку заливной горловины топливного бака.	66	Выполните техническое обслуживание противоугонной сигнализации.		
54	Конденсат в фильтре дизельного топлива.				

**Информационное
Нет. сообщение**

- 75 Выполните техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха.
- 76 Выполните техническое обслуживание системы обзора боковой мертвой зоны.
- 77 Выполните техническое обслуживание системы предупреждения о сходе с полосы движения.
- 78 Выполните техническое обслуживание системы защиты пешеходов.
- 79 Долейте моторное масло.
- 81 Выполните техническое обслуживание коробки передач.
- 82 Приближается время замены моторного масла.
- 83 Выполните техническое обслуживание системы адаптивного круиз-контроля.

**Информационное
Нет. сообщение**

- 84 Мощность двигателя снижена.
- 94 Перед тем как покинуть автомобиль, переведите рычаг в положение парковки.
- 95 Требуется обслуживание надувных подушек безопасности.
- 128 Открыта крышка капота.
- 134 Ошибка системы облегчения парковки - очистите бампер.
- 136 Выполните обслуживание системы помощи при парковке.
- 145 Проверьте уровень жидкости в омывателе.
- 174 Низкий уровень заряда аккумулятора.
- 258 Система облегчения парковки выключена.

**Информационные
сообщения, выводимые на
дисплей верхнего уровня или
комбинированный дисплей
верхнего уровня**

Информационные сообщения выводятся в виде текста. Следуйте инструкциям в сообщениях.

Высвечиваемые сообщения могут относиться к одной из следующих областей:

- Уровни жидкостей
- Противогогонная сигнализация
- Тормозная система

- Системы управления автомобилем
- Системы контроля движения
- Круиз-контроль
- Система обнаружения объектов
- Освещение, замена ламп
- Стеклоочистители и стеклоомыватели
- Двери и окна
- Пульт дистанционного управления
- Ремни безопасности
- Системы подушек безопасности
- Двигатель и коробка передач
- Давление в шинах
- Сажевый фильтр дизельного двигателя

Сообщения автомобиля на цветном информационном дисплее

Некоторые важные сообщения выводятся дополнительно на цветной информационный дисплей. Чтобы подтвердить сообщение, необходимо нажать multifunctional ручку. Некоторые сообщения всплывают только на несколько секунд.

Предупреждающие звуковые сигналы

При запуске двигателя или во время движения

Одновременно может быть выдан только один предупредительный звуковой сигнал.

Предупредительный сигнал непристегнутого ремня имеет более высокий приоритет, чем любой другой сигнал.

- Если не пристегнут ремень безопасности.
- Если при трогании с места не закрыта дверь или задняя дверь.
- Если при включенном стояночном тормозе превышена заданная скорость.
- Если превышена запрограммированная скорость.
- Если на дисплее информационного центра водителя отображается предупреждающее сообщение или код.
- Если система помощи при парковке обнаруживает препятствие.
- Если сажевый фильтр дизельного двигателя полностью заполнен.

Если автомобиль запаркован и/или открыта дверь водителя

- При вставленном ключе в замок зажигания.
- При включенных наружных осветительных приборах.
- Если тягово-сцепное устройство не закрыто.

Напряжение аккумуляторной батареи

Если напряжение аккумуляторной батареи опустится ниже критического уровня, на дисплее информационного центра водителя появится предупреждающее сообщение или код 174.

1. В этом случае следует немедленно отключить все потребители, работа которых не является необходимой для продолжения безопасного движения автомобиля, например подогрев сидений, подогрев заднего стекла и пр.

2. Зарядите аккумулятор, для чего необходимо продолжить движение в течение определенного времени или подключить зарядное устройство.

Предупредительное сообщение или код перестанут отображаться после двух включений двигателя, во время которых не наблюдался провал напряжения.

Если зарядить аккумулятор невозможно, обратитесь для устранения причины неисправности на станцию техобслуживания.

Бортовой компьютер

Для выбора меню и функций используются клавиши на комбинированном переключателе указателей поворота.



Нажмите клавишу **MENU**, чтобы выбрать **Меню информации маршрут/топл.**, или выберите **/: ** на комбинированном дисплее верхнего уровня.



Меню информации маршрут/топл. на дисплее верхнего уровня

Поворачивайте маховичок для выбора одного из подменю:

Маршрут 1 ¹
2120.4 km
12553

- Счетчик текущего пробега 1
- Счетчик текущего пробега 2
- Запас хода
- Средний расход топлива
- Текущий расход
- Средняя скорость
- Цифровая скорость
- Система обнаружения дорожных знаков
- Указание маршрута

Меню информации маршрут/топл. на комбинированном дисплее верхнего уровня

Поворачивайте колесо регулятора для выбора подменю:

1	2781.2 km
	$6.5 \frac{L}{100km}$
\emptyset	99.6 km/h
20201	

- Счетчик текущего пробега 1
- Средний расход топлива 1
- Средняя скорость 1

2	563.2 km
	$7.8 \frac{L}{100km}$
\emptyset	103.5 km/h
N	002915

- Счетчик текущего пробега 2
- Средний расход топлива 2
- Средняя скорость 2



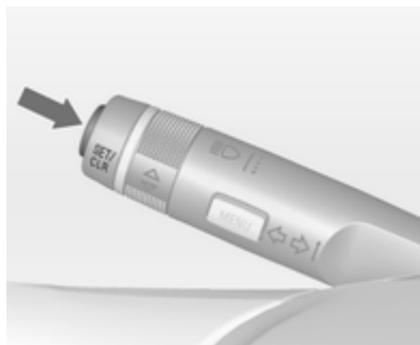
- Цифровая скорость
- Запас хода
- Текущий расход
- Указание маршрута

Бортовой компьютер 1 и 2

Показания счетчика пробега, среднего расхода и средней скорости для двух бортовых компьютеров могут сбрасываться по отдельности, благодаря чему появляется

возможность отображать разную информацию для разных водителей.

Для сброса показаний несколько секунд удерживайте нажатой клавишу **SET/CLR** в каждом режиме.



Счетчик текущего пробега

Счетчик суточного пробега показывает расстояние, пройденное автомобилем после сброса показаний счетчика.

Запас хода

Запас хода рассчитывается на основе текущего остатка топлива в баке и текущего расхода. На дисплей выводится усредненное значение.

Спустя некоторое время после заправки величина запаса хода автоматически обновляется.

При низком уровне топлива в баке на дисплей верхнего уровня или на комбинированный дисплей верхнего уровня (в соответствующей комплектации) выводится сообщение.

Если необходимо немедленно выполнить заправку топливом, на автомобилях с дисплеем среднего и верхнего уровня или с комбинированным дисплеем верхнего уровня выводится предупредительный код или сообщение.

При этом также загорается или мигает индикатор ●, размещенный внутри циферблата указателя уровня топлива ↻ 105.

Средний расход топлива

Вывод среднего расхода. Показания можно сбросить в любой момент, при этом новый отсчет начнется со значения, используемого по умолчанию.

Для сброса показаний несколько секунд удерживайте нажатой клавишу **SET/CLR**.

Текущий расход

Указание текущего расхода.

Средняя скорость

Выводится средняя скорость движения. Результат можно сбросить в любой момент.

Для сброса показаний несколько секунд удерживайте нажатой клавишу **SET/CLR**.

Цифровая скорость

Цифровой дисплей мгновенной скорости.

Система обнаружения дорожных знаков

Указывает обнаруженные дорожные знаки во время движения по конкретному участку маршрута ⇨ 204.

Указание маршрута

Помимо цветного информационного дисплея подсказки системы навигации также отображаются на дисплее информационного центра водителя.

Сохранение индивидуальных настроек

Поведение автомобиля можно задать индивидуальной настройкой путем изменения установок на информационном дисплее.

Некоторые персональные установки для разных водителей можно записать в память отдельно для каждого ключа автомобиля. Сохраненные установки ⇨ 24.

В зависимости от уровня комплектации автомобиля и действующего в вашей стране законодательства некоторые из описанных функций могут отсутствовать.

Некоторые функции отображаются или активны только во время работы двигателя.

Персональные настройки на графическом информационном дисплее



Нажмите клавишу **CONFIG**. На экране появится меню **Настройки**.



Указанные ниже установки можно выбрать, поворачивая и нажимая многофункциональную ручку:

- **Настройки спорт. режима**
- **Языки (Languages)**
- **Время и дата**
- **Настройки радио**
- **Настройки телефона**
- **Настройки автомобиля**

В соответствующих подменю можно изменить следующие настройки:

Настройки спорт. режима

Водитель может выбрать функции, которые будут включены при выборе спортивного режима ↷ 174.

- **Работа подвески**
в спорт.режиме: подвеска становится более жесткой.
- **Спортивный режим двигателя:** двигатель более чувствительно реагирует на нажатие педали акселератора, переключение передач происходит более динамично.
- **Управление в спорт. режиме:** Уменьшается опорная функция рулевого управления.
- **Спортивный, полный привод:** крутящий момент перераспределяется в большей пропорции на задний мост.
- **Изменить цвет подсветки:** изменение цвета подсветки приборной панели.

Языки (Languages)

Обеспечивает выбор требуемого языка.

Время и дата

См. раздел "Часы" ⇨ 91.

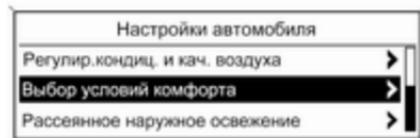
Настройки радио

См. руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Настройки телефона

См. руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Настройки автомобиля



■ Регулир. кондиц. и кач. воздуха

Авт. скор. вент.: регулирует скорость вращения вентилятора.

Темп. зона при пуске: переключение между режимами управления одной или двумя зонами охлаждения.

Режим кондиц. воздуха: включает или выключает охлаждение или выбирает предыдущие установки.

Очищ. запотевших стекол: поддерживает удаление запотевания с лобового стекла путем автоматического задания необходимых установок и включения режима кондиционирования воздуха.

Авт. очищ. заднего стекла: автоматически включает обогрев заднего стекла.



20327

■ Выбор условий комфорта

Громк. сигналов: изменяет громкость предупреждающих звуковых сигналов.

Перемещ. сид. для выхода: включает или отключает функцию облегчения выхода сиденья, снабженного электроприводом.

Наклон зеркал /задн. ход: включает или выключает поворот наружного зеркала со стороны переднего пассажира во время работы функции облегчения парковки.

Комфортн. склад. зеркал: включает или отключает функцию

складывания наружных зеркал по команде с радиобрелока.

Персонализация вод.: включает или отключает функцию сохранения индивидуальных настроек.

Задн.стеклооч./ задн. ход: включает или отключает функцию автоматического включения заднего стеклоочистителя при выборе передачи заднего хода.

■ Парковка/предотв.столкновения

Помощь при парковке: включает и отключает ультразвуковую систему помощи при парковке.

Вид предупреждения: изменение, применение или отключение параметров работы адаптивного круиз-контроля, системы предупреждения о фронтальном столкновении и системы автоматического торможения в случае опасности столкновения.

■ Рассеянное наружное освежение

Время после выхода: включает или отключает подсветку при выходе водителя из автомобиля

и изменяет ее продолжительность.

Наружное освещ. при откр.: включает или отключает опознавательные огни.

■ Принудит.закр. дверей

Авт.откр.дверей: включает или отключает функцию автоматической разблокировки замков дверей после выключения зажигания.

Авт.закр.дверей: включает или отключает функцию автоматической блокировки замков дверей после начала движения.

Выкл.замок при откр.дв.: включает или отключает функцию автоматической блокировки замков при открытой двери.

Задержка закр.: включает или отключает функцию задержки блокировки замков дверей.

■ Дистанц. закр, откр., запуск

Подтв. дист. открывания: включает или отключает функцию подтверждения разблокировки

замков миганием аварийно-световой сигнализации.

Дист. открывание дверей: изменяет конфигурацию разблокирования замка только двери водителя или всего автомобиля по команде разблокировки.

Авт.закр.дверей: включает или отключает функцию автоматической повторной блокировки замков дверей после того, как замки были разблокированы, но двери не открывались.

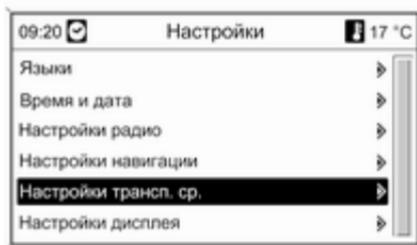
■ Вернуть завод. настр.

Вернуть завод. настр.: выполняет сброс всех установок в состояние по умолчанию.

Персональные настройки на цветном информационном дисплее



Нажмите клавишу **CONFIG**. На экране появится меню **Настройки**.



Указанные ниже установки можно выбрать, поворачивая и нажимая многофункциональную ручку:

- **Настройки спортивного режима**
- **Языки**
- **Время и дата**
- **Настройки радио**
- **Настройки телефона**
- **Настройки навигации**
- **Настройки транспортного средства**
- **Настройки дисплея**

В соответствующих подменю можно изменить следующие настройки:

Настройки спортивного режима

Водитель может выбрать функции, которые будут включены при выборе спортивного режима ↪ 174.

- **Спортивная ходовая часть:** подвеска становится более жесткой.
- **Спортивная мощность двигателя:** двигатель более чувствительно реагирует на нажатие педали акселератора, переключение передач происходит более динамично.
- **Спортивное управление:** уменьшается опорная функция рулевого управления.
- **Спортивный полный привод:** крутящий момент перераспределяется в большей пропорции на задний мост.
- **Изм. подсветки панели инструментов:** изменение цвета подсветки приборной панели.

Языки

Обеспечивает выбор требуемого языка.

Время и дата

См. раздел "Часы" ⇨ 91.

Настройки радио

См. руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

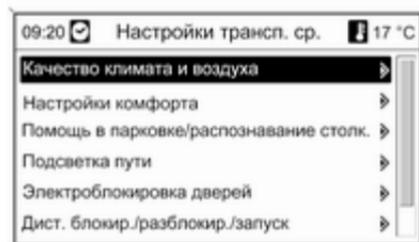
Настройки телефона

См. руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Настройки навигации

См. руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Настройки транспортного средства



■ Качество климата и воздуха

Авт.скор. вентилятора: регулирует скорость вращения вентилятора.

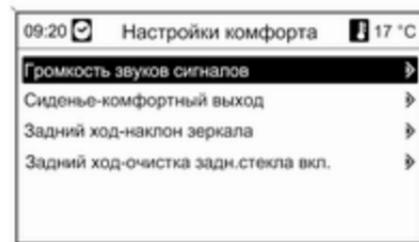
Температурные зоны при старте: переключение между режимами управления одной или двумя зонами охлаждения.

Режим кондиционирования воздуха: включает или выключает охлаждение или выбирает предыдущие установки.

Автоматическое осушение: поддерживает удаление запотева-

ния с лобового стекла путем автоматического задания необходимых установок и включения режима кондиционирования воздуха.

Автоматический обогрев заднего стекла: автоматически включает обогрев заднего стекла.



■ Настройки комфорта

Громкость звуков сигналов: изменяет громкость предупреждающих звуковых сигналов.

Сиденье-комфортный выход: включает или отключает функцию облегчения выхода сиденья, снабженного электроприводом.

Задний ход-наклон зеркала : включает или выключает поворот наружного зеркала со стороны переднего пассажира во время работы функции облегчения парковки.

Комфортн.склад.зеркал: включает или отключает функцию складывания наружных зеркал заднего вида после блокировки замков дверей.

Задний ход-очистка задн.стекла вкл.: включает или отключает функцию автоматического включения заднего стеклоочистителя при выборе передачи заднего хода.

■ **Помощь в парковке/распознавание столк.**

Помощь в парковке: включает и отключает ультразвуковую систему помощи при парковке.

Вид предупреждения: изменение, применение или отключение параметров работы адаптивного круиз-контроля, системы предупреждения о фронтальном столкновении и системы автоматиче-

ского торможения в случае опасности столкновения.

■ **Подсветка пути**

Время при покидании тр. средства: включает или отключает подсветку при выходе водителя из автомобиля и изменяет ее продолжительность.

Освещение с деблокировкой: включает или отключает опознавательные огни.

■ **Электроблокировка дверей**

Автоматическая деблокировка дверей: включает или отключает функцию автоматической разблокировки замков дверей после выключения зажигания.

Автоблокировка дверей: включает или отключает функцию автоматической блокировки замков дверей после начала движения.

Не допускать блокировки при откр.двери: включает или отключает функцию автоматической блокировки замков при открытой двери.

Блокировка дверей с задержкой: включает или отключает функцию задержки блокировки замков дверей.

■ **Дист. блокир./разблокир./запуск**

Сообщ.об удал.деблокировке: включает или отключает функцию подтверждения разблокировки замков миганием аварийно-световой сигнализации.

Удал.деблок.двери: изменяет конфигурацию разблокирования замка только двери водителя или всего автомобиля по команде разблокировки.

Авт.повторная блокировка дверей: включает или отключает функцию автоматической повторной блокировки замков дверей после того, как замки были разблокированы, но двери не открывались.

Персонализация с дист.управлением: включает или отключает функцию вызова сохраненных в памяти настроек положения сиденья и наружных зеркал с электроприводом.

■ Возврат к заводским настройкам

Возврат к заводским

настройкам: выполняет сброс всех установок в состояние по умолчанию.

Настройки дисплея

Выбираемые настройки дисплея:

- **Дневной вид:** Оптимизация для условий дневного освещения.
- **Ночной вид:** Оптимизация для сумерек.
- **Автоматический режим:** Режим дисплея переключается при включении/выключении фар автомобиля.

Освещение

Наружное освещение	130
Освещение салона	139
Особенности системы освещения	140

Наружное освещение

Выключатель света



Поверните выключатель освещения:

AUTO = Система автоматического управления освещением: Фары включаются и выключаются автоматически в зависимости от состояния внешней освещенности.

☰ = включение или выключение системы автоматического управления освещением. Переключатель возвращается в положение **AUTO**.

☞☞ = Боковые огни

☞☞☞ = Фары

На дисплее верхнего уровня или комбинированном дисплее верхнего уровня информационного центра водителя отображается текущее состояние автоматического управления освещением.

После включения зажигания активируется система автоматического управления освещением.

Индикатор ☞☞ ⇨ 106.

Задние фонари

Задние фонари включаются одновременно с передними фарами и боковыми фонарями.

Задние габаритные огни на спортивном универсале

На задней двери багажного отделения расположены дополнительные блоки задних фонарей, состоящие из габаритных огней и огней аварийной световой сигнализации. Горят во включенном состоянии при открытой задней торцевой откидной двери. Дополнительные задние фонари выполняют функцию габаритных фонарей при открытой задней торцевой откидной двери и во время движения не используются.

Автоматическое управление освещением



Функция автоматического управления освещением

При включенном автоматическом управлении освещением и работающем двигателе осуществляется автоматический переход между режимами дневного света фар и штатным режимом работы фар в соответствии с условиями освещенности и показаниями датчика дождя.

Работа фар при движении в дневное время

Дневной свет фар делает автомобиль более заметным на дороге в светлое время суток.



Автоматическое включение фар

В условиях недостаточной освещенности включаются фары.

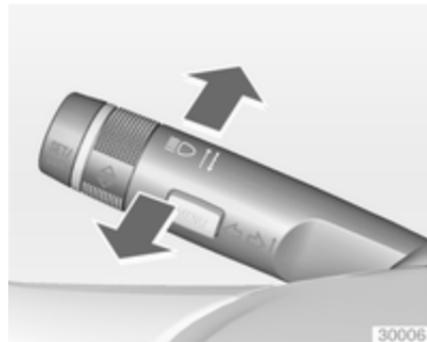
Фары включаются также после неоднократного активирования стеклоочистителей лобового стекла.

Обнаружение туннеля

При въезде автомобиля в туннель незамедлительно загораются фары.

Система адаптивного переднего освещения ⇨ 133.

Дальний свет



Для переключения с ближнего света на дальний нажмите рычаг от себя.

Для включения ближнего света снова нажмите рычаг от себя или потяните.

Мигание фарами

Чтобы мигнуть фарами, потяните за рычаг.

Регулировка угла наклона фар

Ручная регулировка угла наклона фар



Чтобы подстроить наклон света фар в соответствии с загрузкой автомобиля во избежание ослепления встречных водителей: поверните колесико с накаткой  в требуемое положение.

- 0 = заняты передние сиденья
- 1 = заняты все сиденья

- 2 = заняты все сиденья и загружено багажное отделение
- 3 = занято сиденье водителя и загружено багажное отделение

Автоматическая динамическая регулировка угла наклона фар ⇨ 133.

Пользование светом фар при езде зарубежом

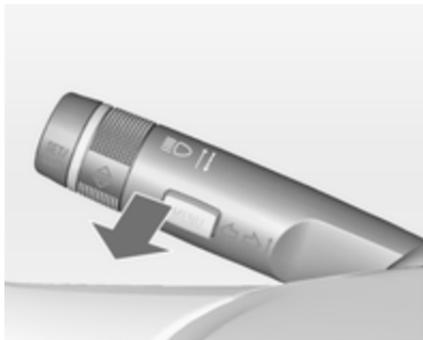
Асимметричный свет фар улучшает обзор придорожной полосы со стороны пассажира.

Однако при поездках в странах с левосторонним движением не забудьте изменить регулировку фар, чтобы исключить ослепление водителей встречного транспорта.

Автомобили с галогенными фарами

Отрегулируйте фары на станции техобслуживания.

Автомобили с ксеноновыми фарами



1. Установите ключ в положение "0".
2. Потяните и удерживайте рычаг указателей поворота.
3. Включите зажигание.
4. Примерно через 5 секунд контрольный индикатор D начнет мигать, и будет подан звуковой сигнал.

Индикатор D \rightarrow 106.

Каждый раз при включении зажигания индикатор D будет мигать примерно по 4 секунды в качестве напоминания.

Для отключения повторите описанную выше процедуру. Если данная функция отключена, индикатор D не мигает.

Система адаптивного переднего освещения

Функции адаптивного переднего освещения действуют только для биксеноновых фар. Дальность луча, форма светового пятна и интенсивность света изменяются в зависимости от условий освещенности, погодных условий и типа дорожного покрытия.

Все функции освещения действуют в положении переключателя освещения **AUTO**.

Если переключатель световых приборов установлен в положение D , дополнительно включаются следующие системы:

- Динамическое освещение на поворотах
- Фары бокового света
- Дополнительное освещение при движении задним ходом
- Автоматическая динамическая регулировка угла наклона фар

Освещение в зоне действия знака "Осторожно, дети!"

Включается автоматически на малой скорости примерно до 30 км/ч. Пучок света фар поворачивается на угол 8° к обочине.

Освещение в городе

Включается автоматически в диапазоне скоростей примерно от 40 до 55 км/ч, и когда датчик света обнаруживает включенное уличное освещение. Дальность светового пучка уменьшается за счет перераспределения света.

Освещение на загородной трассе

Включается автоматически в диапазоне скоростей примерно от 55 до 115 км/ч. Направления пучков света фар и их яркость различны с левой и с правой стороны автомобиля.

Свет для автострады

Включается автоматически на скорости выше примерно 115 км/ч и при минимальном управлении рулем. Включается непосредственно в момент резкого ускорения автомобиля или с небольшой задержкой. Пучок света фар длиннее и ярче.

Освещение в неблагоприятных погодных условиях

Включается автоматически до скорости примерно до 70 км/ч, когда датчик дождя распознает конденсацию влаги, или когда стеклоочиститель работает в непрерывном режиме. Наклон, распределение и яркость света регулируются в зависимости от условий видимости.

Динамическое освещение на поворотах



В зависимости от положения рулевого колеса и скорости движения происходит поворот светового луча, чем достигается улучшенная освещенность полотна дороги во время прохождения поворота.

Индикатор ☞ ⇨ 106.

Фары бокового света



На крутых поворотах или при разворотах в зависимости от угла поворота руля или включенного указателя поворотов включается дополнительный левый или правый рефлектор, который освещает дорогу под прямым углом к направлению движения автомобиля. Включается автоматически до скорости 40 км/ч.

Индикатор ☞ ⇨ 106.

Дополнительное освещение при движении задним ходом

Если передние фары включены и выбрана передача заднего хода, включаются обе фары бокового света. Продолжают гореть в течение 20 секунд после выключения передачи заднего хода или до того момента, когда скорость движения вперед превысит 7 км/ч.

Автоматическое переключение дальнего света

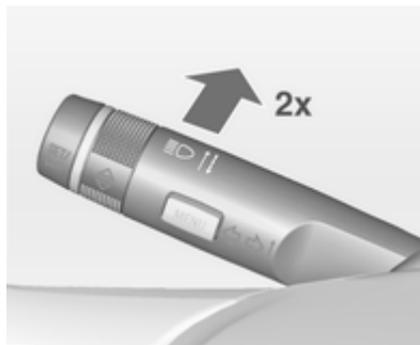
Данная функция позволяет использовать дальний свет фар в качестве основного при движении в темное время суток на скорости свыше 40 км/ч.

Переключение на ближний свет фар выполняется в следующих случаях:

- когда видеочамера у лобового стекла обнаруживает свет фар встречных или едущих впереди автомобилей
- при скорости автомобиля ниже 20 км/ч

- в условиях тумана или снега
 - при езде в городских условиях
- После устранения данных ограничений снова включается дальний свет.

Включение



Чтобы включить систему автоматического переключения дальнего света, необходимо после достижения скорости 40 км/ч дважды нажать на рычаг указателей поворота.

При включенном режиме автоматического управления переключением дальнего света фар всегда горит зеленый индикатор $\equiv \text{D}$, синий индикатор $\equiv \text{D}$ включается только тогда, когда включен дальний свет.

Индикатор $\equiv \text{D}$ \rightarrow 106.

Отключение

Нажмите рычаг указателей поворота один раз. Он также отключается при включении передних противотуманных фар.

Если при включенном дальнем свете фар подать световой сигнал дальним светом фар, вспомогательный режим дальнего света фар будет выключен.

Если при выключенном дальнем свете фар подать световой сигнал дальним светом фар, вспомогательный режим дальнего света фар останется включенным.

После включения зажигания всегда автоматически включается система автоматического переключения дальнего света.

Автоматическая динамическая регулировка угла наклона фар

Для предотвращения ослепления водителей встречного транспорта, угол светового пучка фар постоянно корректируется в зависимости от угла наклона самого автомобиля, измеряемого по показаниям датчиков на переднем и заднем мосту, а также ускорения, замедления и скорости движения.

Неисправность в системе адаптивного переднего освещения

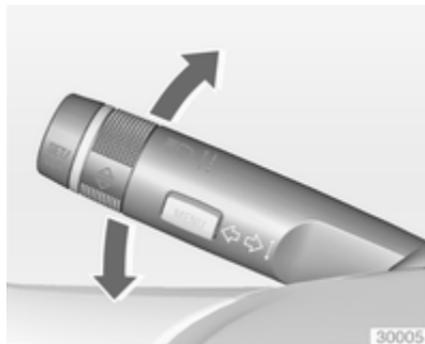
Когда обнаруживается неисправность в системе адаптивного переднего освещения, система перемещается в предварительно настроенное положение во избежание ослепления водителей встречных автомобилей. Если это невозможно, неисправная фара будет автоматически выключена. В любом случае одна фара будет продолжать гореть. На дисплее информационного центра водителя отобразится предупреждающее сообщение.

Аварийная световая сигнализация



Включается с помощью кнопки . При аварии и срабатывании надувных подушек безопасности автоматически включается аварийная световая сигнализация.

Сигналы поворота и смены полосы движения



Рычаг = правый сигнал поворота
вверх рота
Рычаг = левый сигнал поворота
вниз рота

Если перевести рычаг через точку сопротивления, то сигнал поворота будет включен постоянно. Когда рулевое колесо возвращается в положение для движения прямо, указатель поворота автоматически отключается.

Для трехкратного мигания, например, при смене полосы движения, нажмите рычаг до точки ощутимого сопротивления и отпустите его.

Если к автомобилю подсоединен прицеп, после нажатия рычага до ощутимого сопротивления и его последующего отпускания указатель поворотов мигнет шесть раз.

Для более продолжительного мигания переместите рычаг к точке сопротивления и удерживайте его в этом положении.

Для ручного отключения указателя поворота сдвиньте рычаг в исходное положение.

Передние противотуманные фары



Включается с помощью кнопки $\#D$.

Переключатель освещения находится в положении **AUTO**: при включении передних противотуманных фар основные фары включатся автоматически.

Задние противотуманные фары



Включается с помощью кнопки .

Переключатель освещения находится в положении **AUTO**: при включении заднего противотуманного фонаря основные фары включатся автоматически.

Выключатель освещения установлен в положение : задние противотуманные фары можно включить только вместе с передними противотуманными фарами.

При буксировке задние противотуманные фары автомобиля отключаются.

Стояночный свет



При парковке автомобиля можно включить стояночные огни с одной стороны:

1. Выключите зажигание.
2. Поверните рычаг указателя поворота до упора вверх (правые стояночные огни) или вниз (левые стояночные огни).

Режим подтверждается сигналом и соответствующим индикатором указателя поворота.

Фонари заднего хода

Фонари заднего хода загораются при включенном зажигании и включенной передаче заднего хода.

Запотевание стекол фар

В тяжелых, влажных и холодных погодных условиях, при сильном дожде или после мойки внутренняя сторона стекол осветительных приборов может ненадолго запотевать. Запотевание быстро пройдет само по себе; для ускорения процесса включите фары.

Освещение салона

Управление подсветкой приборной панели



Яркость подсветки следующих элементов можно отрегулировать при включенном наружном освещении:

- Подсветка приборной панели
- Информационный дисплей
- Выключатели с подсветкой и рабочие органы управления

Повернуть колесико с накаткой ☀ и удерживать его до достижения требуемой яркости.

На автомобилях, оборудованных датчиком освещения, регулировка яркости подсветки возможна только при включенном наружном освещении когда датчик освещения выявил наступление темного времени суток.

Освещение салона

Передний и задние плафоны при посадке и высадке включаются автоматически и затем гаснут с задержкой во времени.

Примечание

При аварии со срабатыванием надувной подушки безопасности лампы освещения подножек загораются автоматически.

Передний плафон



Нажмите клавишу переключателя:

- | | |
|-----------|--|
| | = автоматическое включение и выключение. |
| нажмите ☀ | = вкл. |
| нажмите ☾ | = выкл. |

Задние плафоны



Включаются вместе с передним плафоном в зависимости от положения переключателя.

Плафоны для чтения



Управление осуществляется с помощью клавиш  и , размещенных на переднем и заднем плафонах подсветки.

Подсветка на солнцезащитном козырьке

Включается автоматически при открывании крышки.

Особенности системы освещения

Освещение центральной консоли

Фонарь точечного освещения, входящий в систему освещения салона, включается автоматически при включении фар.

Включение освещения при посадке в автомобиль

Опознавательные огни

Передние фары, задние фонари, освещение номерного знака, подсветка панели приборов, освещение салона и дополнительная подсветка порогов включаются на короткий промежуток времени при разблокировании автомобиля посредством пульта дистанционного

управления. Данная функция работает только в условиях недостаточного освещения и помогает обнаружить автомобиль на стоянке.

Освещение выключается сразу же после поворота ключа в замке зажигания в положение 1. Начало движения ⇨ 19.

Включить или отключить эту функцию можно в меню **Настройки** информационного дисплея. Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 122.

Для сохранения настроек используется ключ зажигания ⇨ 24.

Указанные ниже лампы дополнительно загораются при открывании двери водителя:

- Все выключатели
- Информационный центр водителя
- Освещение карманов в обивке дверей

Включение освещения при выходе из автомобиля

При извлечении ключа зажигания из замка включаются следующие осветительные приборы:

- Освещение салона
- Подсветка панели приборов
- Дополнительная подсветка порога

Они выключаются автоматически спустя некоторое время. Данная функция работает только в условиях недостаточного освещения. Подсветка салона с театральным эффектом включается только если в этот промежуток времени дверь водителя будет открыта.



Передние фары, задние габаритные огни и фонари подсветки номерного знака осуществляют подсветку пути водителю. Продолжительность интервала, в течение которого огни остаются включенными, может регулироваться.

Включение

1. Выключите зажигание.
2. Выньте ключ из замка зажигания.
3. Откройте дверь водителя.

4. Потяните рычаг указателей поворота.

5. Закройте дверь водителя.

Если дверь водителя не закрыта, свет выключается через две минуты.

Если потянуть рычаг указателей поворота при открытой двери водителя освещение при выходе из автомобиля сразу же отключается.

Включить или отключить эту функцию, а также задать продолжительность интервала, в течение которого огни остаются включенными, можно в меню **Настройки** информационного дисплея. Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 122.

Для сохранения настроек используется ключ зажигания ⇨ 24.

Защита от разряда аккумуляторной батареи

Функция контроля уровня заряда аккумуляторной батареи

Данная функция обеспечивает максимально продолжительный срок службы аккумуляторной батареи за счет использования регулятора вырабатываемого генератором напряжения и оптимизации распределения энергии.

Для предотвращения разряда аккумуляторной батареи во время движения перечисленные ниже системы переходят в энергосберегающий режим и затем отключаются автоматически в три этапа:

- Дополнительный отопитель
- Обогрев заднего стекла и зеркал
- Подогрев сидений
- Вентилятор

На втором этапе на дисплее информационного центра водителя отображается сообщение, под-

тверждающее включение режима защиты от разряда аккумуляторной батареи.

Отключение электрического освещения

Во избежание разряда аккумуляторной батареи часть освещения салона автоматически отключается через некоторое время после выключения зажигания.

Климат-контроль

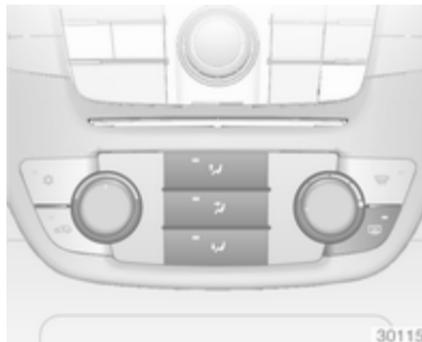
Системы климат-контроля 143

Вентиляционные отверстия 150

Техническое обслуживание 151

Системы климат-контроля

Система обогрева и вентиляции



Органы управления:

- Температурой
- Распределением воздуха
- Скоростью вращения вентилятора

Обогреваемое заднее стекло 
↪ 44.

Температурой

красный = теплее
синий = холоднее

Эффективный обогрев не возможен, пока двигатель не достигнет своей рабочей температуры.

Распределением воздуха

-  = к ветровому стеклу и стеклам передних дверей
-  = в область головы через регулируемые вентиляционные отверстия
-  = к нише для ног

Возможны все комбинации.

Скоростью вращения вентилятора

Регулирует воздушный поток, переключая вентилятор  на соответствующую скорость.

Кондиционер



Помимо системы отопления и вентиляции система кондиционирования воздуха выполняет функции:

-  = Охлаждение
-  = Рециркуляцию воздуха
-  = Удаление влаги и инея

Сиденья с подогревом ⇨ 55, Вентилируемые сиденья ⇨ 55.

Охлаждение

Управляется кнопкой  и работает только тогда, когда работают двигатель и вентилятор.

Система кондиционирования воздуха охлаждает воздух и удаляет из него влагу (высушивает воздух), пока температура наружного воздуха находится чуть выше температуры замерзания. Образовавшийся конденсат может капать из-под автомобиля.

Если охлаждение или осушение не требуется, для экономии топлива систему рекомендуется выключить.

Система рециркуляции воздуха

Включается с помощью кнопки .

Предупреждение

В режиме рециркуляции уменьшается объем поступающего в салон с улицы воздуха. Если рециркуляция включена без охлаждения, влажность воздуха повышается и возможно запотевание стекол с внутренней стороны. Качество воздуха в салоне со временем ухудшается, что может вызывать у пассажиров чувство сонливости.

При высокой температуре и влажности атмосферного воздуха ветровое стекло может запотеть снаружи, если из сопел вентиляции на него будет подаваться холодный воздух. При запотевании ветрового стекла снаружи включите стеклоочистители и выключите .

Подача воздуха к : Рециркуляция воздуха отключена.

Максимальное охлаждение

Немного приоткройте окна, чтобы дать выход горячему воздуху.

- Включите охлаждение ☀.
- Включите режим циркуляции воздуха 🔄.
- Нажмите клавишу переключателя распределения воздуха ↕.
- Установите регулятор температуры на самый холодный уровень.
- Установите наибольшую скорость вентилятора ⚙.
- Откройте все вентиляционные отверстия.

Удаление влаги и инея со стекла 🌧



- Нажмите клавишу 🌧: вентилятор автоматически переключается на более высокую скорость, воздух направляется на ветровое стекло.
- Включите охлаждение ☀.
- Установите регулятор на самую высокую температуру.
- Включите обогрев заднего стекла 🌞.
- При необходимости, откройте боковые вентиляционные отверстия и направьте их рефлекторы на боковые стекла.

Электронная система климат-контроля

Система климат-контроля имеет два варианта исполнения: с одной или двумя зонами охлаждения. Двухзонная система климат-контроля позволяет поддерживать разные температуры в зоне водителя и в зоне переднего пассажира.



Органы управления однозонной системы:

- Температурой
 - Распределением воздуха
 - Скоростью вращения вентилятора
- ☀ = Охлаждение
AUTO = Автоматический режим
 🔄 = Рециркуляцию воздуха
 🌧 = Удаление влаги и инея



Органы управления двухзонной системы:

- Температура со стороны водителя
- Распределением воздуха
- Скоростью вращения вентилятора
- Температура со стороны переднего пассажира

-  = Охлаждение
- AUTO** = Автоматический режим
-  = Рециркуляцию воздуха
-  = Удаление влаги и инея

Обогреваемое заднее стекло 
↪ 44.

Подогрев сидений  ↪ 55.

Рулевое колесо с обогревом 
↪ 87.

Предустановленная температура поддерживается автоматически. В автоматическом режиме скорость вентилятора и распределение воздуха автоматически регулируют поток воздуха.

Система может быть настроена вручную с помощью регуляторов распределения и потока воздуха.



Данные выводятся на дисплее системы климат-контроля.

Показания могут выглядеть по-разному, в зависимости от того, установлена ли на автомобиле одно- или двухзонная система.



При каждом изменении параметров данные на несколько секунд выводятся на Info-Display.

Установки системы климат-контроля сохраняются в памяти ключа блокировки замков автомобиля.

Электронная система климат-контроля полностью работает только при работающем двигателе.

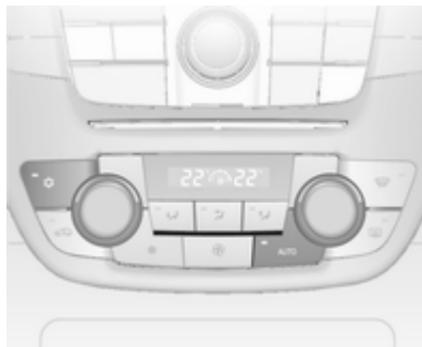
Автоматический режим AUTO



Базовая установка, обеспечивающая максимальный комфорт:

- Нажмите клавишу **AUTO**, при этом кондиционер включится, а распределение потоков воздуха и скорость вентилятора будут регулироваться автоматически.
- Откройте все вентиляционные отверстия.

- Однозонная система климат-контроля: установите необходимую температуру с помощью левой ручки регулировки.
- Рекомендуемая комфортная установка 22 °С.



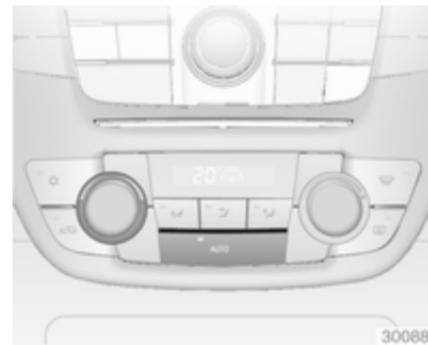
Двухзонная система климат-контроля: установите температуру для зоны водителя и переднего пассажира с помощью левой и правой поворотных ручек.

Изменить работу вентилятора в режиме автоматического управления можно через меню **Настройки**.

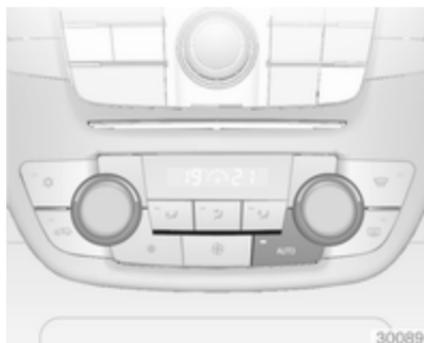
Сохранение индивидуальных настроек ↻ 122.

В автоматическом режиме управление всеми вентиляционными отверстиями осуществляется автоматически. Поэтому вентиляционные отверстия должны быть всегда открыты.

Предварительная установка температуры



Установите необходимую температуру.



Двухзонный климат-контроль: для общей установки температуры используйте меню **Настройки**.

Примечание

Если в режиме Autostop температура снижается на 2 °C или более, двигатель будет автоматически запущен.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ↻ 156.

Удаление влаги и инея со стекол

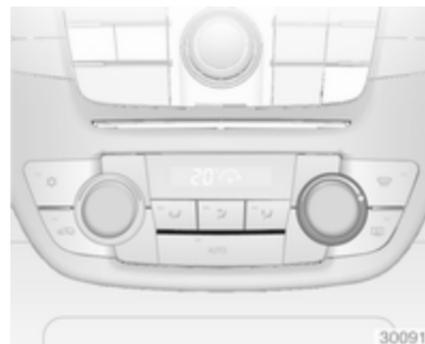
- Нажмите клавишу .
- Нажмите клавишу охлаждения .

- Температура и распределение воздуха устанавливаются автоматически, вентилятор работает на высокой скорости.
- Включите обогрев заднего стекла .
- Чтобы вернуться в предыдущий режим, нажмите клавишу . Чтобы снова включить автоматический режим, нажмите клавишу **AUTO**.

Ручные настройки

Параметры работы системы климат-контроля можно изменять с помощью кнопок и ручек регуляторов в соответствии с приведенным ниже описанием. При ручном изменении какого-либо параметра автоматический режим управления отключится.

Скорость работы вентилятора однозонной системы климат-контроля

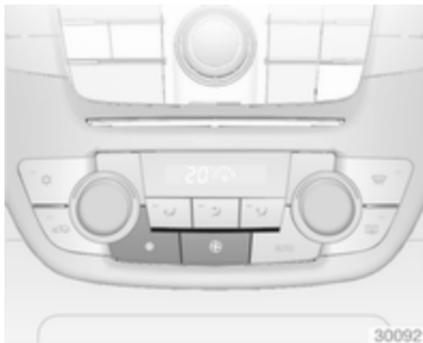


Поверните правую ручку регулятора. Выбранная скорость вентилятора выводится на дисплее в виде шкалы из нескольких сегментов.

Если вентилятор выключен, кондиционирование воздуха отключается.

Для возврата к автоматическому режиму: Нажмите кнопку **AUTO**.

Скорость работы вентилятора ☼ двухзонной системы климат-контроля



Нажмите левую кнопку ☼, чтобы уменьшить частоту вращения вентилятора, или правую кнопку ☼, чтобы увеличить ее. Скорость вентилятора выводится на дисплее в виде шкалы из нескольких сегментов.

При длительном нажатии левой кнопки вентилятор и система охлаждения будут выключены.

При длительном нажатии правой кнопки вентилятор начнет работать с максимальной частотой вращения.

Для возврата к автоматическому режиму: Нажмите кнопку **AUTO**.

Распределение воздуха ↵, ↶, ↷

Нажмите соответствующую клавишу, чтобы включить необходимый режим. Включение подтверждается подсветкой клавиши.

- ↵ = к ветровому стеклу и стеклам передних дверей
- ↶ = в область головы через регулируемые вентиляционные отверстия
- ↷ = к нише для ног

Данные режимы можно сочетать в различных комбинациях.

Возврат к автоматическому распределению воздуха: Отключите соответствующую установку или нажмите кнопку **AUTO**.

Охлаждение ☼

Включается и выключается с помощью клавиши ☼.

Система кондиционирования воздуха охлаждает и удаляет запотевание стекол (высушивает воздух), когда температура наружного воздуха выше температуры замерзания. Образовавшийся конденсат может капать из-под автомобиля.

Если охлаждение или осушение не требуется, для экономии топлива систему рекомендуется выключить.

Автоматическая рециркуляция воздуха двухзонного климат-контроля

Автоматическая система рециркуляции воздуха оборудована датчиком влажности воздуха, который автоматически переключает систему в режим подачи наружного воздуха в случае повышенной влажности воздуха в салоне автомобиля.

Ручной режим управления рециркуляцией воздуха

Включается с помощью кнопки .

Предупреждение

В режиме рециркуляции уменьшается объем поступающего в салон с улицы воздуха. Если рециркуляция включена без охлаждения, влажность воздуха повышается и возможно запотевание стекол с внутренней стороны. Качество воздуха в салоне со временем ухудшается, что может вызывать у пассажиров чувство сонливости.

При высокой температуре и влажности атмосферного воздуха ветровое стекло может запотеть снаружи, если из сопел вентиляции на него будет подаваться холодный воздух. При запотевании ветрового стекла снаружи включите стеклоочистители и выключите .

Системные установки

Изменить некоторые системные установки можно в меню **Настройки** информационного дисплея. Сохранение индивидуальных настроек  122.

Дополнительный отопитель

Отопитель

Нагреватель ускоренного обогрева - это электрический вспомогательный нагреватель воздуха, который ускоренно автоматически прогревает пассажирский салон.

Вентиляционные отверстия

Регулируемые решетки вентиляционных отверстий



Чтобы открыть вентиляционное отверстие, следует повернуть колесико регулятора в положение I. Регулировка количества воздуха, выходящего из вентиляционных отверстий, выполняется колесиком регулятора.



Наклоняя и поворачивая решетку, установите требуемое направление потока воздуха.

Чтобы закрыть отверстие, поверните регулировочный маховичок в положение **0**.

⚠ Предупреждение

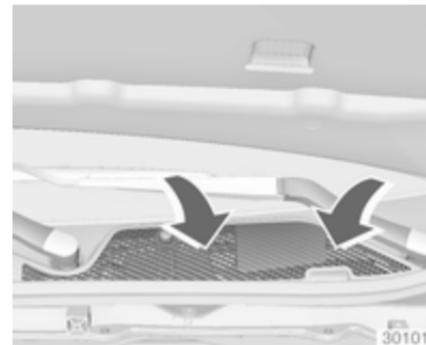
Не прикреплять к ламелям сопел обдува никаких посторонних предметов. Опасность повреждения и травмирования в случае аварии.

Неподвижные вентиляционные отверстия

Дополнительные вентиляционные отверстия установлены под ветровым стеклом и дверными стеклами, а также в нише для ног.

Техническое обслуживание

Воздухозаборник



Для обеспечения необходимого притока воздуха, расположенные в моторном отделении перед ветровым стеклом воздухозаборные отверстия должны быть свободны. При необходимости удалите листву, грязь или снег.

Фильтр салона

Фильтрация воздуха в салоне

Фильтр салона очищает воздух в салоне от пыли, сажи, цветочной пыльцы и спор.

Активный угольный фильтр

Помимо фильтра салона активный угольный фильтр уменьшает неприятные запахи.

Замену фильтра следует выполнять во время проведения регулярного техобслуживания.

Нормальная работа кондиционера

Для обеспечения непрерывной эффективной работы необходимо включать охлаждение на несколько минут один раз в месяц, независимо от погоды и времени года. При слишком низкой наружной температуре охлаждение воздуха невозможно.

Обслуживание

Для обеспечения оптимальной эффективности охлаждения рекомендуется ежегодно проводить проверку системы кондиционирования (первая проверка через три года после первой регистрации автомобиля), в том числе:

- проверка работоспособности и испытание давлением,
- работоспособность отопителя,
- проверка герметичности,
- проверка приводных ремней,
- очистка конденсатора и дренажных отверстий испарителя,
- проверка мощности.

Вождение и управление автомобилем

Советы водителю	153
Запуск и эксплуатация	153
Отработавшие газы	160
Автоматическая коробка передач	162
Механическая коробка передач	167
Системы управления автомобилем	168
Тормозная система	169
Системы контроля движения ..	172
Системы помощи водителю	177
Топливо	209
Буксировка	213

Советы водителю

Управление автомобилем

Запрещается езда накатом с выключенным двигателем (допускается только в режиме Autostop)

Многие системы при этих условиях не работают (например, усилители тормозной системы и рулевого управления). Выбирая такой стиль езды, вы подвергаете опасности себя и окружающих. В режиме Autostop работают все системы, однако коэффициент усиления усилителя рулевого управления будет снижен, а скорость движения автомобиля уменьшена.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 156.

Педали

Чтобы обеспечить полный ход педалей, не размещайте под ними коврики.

Запуск и эксплуатация

Обкатка нового автомобиля

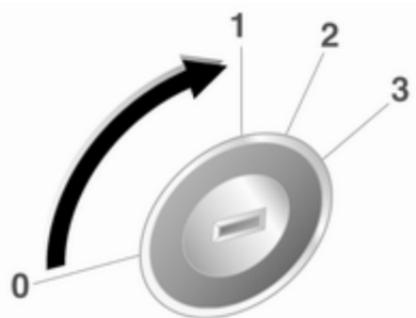
В течение нескольких первых поездок не следует без необходимости резко тормозить.

Во время первой поездки может выделяться дым, поскольку воск и масло испаряются с выхлопной системы. После первой поездки на некоторое время следует припарковать автомобиль на открытом месте, стараясь не вдыхать дым.

Во время периода обкатки расход топлива и моторного масла может увеличиваться, а интервал очистки сажевого фильтра дизельного двигателя может значительно укорачиваться.

Сажевый фильтр дизельного двигателя ⇨ 160.

Положения замка зажигания



30051

- 0 = Зажигание выключено
- 1 = Рулевое колесо разблокировано, зажигание выключено
- 2 = Зажигание включено, для дизельного двигателя: предварительный нагрев
- 3 = Пуск

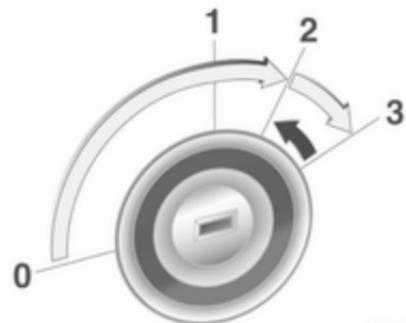
Резервное питание отключено

Перечисленные ниже системы могут продолжать работать до тех пор, пока не будет открыта дверь водителя, или в течение еще 10 минут (но не более) после выключения зажигания:

- Электрические стеклоподъемники
- Прозрачный люк
- Штепсельные розетки

Питание информационно-развлекательной системы будет подаваться еще в течение 30 минут или до того момента, когда ключа зажигания будет извлечен из замка, независимо от того будет ли открыта какая-либо из дверей.

Запуск двигателя



30047

Механическая коробка передач: выжмите сцепление.

Автоматическая коробка передач: нажмите на педаль сцепления и переведите селектор в положение **P** или **N**.

Не следует нажимать на педаль акселератора.

На автомобилях с дизельными двигателями: поверните ключ в положение **2**, чтобы включить предварительный подогрев, и дождитесь, когда погаснет контрольный индикатор .

Кратковременно повернуть ключ в положение **3** и отпустить: автоматическая процедура пуска после небольшой задержки включит стартер до запуска двигателя, см. пункт "Автоматическое управление стартером".

Перед повторным пуском или для того, чтобы заглушить двигатель, следует вновь повернуть ключ в положение **0**.

В режиме Autostop для включения двигателя необходимо выжать педаль сцепления.

Пуск двигателя при низкой температуре

Пуск дизельных двигателей без использования дополнительных предпусковых подогревателей возможен только при температуре до -25°C , а бензиновых — при температуре до -30°C . Необходимо использовать моторное масло с правильно подобранной вязкостью, соответствующее топливо, все необходимые операции ТО должны быть выполнены, а аккумуляторная батарея должна быть заряжена. При температуре ниже -30°C автоматическая коробка передач требуют предварительного прогрева в течение примерно 5 минут. Рычаг переключения передач должен быть установлен соответственно в положение **P**.

Автоматическое управление стартером

Эта функция управляет процедурой запуска двигателя. От водителя не требуется удерживать ключ в положении **3**. После включения система будет выполнять за-

пуск автоматически до начала работы двигателя. Вследствие действия процедуры контроля двигатель начинает работать по истечении короткой задержки.

Возможные причины того, что двигатель не запускается:

- Педаль сцепления не выжата (механическая коробка передач)
- Не выжата педаль тормоза или рычаг селектора не переведен в положение **P** или **N** (автоматическая коробка передач)
- Превышено максимально допустимое время работы стартера

Прогрев двигателя с турбонаддувом

В течение короткого отрезка времени сразу после пуска двигателя вырабатываемый им крутящий момент может быть недостаточно высоким, особенно в условиях холодного пуска. Ограничение необходимо для того, чтобы система смазки смогла обеспечить необходимую защиту двигателя.

Предотвращение резкого повышения оборотов

При резком повышении оборотов, например у автомобиля с включенной передачей, но отпущенной педалью акселератора, подача топлива автоматически прекращается.

Система остановки-запуска двигателя

Система старт-стоп помогает экономить топливо и уменьшать токсичность выхлопных газов. При соблюдении определенных условий система заглушит двигатель, как только скорость автомобиля станет ниже определенного значения или автомобиль остановится, например на запрещающий сигнал светофора или в пробке. Система автоматически снова запустит двигатель, как только водитель выжмет педаль сцепления. Датчик заряда аккумулятора позволяет использовать функцию Autostop только в том случае, если уровень заряда аккумулятора является достаточным для пуска двигателя.

Включение

Систему автоматической остановки и пуска двигателя можно включить сразу после того, как двигатель будет запущен, автомобиль начнет движение и будут соблюдены перечисленные ниже условия.

Отключение



Чтобы принудительно отключить систему автоматической остановки и пуска двигателя, нажмите клавишу **eco**. Если система отключена, светодиод подсветки клавиши гаснет.

Autostop

Если автомобиль движется с низкой скоростью или стоит на месте, для включения функции Autostop необходимо выполнить следующие действия:

- выжмите педаль сцепления,
- переведите рычаг в положение нейтральной передачи,
- отпустите педаль сцепления.

Двигатель будет заглушен, при этом зажигание останется включенным.



Если выбран режим Autostop стрелка тахометра должна указывать на **AUTOSTOP**.

В режиме Autostop система отопления и тормозная система работают в обычном режиме.

Внимание

Функциональность усилителя рулевого управления в режиме Autostop будет ограничена.

Условия включения режима Autostop

Система автоматической остановки и пуска двигателя проверяет выполнение всех перечисленных ниже условий. Если какое-то из условий не выполняется, режим Autostop не включится.

- Система автоматической остановки и пуска двигателя не отключена принудительно.
- Капот закрыт.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности водителя.

- Аккумулятор заряжен и находится в исправном состоянии.
- Двигатель прогрет.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя не является слишком высокой.
- Температура выхлопных газов двигателя очень высокая, например, после езды с большой нагрузкой на двигатель.
- Температура воздуха за бортом не является слишком низкой.
- Включение режима Autostop не запрещено системой климат-контроля.
- В камере вакуумного усилителя тормоза имеется достаточное разрежение.
- Не включен режим регенерации сажевого фильтра (на автомобилях с дизельным двигателем).
- С момента последней остановки в режиме Autostop автомобиль возобновлял движение.

При низкой температуре наружного воздуха функция автоматической остановки двигателя может перестать работать.

Некоторые параметры работы системы климат-контроля не предусматривают возможность включения режима Autostop. Более подробные сведения приведены в разделе, посвященном системе климат-контроля.

Режим Autostop может не включаться сразу после съезда со скоростного шоссе.

Обкатка нового автомобиля ⇨ 153.

Защита от разряда аккумуляторной батареи

Для обеспечения надежных повторных запусков двигателя в составе системы старт-стоп реализованы несколько функций защиты от разряда аккумуляторной батареи.

Меры снижения энергопотребления

В режиме Autostop ряд функций, таких как дополнительный электрический обогреватель и подогрев

заднего стекла, отключаются или переводятся в режим энергосбережения. Скорость вращения вентилятора системы климат-контроля снижается для экономии заряда.

Пуск двигателя водителем

Чтобы снова запустить двигатель, выжмите педаль сцепления.

Стрелка тахометра в позиции оборотов холостого хода указывает запуск двигателя.

Если прежде чем выжать сцепление водитель переместит рычаг переключения передач из положения нейтральной передачи, индикатор  включится или отобразится в качестве символа на дисплее информационного центра водителя.

Индикатор  ⇨ 101.

Автоматический пуск двигателя в режиме Autostop

Чтобы система могла автоматически запустить двигатель, рычаг переключения передач должен находиться в положении нейтральной передачи.

Если в режиме Autostop будет выполнено одно из следующих условий, система автоматической остановки и пуска двигателя самостоятельно запустит двигатель:

- Система автоматической остановки и пуска двигателя отключена принудительно.
- Открыта крышка капота.
- Отстегнут ремень безопасности водителя и открыта дверь водителя.
- Температура двигателя слишком низкая.
- Аккумуляторная батарея разряжена.
- В камере вакуумного усилителя тормоза отсутствует достаточное разрежение.
- Автомобиль начал движение.
- Включение двигателя запрошено системой климат-контроля.
- Вручную включен воздушный кондиционер.

Если крышка капота не закрыта полностью, на экране информационного центра водителя появится предупредительное сообщение.

Если в розетку подключен внешний потребитель, например портативный проигрыватель компакт-дисков, в момент перезапуска двигателя может наблюдаться кратковременный провал напряжения.

Стоянка

- Не оставляйте автомобиль стоять над легко воспламеняющимися объектами. В этом случае причиной пожара может стать высокая температура системы выпуска отработавших газов автомобиля.
- Всегда включайте стояночный тормоз. Затянуть ручной стояночный тормоз, не нажимая кнопку его освобождения. На спусках или подъемах затягивайте ручной тормоз как можно сильнее. Чтобы уменьшить усилие включения стояночного тормоза,

одновременно выжмите педаль тормоза.

На автомобилях с электрическим стояночным тормозом следует потянуть вверх клавишу выключателя (Ⓒ).

- Остановка двигателя и выключение зажигания. Покачайте рулевое колесо, пока не почувствуете, что сработал замок.
- Если автомобиль стоит на ровной поверхности или подъеме, перед тем, как выключить зажигание, включите первую передачу или переведите рычаг селектора в положение **P**. Остановившись на подъеме, поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня.

Остановившись на спуске, перед выключением зажигания включите заднюю передачу или переведите рычаг селектора в положение **P**. Поверните передние колеса к бордюроному камню.

- Заприте автомобиль и включите противоугонную сигнализацию.

Примечание

При аварии со срабатыванием надувной подушки безопасности двигатель заглушается автоматически, если автомобиль останавливается в течение определенного времени.

Отработавшие газы

⚠ Опасность

Отработавшие газы двигателя содержат ядовитый угарный газ, не имеющий цвета и запаха и способный, если его вдохнуть, привести к смертельному исходу.

При попадании отработавших газов в салон автомобиля откройте окна. Устраните причину неисправности на станции технического обслуживания.

Движение с открытым багажным отделением не рекомендуется, поскольку при этом в салон автомобиля могут попасть отработавшие газы.

Сажевый фильтр дизельного двигателя

Система сажевого фильтра в дизельном двигателе обеспечивает удаление частиц сажи из обрабо-

танных газов двигателя. В системе имеется функция самоочистки, которая инициируется автоматически во время движения без всякого уведомления. Фильтр очищается периодически путем сжигания частиц сажи при высокой температуре. Этот процесс автоматически выполняется при определенных условиях движения и может занимать до 25 минут. Обычно для этого требуется от 7 до 12 минут. При этом возможен повышенный расход топлива. Запах и дым являются нормальным следствием процесса самоочистки.



При определенных режимах движения, например, при езде на короткие расстояния, система автоматически очищаться не может.

Если требуется очистка фильтра, а предыдущие условия движения не позволяли включить автоматическую очистку, в информационном центре водителя загорится контрольный индикатор  и появится код **CodE 55**. На автомобилях, оборудованных дисплеем улучшенной комплектации или комбинированным дисплеем улучшенной комплектации, появляется предупредительное сообщение на экране.

Индикатор  загорится, когда будет заполнен сажевый фильтр дизельного двигателя. Незамедлительно следует начать процесс очистки.

При достижении максимального уровня засорения сажевого фильтра дизельного двигателя начинает мигать  и несколько раз раздается предупредительный сигнал зуммера. Во избежание

повреждения двигателя следует незамедлительно начать процесс очистки.

Процедура очистки

Чтобы инициировать процедуру очистки, следует продолжать движение, поддерживая частоту вращения коленчатого вала двигателя выше 2000 оборотов/минуту. При необходимости, переключитесь на понижающую передачу. При этом начнется процедура очистки фильтра твердых частиц.

Если также загорается и индикатор  или на дисплее улучшенной комплектации или комбинированном дисплее улучшенной комплектации появляется предупреждение, выполнить регенерацию невозможно. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Внимание

Если процесс очистки прерывается, создается опасность серьезного выхода двигателя из строя.

На высоких оборотах и нагрузках двигателя время очистки уменьшается.

Не следует заглушать работающий двигатель до полного завершения процедуры очистки. На это указывает негорящий контрольный индикатор .

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор уменьшает содержание вредных веществ в отработавших газах.

Внимание

Заправка топливом, марка которого не соответствует приведенному на страницах ⇨ 209, ⇨ 276, может стать причиной повреждения катализатора или других компонентов Вашего автомобиля.

Несгоревший бензин может перегреть и повредить каталитический нейтрализатор. Поэтому избегайте чрезмерно длительных запусков двигателя, не допускайте попадания в топливный бак влаги и не заводите двигатель с толчка или буксировкой.

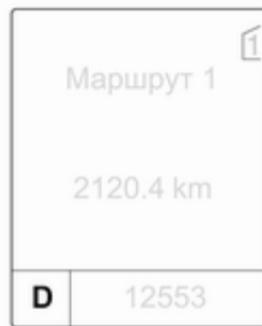
При пропусках зажигания, нестабильной работе двигателя, снижении мощности двигателя или других проблемах, как можно скорее обратитесь для устранения дефекта на станцию техобслуживания. В случае крайней необходимости, на короткое время можно продолжить движение, при этом

частота вращения двигателя и скорость автомобиля не должны быть высокими.

Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач допускает автоматическое переключение передач (автоматический режим) или ручное переключение передач (ручной режим).

Дисплей коробки передач



На дисплей коробки передач выводится режим ее работы и выбранная передача.

Рычаг переключения передач



- P** = положение для парковки, колеса заблокированы, допускается устанавливать только на стоящем автомобиле с включенным стояночным тормозом
- R** = передача заднего хода, допускается устанавливать только на стоящем автомобиле
- N** = нейтральное положение
- D** = автоматический режим со всеми передачами

В положении **P** рычаг селектора блокируется. Вывести его из этого положения можно только при включенном зажигании и нажатой педали тормоза.



Если педаль тормоза не нажата, горит индикатор .

Если при выключенном зажигании селектор передач установлен в любое положение, кроме **P**, мигают индикаторы  и **P**.

Чтобы включить передачу **P** или **R**, следует нажать кнопку освобождения.

Двигатель может быть запущен только в том случае, если селектор установлен в положение **P** или **N**. Если рычаг селектора установлен в положение **N**, перед включением двигателя необходимо выжать педаль тормоза или включить стояночный тормоз.

Не нажимайте педаль акселератора во время выбора передачи. Никогда не нажимайте педали акселератора и тормоза одновременно.

При включенной передаче, после отпущения педали тормоза автомобиль начинает медленно двигаться.

Торможение двигателем

Чтобы при движении под уклон использовать эффект торможения двигателем, следует своевременно выбирать пониженную передачу, см. ручной режим коробки передач.

Раскачивание автомобиля

Раскачивать автомобиль можно только в том случае, если он забуксовал в песке, грязи или снегу. Попеременно переводите селектор передач в положения **D** и **R**. Не разгоняйте двигатель и избегайте внезапных ускорений.

Стоянка

Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение **P**.

Вынуть ключ зажигания можно, только если селектор передач находится в положении **P**.

Ручной режим

Селектор передач



Сдвиньте селектор передач из положения **D** влево, а потом вперед или назад.

+ = переключение на повышающую передачу

- = переключение на понижающую передачу

Подрулевые лепестковые переключатели



Сдвиньте селектор передач из положения **D** влево.

На дисплее коробки передач отображается буква **"M"** или выбранная передача.

Используйте подрулевые лепестки для ручного переключения передач.

+ = потяните правый лепесток, чтобы включить более высокую передачу.

- = потяните левый лепесток, чтобы включить более низкую передачу.

Общие сведения

При выборе повышенной передачи на слишком низкой скорости движения автомобиля или пониженной передачи при слишком высокой скорости движения переключение не происходит. Это может сопровождаться появлением сообщения на экране информационного центра водителя.

В ручном режиме при повышенных оборотах коленчатого вала двигателя не происходит переключения на повышенную передачу.

Программы вождения

- После холодного пуска программа управления рабочей температурой повышает обороты двигателя и быстро выводит каталитический нейтрализатор на требуемую температуру.

- Функция автоматического включения нейтральной передачи автоматически включает холостой ход при остановке автомобиля с включенной передачей хода вперед и нажатой педалью тормоза.
- При включенном режиме SPORT передачи переключаются при более высоких оборотах двигателя (если только не включен круиз-контроль). Режим SPORT ⇨ 174.
- Специальные программы автоматически адаптируют моменты переключения передач при движении автомобиля на подъем и под уклон.

Принудительное переключение на понижающую передачу

Если в автоматическом режиме нажать педаль акселератора до упора, коробка передач переключится на пониженную передачу в зависимости от частоты вращения коленчатого вала двигателя.

Защита от перегрева

В случае перегрева коробки передач из-за слишком высокой температуры атмосферного воздуха или как следствие спортивной манеры вождения выдаваемый двигателем крутящий момент и скорость движения автомобиля могут быть на какое-то время ограничены.

Неисправности

В случае неисправности включается . При этом на дисплее информационного центра водителя отобразится информационное сообщение или код. Информационные сообщения ⇨ 114.

Коробка передач прекращает переключать передачи автоматически. Продолжить движение можно только при ручном переключении передач.

Можно включить только самую высокую передачу. В зависимости от неисправности, 2-ю передачу можно включить и в ручном ре-

жиме. Включение передачи следует выполнять только из неподвижного положения автомобиля. Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Сбой электропитания

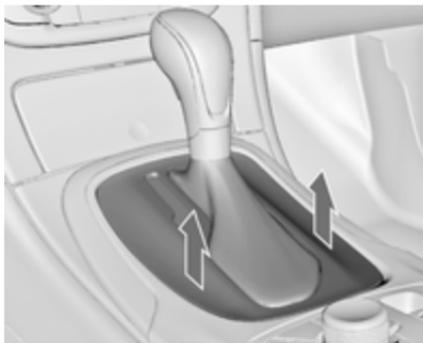
В случае отсутствия напряжения питания селектор передач нельзя вывести из положения P. Невозможно извлечь ключ из замка зажигания.

При разряженной аккумуляторной батарее, запустите двигатель "прикуриванием" ⇨ 258.

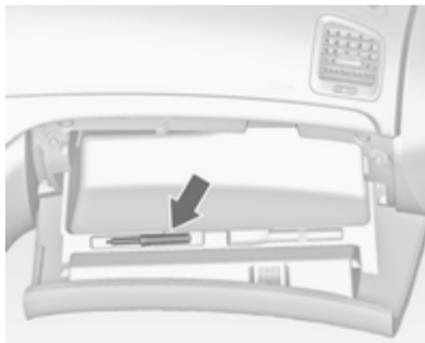
Если причиной неисправности не является аккумуляторная батарея, следует освободить рычаг переключения передач и извлечь ключ из замка зажигания.

Разблокировка селектора передач

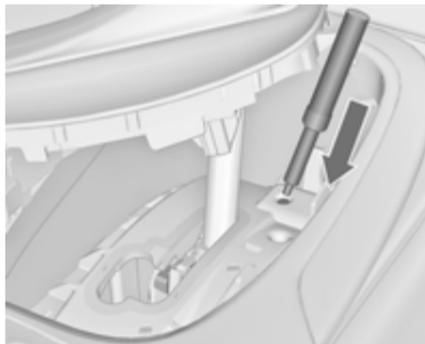
1. Включите стояночный тормоз.



- Освободите защелку в задней части накладки селектора на центральной консоли, откиньте накладку вверх и поверните влево.



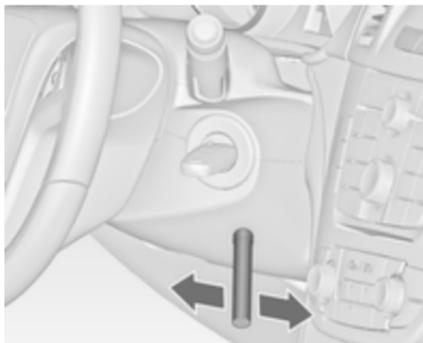
- Возьмите специальное приспособление, которое находится в ящике для хранения перчаток.



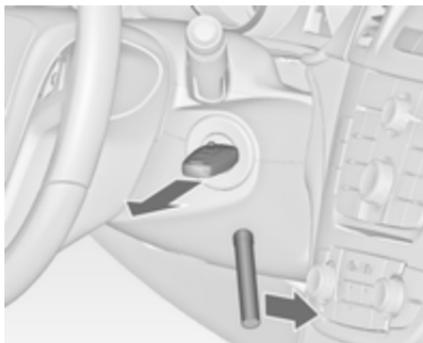
- Вставьте его в отверстие как можно глубже и выведите рычаг селектора из положения **P** или **N**. Если снова перевести селектор в положение **P** или **N**, то он будет заблокирован повторно. Устраните причину потери напряжения питания на станции техобслуживания.
- Установить декоративную рамку рычага переключения передач на центральной консоли и прикрепить ее.

Извлечение ключа зажигания из замка

- Возьмите специальное приспособление, которое находится в ящике для хранения перчаток.



2. Вставьте специальное приспособление как можно дальше в отверстие под замком зажигания и немного поверните его.



3. Повернуть специальный инструмент вперед и извлечь ключ из замка зажигания. Для успешного удаления ключа может потребоваться несколько попыток.

Механическая коробка передач



Чтобы включить передачу заднего хода, при неподвижном автомобиле следует нажать кнопку освобождения на рычаге переключения и включить передачу.

Если передача не включается, установить рычаг в нейтральное положение, отпустить педаль сцепления и вновь нажать на нее; затем повторить выбор передачи.

Не выжимайте сцепление без необходимости.

Во время движения отпускайте педаль сцепления полностью. Не пользуйтесь педалью в качестве подставки для ног.

Внимание

Не рекомендуется вести автомобиль, положив руку на рычаг переключения передач.

Системы управления автомобилем

Система постоянного полного привода

Система постоянного полного привода улучшает динамические характеристики автомобиля и повышает его устойчивость. Она обеспечивает максимально возможную управляемость на любом покрытии. Система работает постоянно и не может быть отключена.

Крутящий момент плавно перераспределяется между передними и задними колесами в зависимости от условий движения. Кроме того, в зависимости от состояния дорожного покрытия система распределяет крутящий момент и между колесами заднего моста.

Для оптимальной работы системы износ шин автомобиля не должен значительно отличаться.

Появление на дисплее информационного центра водителя предупреждающего сообщения может

свидетельствовать о том, что система работает в ограниченном режиме (а в некоторых случаях и о полном ее отключении, когда может произойти переключение на передний привод). Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Буксировка автомобиля ⇨ 260.

Тормозная система

Тормозная система имеет два независимых друг от друга тормозных контура.

При отказе одного тормозного контура автомобиль будет тормозить с помощью другого контура. Однако для обеспечения эффективного торможения на тормозную педаль в этом случае придется нажать сильнее. Это означает, что от вас потребуется больше усилий. Увеличится тормозной путь. Перед тем, как продолжить поездку, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Если двигатель не работает, после одного или двух нажатий на педаль тормоза перестает работать тормозной усилитель. Эффективность торможения не снизится, но для торможения понадобится гораздо большее усилие. Очень важно помнить об этом при буксировке.

Индикатор (D) ⇨ 101.

Антиблокировочная тормозная система

Антиблокировочная тормозная система (ABS) предотвращает блокировку колес.

ABS начинает управлять тормозными механизмами, как только колесо проявит тенденцию к блокировке. Управляемость автомобиля сохраняется даже при резком торможении.

Работа системы ABS сопровождается пульсированием тормозной педали и характерным шумом.

Для оптимальной эффективности торможения педаль тормоза должна быть полностью нажата, даже несмотря на ее пульсацию. Не уменьшайте давление на педаль.

После включения зажигания система начнет самодиагностику, которая может сопровождаться характерными шумами.

Индикатор (ABS) ⇨ 102.

Адаптивная система управления стоп-сигналами

При экстренном торможении все три фонаря стоп-сигнала мигают, пока работает ABS.

Неисправности

Предупреждение

При неисправности ABS колеса могут заблокироваться при более резком, чем обычно торможении. Преимущества ABS при этом становятся недоступны. При резком торможении автомобиль может потерять управляемость и свернуть в сторону.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Стояночный тормоз

Механический стояночный тормоз



Не нажимая кнопку фиксатора, сильно затяните стояночный тормоз. На спуске или подъеме стояночный тормоз следует затягивать с максимальным усилием.

Чтобы отключить стояночный тормоз, слегка приподнимите рычаг, нажмите на кнопку фиксатора и полностью опустите рычаг.

Для уменьшения усилия, необходимого для включения стояночного тормоза, одновременно с его затяжкой нажмите педаль тормоза.

Индикатор (D) ⇨ 101.

Электрический стояночный тормоз



Включение на неподвижном автомобиле

Потяните переключатель (E). Электрический стояночный тормоз включится, автоматически развивая нужное усилие. Для максимального тормозного усилия, на-

пример при парковке с прицепом или на уклоне, потяните переключатель (E).

Если электромеханический стояночный тормоз включен, должен гореть индикатор (E) ⇨ 102.

Электрическим стояночным тормозом можно пользоваться даже при выключенном зажигании.

Не используйте слишком часто электрический стояночный тормоз при выключенном двигателе, так как это приведет к преждевременному разряду аккумуляторной батареи.

Перед тем как покинуть автомобиль, проверьте состояние электрического стояночного тормоза.

Индикатор (E) ⇨ 102.

Отключение

Включите зажигание. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, затем нажмите клавишу выключателя (E).

Функция трогания с места

Нажатие на педаль сцепления (на автомобилях с механической коробкой передач) или выбор диапазона Drive (на автомобилях с автоматической коробкой передач) с последующим нажатием на педаль акселератора приводит к автоматическому выключению стояночного тормоза. Этого не происходит при одновременном подьеме переключателя.

Эта функция также облегчает трогание на уклонах.

Резкое трогание с места приводит к значительному сокращению ресурса изнашиваемых деталей.

Динамическое торможение во время движения

Если во время движения выключатель  находится в вытянутом состоянии, электрический стояночный тормоз приведет к замедлению автомобиля, однако при этом он не будет включен постоянно.

Как только клавиша выключателя  будет отпущена, динамическое торможение прекратится.

Проверка работоспособности

Если автомобиль неподвижен, электромеханический стояночный тормоз может включиться автоматически. Таким образом выполняется проверка работоспособности системы.

Неисправности

В случае неисправности электромеханического стояночного тормоза загорится индикатор  и высветится цифровой код или текстовое сообщение на дисплее информационного центра водителя. Информационные сообщения  114.

Выключите электрический стояночный тормоз: оттяните и удерживайте клавишу выключателя  не менее 5 секунд. Горение индикатора  указывает на то, что электрический стояночный тормоз включен.

Выключите электрический стояночный тормоз: нажмите и удерживайте клавишу выключателя  не менее 2 секунд. Если индикатор  погас, электромеханический стояночный тормоз выключен.

Индикатор  мигает: электрический стояночный тормоз включен или выключен не полностью. Если мигание индикатора не прекращается, выключите электрический стояночный тормоз и попробуйте снова его включить.

Система облегчения экстренного торможения

При быстром и сильном нажатии на педаль тормоза осуществляется автоматическое торможение с максимальным тормозным усилием (торможение до полной остановки).

Действие системы помощи при экстренном торможении сопровождается пульсацией педали тормоза и увеличенным сопротивлением при нажатии на нее.

Пока необходимость полного торможения не исчезнет, нажимайте на педаль тормоза с постоянным усилием. Максимальное усилие торможения автоматически уменьшится при отпуске тормозной педали.

Система облегчения начала движения на подъеме

Система не позволяет автомобилю откатываться назад при трогании на уклоне.

Если автомобиль находится на уклоне, при отпуске педали тормоза растормаживание колес произойдет с задержкой в две секунды. Колеса растормаживаются автоматически, как только автомобиль начинает движение.

Система облегчения начала движения на подъеме в режиме Autostop не включается.

Системы контроля движения

Система контроля тягового усилия

Система контроля тягового усилия (ТС) - это компонент электронной системы динамической стабилизации.

Система ТС при необходимости повышает устойчивость автомобиля во время движения независимо от типа дорожного покрытия и сцепления шин, предотвращая пробуксовку ведущих колес.

Как только система регистрирует пробуксовку, мощность двигателя снижается и колесо, буксующее сильнее других, подтормаживается индивидуально. Благодаря этому повышается устойчивость автомобиля на скользких дорожных покрытиях.

Система контроля тягового усилия готова к работе, как только погаснет индикатор .

В момент активной работы системы индикатор  мигает.

Предупреждение

Эта система активной безопасности не дает водителю прав на рискованный стиль вождения.

Скорость движения должна соответствовать дорожным условиям.

Индикатор   104.

Отключение



30026

Если пробуксовка ведущих колес необходима, систему можно отключить. Для этого необходимо кратковременно нажать клавишу .

Загорится индикатор .

Чтобы снова включить систему, нажмите клавишу  еще раз.

Кроме того, система контроля тягового усилия снова включится при следующем включении зажигания.

Электронная система динамической стабилизации

Электронная система динамической стабилизации (ESC) при необходимости повышает устойчивость автомобиля независимо от типа дорожного покрытия или сцепления шин. Кроме того, она предотвращает пробуксовку ведущих колес.

Как только автомобиль начинает заносить (фактическая траектория движения отличается от заданной

водителем), мощность двигателя принудительно снижается и колеса подтормаживаются по отдельности. Благодаря этому повышается устойчивость автомобиля на скользких дорожных покрытиях.

Система динамической стабилизации готова к работе, как только погаснет индикатор .

В момент активной работы системы ESC индикатор  мигает.

Предупреждение

Эта система активной безопасности не дает водителю прав на рискованный стиль вождения.

Скорость движения должна соответствовать дорожным условиям.

Индикатор   104.

Отключение



Если водитель предпочитает более активный стиль вождения, систему динамической стабилизации можно отключить. Для этого необходимо нажать клавишу  и удерживать ее около 7 секунд. Загорится индикатор .

Чтобы снова включить систему ESC, нажмите клавишу  еще раз. Если перед этим вы отключили систему контроля тягового усилия, при

повторном нажатии клавиши включатся и система динамической стабилизации, и система контроля тягового усилия.

Кроме того, система динамической стабилизации снова включится при следующем включении зажигания.

Интерактивная система вождения

Система Flex Ride

Система Flex Ride позволяет водителю выбрать один из трех режимов движения:

- Режим **SPORT**: нажмите на кнопку **SPORT**, включается светодиод
- Режим **TOUR**: нажмите на кнопку **TOUR**, включается светодиод
- Режим **NORMAL**: ни одна из клавиш **SPORT** или **TOUR** не нажата, светодиоды не горят.

Отключение режимов **SPORT** и **TOUR** осуществляется повторным нажатием соответствующей клавиши.

Во всех режимах Flex Ride координирует работу следующих электронных систем:

- Электронная система динамического управления амортизаторами.
- Привод педали акселератора.
- Рулевое управление.
- Система полного привода.
- Электронная система динамической стабилизации (ESC).
- Антиблокировочная тормозная система (ABS) с системой контроля торможения в поворотах (CBC).
- Автоматическая коробка передач.



Спортивный режим

Параметры систем изменяются для обеспечения более спортивного стиля вождения:

- Амортизаторы подвески становятся более жесткими, обеспечивая лучший контакт с дорожным покрытием.
- Двигатель живее реагирует на изменения положения педали акселератора.
- Коэффициент усиления рулевого управления снижается.

- Крутящий момент перераспределяется системой полного привода в большей степени на задний мост.
- Переключения автоматической коробки передач происходят позже.
- При включенном режиме SPORT цвет подсветки приборной панели меняется с белого на красный.

Режим TOUR

Параметры систем изменяются для более комфортного стиля вождения:

- Амортизаторы подвески становятся более мягкими.
- Реакция двигателя на изменение положения педали акселератора становится стандартной.
- Усилитель рулевого управления работает в обычном режиме.
- Крутящий момент перераспределяется системой полного привода в большей степени на передний мост.

- Переключения автоматической коробки передач происходят в более комфортном режиме.
- Подсветка приборной панели имеет белый цвет.

Режим Normal

Параметры всех систем принимают стандартные значения.

Блок управления режимами движения

Во всех режимах блок управления режимами движения (DMC) постоянно контролирует фактические дорожные условия, реакцию водителя и динамику поведения автомобиля. При необходимости блок управления режимами движения может автоматически изменить параметры работы систем в рамках выбранного режима, а при обнаружении значительных отклонений в условиях движения, блок управления может переключить режим на другой до тех пор, пока эти условия не будут устранены.

Если, например, включен режим NORMAL, а блок управления определяет, что управление осуществляется в спортивном стиле, отдельные параметры стандартного режима будут заменены параметрами спортивного режима. В случае, если манера управления автомобилем становится очень спортивной, DMC самостоятельно включит режим SPORT.

Если, например, включен режим TOUR, но при этом во время движения по длинной извилистой дороге ему потребуется выполнить экстренное торможение, DMC определит резкое изменение условий движения и изменит параметры подвески на соответствующие параметры режима SPORT, чтобы повысить устойчивость автомобиля.

После того как стиль вождения или условия движения станут прежними, DMC восстановит параметры выбранного водителем режима.

Индивидуальные настройки спортивного режима

При нажатой клавише **SPORT** водитель может выбрать параметры режима **SPORT**. Изменить эти настройки можно в меню **Настройки** информационного дисплея. Сохранение индивидуальных настроек ↻ 122.

Система Flex Ride (модификация OPC)

Версия системы Flex Ride для OPC работает аналогично базовой версии, отличие заключается в том, что настройки всех режимов являются более спортивными.



Система OPC Flex Ride позволяет водителю выбрать один из трех режимов движения:

- Режим OPC: нажмите на кнопку **OPC**, включается светодиод.
- Режим SPORT: нажмите на кнопку **SPORT**, включается светодиод.
- Режим NORMAL: ни одна из клавиш **SPORT** или **OPC** не нажата, светодиоды не горят.

Отключение режимов SPORT и OPC осуществляется повторным нажатием соответствующей клавиши.

Во всех режимах OPC Flex Ride координирует работу следующих электронных систем:

- Электронная система динамического управления амортизаторами.
- Привод педали акселератора.
- Рулевое управление.
- Система полного привода.
- Электронная система динамической стабилизации (ESC).
- Антиблокировочная тормозная система (ABS) с системой контроля торможения в поворотах (CBC).
- Автоматическая коробка передач.

Режим NORMAL

В режиме NORMAL, когда ни одна из клавиш **SPORT** или **OPC** не нажата, параметры всех систем принимают стандартные значения.

Спортивный режим

Параметры систем изменяются для обеспечения более спортивного стиля вождения.

Режим OPC

Устанавливаются более спортивные настройки систем управления динамикой автомобиля.

В этом режиме цвет подсветки комбинации приборов меняется на красный.

Индивидуальные настройки режима OPC

При нажатой клавише **OPC** водитель может выбрать параметры режима OPC. Изменить эти настройки можно в меню **Настройки** информационного дисплея. Сохранение индивидуальных настроек ↗ 122.

Системы помощи водителю

⚠ Предупреждение

Системы помощи водителю предназначены для облегчения управления автомобилем и не отменяют необходимость внимательно следить за дорогой.

Водитель несет полную ответственность за управление автомобилем.

При использовании систем помощи водителю всегда учитывайте дорожную обстановку.

Круиз-контроль

Система автоматического поддержания скорости движения может сохранять в памяти и поддерживать скорость примерно от 30 до 200 км/ч. Отклонения от сохраненных в памяти значений скоростей могут возникать при движении на подъем или под уклон.

По соображениям безопасности круиз-контроль может включаться только после однократного нажатия педали тормоза. Включение первой передачи невозможно.



Не включайте круиз-контроль, если поддержание постоянной скорости нецелесообразно.

На автомобилях с автоматической коробкой передач круиз-контроль включается только в автоматическом режиме.

Индикатор ⚠ ↗ 107.

Включение

Нажмите клавишу , при этом индикатор  в комбинации приборов загорится белым цветом.

Включение

Увеличить скорость до требуемого значения и повернуть колесико с накаткой в положение **SET/-**, текущая скорость будет записана в память, и автомобиль будет поддерживать эту скорость. Загорится зеленый контрольный индикатор . Можно убрать ногу с педали акселератора.

Для увеличения скорости автомобиля нажмите педаль акселератора. При отпускании педали акселератора автомобиль возвращается к сохраненному ранее значению скорости.

При переключении передач круиз-контроль продолжает работать.

Повысить скорость

При работающем круиз-контроле поверните и удерживайте колесо регулятора к **RES/+** или сдвиньте

его в направлении **RES/+** несколько раз: скорость будет увеличиваться непрерывно или с небольшим шагом.

Вы также можете самостоятельно разогнать автомобиль до необходимой скорости и сохранить ее в памяти, повернув колесо регулятора к **SET/-**.

Понизить скорость

При работающем круиз-контроле поверните и удерживайте колесо регулятора к **SET/-** или сдвиньте его в направлении **SET/-** несколько раз: скорость будет уменьшаться непрерывно или с небольшим шагом.

Отключение

Нажмите клавишу , при этом индикатор  в комбинации приборов загорится белым цветом. Круиз-контроль выключится. Последнее запрограммированное значение скорости сохраняется в памяти системы и может быть в дальнейшем вызвано из нее.

Автоматическое отключение:

- при скорости автомобиля ниже примерно 30 км/ч,
- при скорости движения автомобиля выше примерно 200 км/ч,
- при нажатии педали тормоза,
- при нажатой несколько секунд педали сцепления,
- при переводе рычага переключения передач в положение **N**,
- при очень низких оборотах двигателя,
- при срабатывании системы контроля тягового усилия или электронной системы динамической стабилизации.

Возобновить движение с заданной скоростью

Повернуть колесико с накаткой **RES/+** при скорости выше 30 км/ч. Будет достигнута сохраненная в памяти скорость.

Выключение

Нажмите клавишу , при этом индикатор  в комбинации приборов погаснет. Скорость, записанная в память, будет удалена.

В случае нажатия клавиши включения ограничителя скорости  или выключения зажигания круиз-контроль также отключается, а сохраненное в памяти системы значение скорости удаляется.

Ограничитель скорости

Функция ограничения скорости не позволяет автомобилю превышать заданную скорость.

Установить максимально допустимую скорость можно на скорости не менее 25 км/ч.

Водитель имеет возможность увеличить скорость движения автомобиля только до установленного предела. На спусках скорость может отличаться от запрограммированной.

Если система включена, запрограммированное максимальное значение скорости отображается в верхней строке на дисплее информационного центра водителя.

Включение



Нажмите на кнопку . Если ранее был включен круиз-контроль или адаптивный круиз-контроль, при включении ограничителя скорости эти системы будут отключены, при этом индикатор  погаснет.

Программирование максимальной скорости

При включенном ограничителе скорости поверните и удерживайте колесо регулятора к **RES/+** или сдвиньте его в направлении **RES/+** несколько раз, пока на дисплее информационного центра водителя не отобразится необходимое значение максимально допустимой скорости.

Также можно набрать необходимую скорость и повернуть колесо регулятора в сторону **SET/-**. Текущая скорость автомобиля сохранится в памяти в качестве максимально допустимой. Максимально допустимое значение скорости отображается на дисплее информационного центра водителя.



Изменение максимальной скорости

При включенном ограничителе скорости поверните колесо регулятора в сторону **RES/+**, чтобы увеличить значение максимально допустимой скорости, или в сторону **SET/-**, чтобы уменьшить его.

Превышение максимально допустимой скорости

В экстренной ситуации можно превысить предельную скорость, выжав педаль акселератора дальше точки ее сопротивления.

При этом на дисплее информационного центра водителя замигает максимально допустимое значение скорости и раздастся звуковой сигнал.

Отпустить педаль акселератора, функция ограничителя скорости будет вновь включена после того, как скорость станет ниже установленного предела.

Отключение

Нажмите клавишу , чтобы отключить ограничитель скорости и продолжить движение без установленного ограничения.

Максимально допустимое значение скорости будет сохранено в памяти, а на экране информационного центра водителя появится соответствующее сообщение.

Вызов максимально допустимого значения скорости из памяти

Поверните колесо регулятора к **RES/+**. Сохраненное максимально допустимое значение скорости будет вызвано из памяти.

Выключение

Нажмите клавишу , максимально допустимое значение скорости на дисплее информационного центра водителя перестанет отображаться. Скорость, записанная в память, будет удалена.

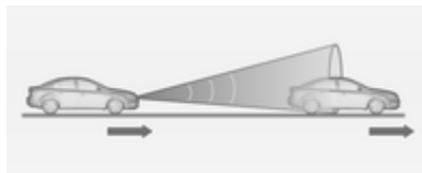
При нажатии клавиши  включения круиз-контроля или адаптивного круиз-контроля, а также при выключении зажигания ограничитель скорости отключается, а сохраненное максимально допустимое значение скорости удаляется из памяти.

Адаптивный круиз-контроль

Адаптивный круиз-контроль является усовершенствованным вариантом традиционного круиз-контроля и обладает дополнительной функцией поддержания дистанции до движущегося впереди транспортного средства.

Адаптивный круиз-контроль автоматически замедляет скорость движения автомобиля при сокращении дистанции до впереди идущего транспортного средства, движущегося с меньшей скоростью. Система выбирает скорость таким образом, чтобы поддерживать заданную дистанцию. Скорость движения вашего автомобиля будет уменьшаться или увеличиваться, обеспечивая сохранение дистанции, но при этом не сможет превышать заданный предел скорости. Система может частично задействовать тормозную систему и включить стоп-сигналы.

Адаптивный круиз-контроль способен хранить в памяти и поддерживать скорость движения свыше примерно 25 км/ч и обеспечивать автоматическое замедление до скорости не менее 15 км/ч, поддерживая дистанцию до впереди идущего автомобиля. На автомобилях с автоматической коробкой передач замедление может осуществляться вплоть до полной остановки.



Для обнаружения движущихся впереди транспортных средств система адаптивного круиз-контроля использует радиолокационный датчик. Если на занимаемой вами полосе другие транспортные средства не обнаружены, адаптивный круиз-контроль работает так же, как и обычный круиз-контроль.

По соображениям безопасности круиз-контроль можно включить только в том случае, если после включения зажигания выжималась педаль тормоза. Система не включается при движении на первой передаче.

Использовать адаптивный круиз-контроль рекомендуется главным образом на длинных прямых участках дороги, например на скоростных магистралях, с постоянной скоростью движения транспортного потока. Не включайте систему, если поддержание постоянной скорости нецелесообразно.

Индикатор   107,   107.

⚠ Предупреждение

Во время движения с включенным адаптивным круиз-контролем водитель должен внимательно следить за ситуацией на дороге. Водитель сохраняет полный контроль над автомобилем, так как нажатие педали тормоза, педали акселератора или клавиши выключения системы имеет приоритет над любыми действиями самой системы адаптивного круиз-контроля.

Включение



Нажмите клавишу , чтобы включить адаптивный круиз-контроль. Индикатор  загорится белым цветом.

Включение путем программирования скорости

Адаптивный круиз-контроль можно включить на скорости от 25 км/ч до 180 км/ч.

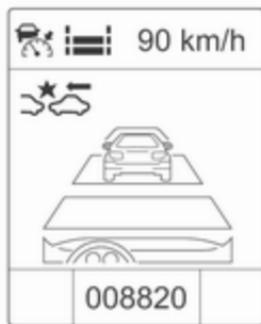
Увеличить скорость до требуемого значения и повернуть колесико с накаткой в положение **SET/-**, текущая скорость будет записана

в память, и автомобиль будет поддерживать эту скорость. Загорится зеленый контрольный индикатор .



Значок адаптивного круиз-контроля, заданная дистанция и скорость отображаются в верхней строке дисплея информационного центра водителя.

Можно убрать ногу с педали акселератора. При переключении передач адаптивный круиз-контроль продолжает работать.



Чтобы отобразить на дисплее информационного центра водителя страницу адаптивного круиз-контроля, нажмите кнопку **MENU** на рычаге указателей поворота и поверните колесо регулировки до тех пор, пока на дисплее не отобразится нужная страница.

Превышение заданной скорости

Вы можете в любой момент превысить заданную вами скорость, выжав педаль акселератора. После того как педаль акселератора будет отпущена, система снова будет

поддерживать заданную дистанцию, если впереди с меньшей скоростью движется другое транспортное средство. В отсутствие других транспортных средств система будет поддерживать заданную скорость.

После того как система адаптивного круиз-контроля будет включена, она замедлит скорость движения автомобиля путем сокращения подачи топлива в двигатель или задействовав тормозную систему, если впереди будет обнаружено другое транспортное средство, движущееся с меньшей скоростью или находящееся от вас на меньшем удалении, чем заданная дистанция.

⚠ Предупреждение

Если водитель начинает ускорение, торможение системой отключается. При этом в информационном центре водителя появляется предупреждающее сообщение.

Повысить скорость

При работающем круиз-контроле поверните и удерживайте колесо регулятора к RES/+, при этом скорость будет увеличиваться с большим шагом, или сдвиньте его в направлении RES/+ несколько раз: скорость будет увеличиваться с небольшим шагом.

Если при работающем адаптивном круиз-контроле автомобиль движется с большей скоростью, чем необходимо, например после того, как была выжата педаль акселератора, запрограммировать и поддерживать текущую скорость можно, сместив колесо регулятора в направлении SET/-.

Понизить скорость

При работающем круиз-контроле поверните и удерживайте колесо регулятора к SET/-, при этом скорость будет уменьшаться с большим шагом, или сдвиньте его в направлении SET/- несколько раз: скорость будет уменьшаться с небольшим шагом.

Если при работающем адаптивном круиз-контроле автомобиль движется с меньшей скоростью, чем необходимо, например из-за медленнее движущегося впереди транспортного средства, запрограммировать и поддерживать текущую скорость можно, сместив колесо регулятора в направлении SET/-.

Возобновить движение с заданной скоростью

Если при скорости движения автомобиля более 25 км/ч система включена, но в настоящий момент не используется, поверните колесо регулятора в направлении RES/+, чтобы возобновить автоматическое поддержание ранее заданной скорости.

Адаптивный круиз-контроль с поддержанием дистанции во всем диапазоне скоростей (на автомобилях с АКПП)

Система данного типа способна поддерживать дистанцию до движущегося впереди транспортного

средства во всем диапазоне скоростей вплоть до полной остановки.

Если остановившийся перед вами автомобиль возобновит движение не более чем через две минуты, сместите колесо регулятора в направлении RES/+ или выжмите педаль акселератора, чтобы возобновить работу адаптивного круиз-контроля.

Если остановившийся перед вами автомобиль возобновил движение, а адаптивный круиз-контроль не включился, начнет мигать зеленый индикатор обнаруженного впереди транспортного средства  и раздастся сигнал зуммера, подсказывая водителю, что идущий впереди автомобиль трогается с места.

Если движущийся впереди автомобиль остановился более чем на две минуты, автоматически включится электромеханический стояночный тормоз, а адаптивный круиз-контроль отключится. В этом случае для возобновления движения потребуется выжать педаль ак-

селератора. Набрав скорость более 25 км/ч, сместите колесо регулятора в направлении RES/+, чтобы возобновить работу адаптивного круиз-контроля с функцией поддержания дистанции во всем диапазоне скоростей.

⚠ Предупреждение

Если адаптивный круиз-контроль с функцией поддержания дистанции во всем диапазоне скоростей отключился автоматически или был отключен водителем, автомобиль не будет удерживаться на месте и может начать движение. Будьте готовы выжать педаль тормоза, чтобы удержать автомобиль на месте.

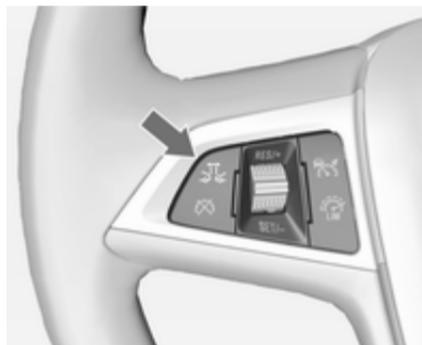
Не следует выходить из автомобиля, если он остановился по команде адаптивного круиз-контроля. Обязательно переведите рычаг селектора в положение **P** и выключите зажигание, прежде чем покинуть автомобиль.

Программирование дистанции

Если система адаптивного круиз-контроля обнаруживает на вашей полосе другое транспортное средство, движущееся с меньшей ско-

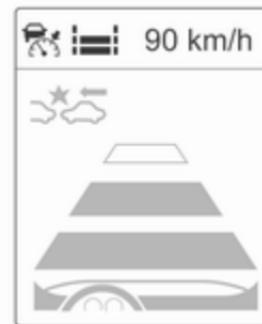
ростью, скорость вашего автомобиля будет автоматически снижена таким образом, чтобы сохранить запрограммированную водителем дистанцию.

Водитель может выбрать короткую, среднюю или большую дистанцию.



Нажмите клавишу , чтобы отобразить на дисплее информационного центра водителя текущее значение параметра. Нажмите клавишу  еще раз, чтобы изменить дистанцию до впередиидущего транспортного средства. Выбран-

ное значение также отображается в верхней строке на дисплее информационного центра водителя.



Выбранная дистанция отображается на странице адаптивного круиз-контроля в виде затемненных секторов схематичного изображения дистанции.

Обратите внимание, что запрограммированная дистанция до впередиидущего транспортного средства также используется системой предупреждения о фронтальном столкновении.

Пример: Если выбрана дистанция 3 (большая), водитель будет раньше предупреждаться об опасности столкновения, независимо от того, работает адаптивный круиз-контроль или нет.

⚠ Предупреждение

Водитель несет полную ответственность за поддержание необходимой дистанции с учетом ситуации на дороге, погодных условий и видимости.

Обнаружение движущихся впереди транспортных средств



Если система обнаруживает движущееся по вашей полосе транспортное средство, в окне спидометра загорается зеленый индикатор в форме автомобиля 🚗.

Если индикатор не загорается или загорается и сразу гаснет, адаптивный круиз-контроль не будет реагировать на движущиеся впереди транспортные средства.

Отключение

Водитель может отключить адаптивный круиз-контроль одним из следующих способов:

- нажав кнопку 🛑,
- выжав педаль тормоза,
- выжав педаль сцепления больше, чем на четыре секунды,
- переведя рычаг КПП или селектор АКПП в положение N.

Система отключается автоматически в следующих случаях:

- скорость движения автомобиля превысила 190 км/ч или опустилась ниже 15 км/ч (на автомобилях с автоматической коробкой передач замедление может осуществляться до полной остановки, при этом система не отключается, если остановка длится не более двух минут),
- система контроля тягового усилия включается более чем на 20 секунд,
- работает электронная система динамической стабилизации,

- в течение нескольких минут система не обнаруживает другие транспортные средства на дороге или на обочине. В этом случае радиолокационный датчик не будет улавливать отраженный сигнал и система может решить, что он заблокирован,
- система автоматического торможения в случае опасности столкновения задействовала тормозные механизмы,
- радиолокационный датчик закрыт наледью или водяной пленкой,
- обнаружена неисправность радиолокационного датчика, двигателя или тормозной системы.

На автомобилях с автоматической коробкой передач система (адаптивный круиз-контроль с функцией поддержания дистанции во всем диапазоне скоростей) также автоматически отключается в следующих случаях:

- включен электрический стояночный тормоз,
- остановка по команде системы длится более двух минут,
- автомобиль остановился и была открыта одна из дверей.

Когда адаптивный круиз-контроль отключается автоматически, индикатор  загорается белым цветом, а на дисплее информационного центра водителя отображается предупреждающий символ.



Автомобиль будет поддерживать скорость, записанную в память.

Предупреждение

После того как адаптивный круиз-контроль будет отключен, водитель должен взять на себя полное управление тормозной системой и двигателем.

Выключение

Нажмите клавишу , чтобы выключить адаптивный круиз-контроль. Индикатор  погаснет. Скорость, записанная в память, будет удалена.

При выключении зажигания адаптивный круиз-контроль также отключается, при этом запрограммированное значение скорости будет удалено из памяти.

Внимание водителя

- На извилистых и горных дорогах пользоваться адаптивным круиз-контролем следует осторожно, так как движущееся впереди транспортное средство может

выйти из зоны видимости, а на его повторное обнаружение потребуется какое-то время.

- Не следует использовать эту систему на скользком дорожном покрытии, так как ее работа может привести к быстрым изменениям сцепления шин с дорогой (пробуксовке), в результате чего водитель может потерять контроль над автомобилем.
- Не используйте адаптивный круиз-контроль во время дождя, снегопада или в условиях повышенной загрязненности, так как радиолокационный датчик может покрыться водяной пленкой, пылью, наледью или снегом. В этом случае датчик частично или полностью утратит работоспособность. В случае загрязнения датчика его необходимо очистить.

Ограничения в работе системы

- При автоматическом задействовании тормозной системы в ее контурах нагнетается неполное

давление, поэтому развиваемое тормозное усилие может оказаться недостаточным, чтобы избежать столкновения.

- При резкой смене полосы движения системе требуется некоторое время, чтобы обнаружить движущееся впереди транспортное средство. Поэтому, если перед вами возникло другое транспортное средство, система может увеличить скорость движения вашего автомобиля вместо того, чтобы начать торможение.
- Адаптивный круиз-контроль игнорирует встречный поток транспорта.
- Адаптивный круиз-контроль не начинает торможение при обнаружении пешеходов, животных и других аналогичных объектов.

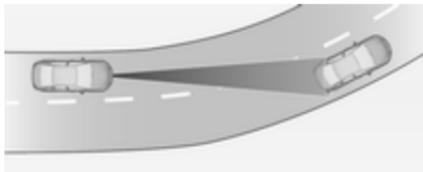
Движение в поворотах



Система адаптивного круиз-контроля рассчитывает предполагаемую траекторию движения автомобиля, используя данные о центробежной силе. При расчете траектории учитываются кривизна участка, по которому автомобиль движется в текущий момент, однако система не способна учитывать возможные будущие изменения кривизны дороги. Движущееся перед вами транспортное средство может выйти из зоны обнаружения системы либо в эту зону может попасть транспортное средство движущееся по другой полосе. Это может произойти при входе в поворот или выходе из него, а также при изменении кривизны участка дороги на повороте. Если система перестает

видеть движущееся впереди транспортное средство, индикатор  гаснет.

Если центробежная сила, действующая на автомобиль в повороте, слишком высока, система несколько замедлит скорость движения автомобиля. Ограничение скорости движения в повороте, обеспечиваемое системой, не позволяет избежать выноса автомобиля за пределы трассы. Водитель должен самостоятельно снижать скорость движения на входе в поворот, а также регулировать ее в соответствии с типом дорожного покрытия и действующими ограничениями скорости.

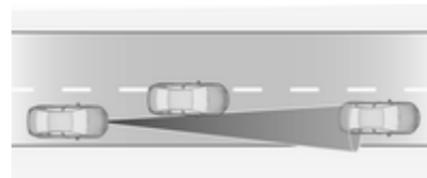


Скоростная магистраль

При въезде на скоростную магистраль необходимо скорректировать запрограммированную скорость в соответствии с ситуацией и погодными условиями. Не следует забывать, что датчик системы адаптивного круиз-контроля имеет ограниченную зону обнаружения, автоматическое торможение осуществляется лишь частично и при этом системе требуется некоторое время, чтобы установить, движется ли обнаруженное транспортное средство по вашей полосе или нет. Адаптивный круиз-контроль может не успеть своевременно снизить скорость движения вашего автомобиля, чтобы избежать столкновения, если после смены полосы движения перед вами возникнет другое транспортное средство, движущееся с гораздо меньшей скоростью. Это следует учитывать особенно при движении с высокой скоростью, а также в погодных условиях, ухудшающих видимость.

При въезде на скоростную магистраль или съезде с нее адаптивный круиз-контроль может потерять движущееся впереди транспортное средство и увеличить скорость движения вашего автомобиля до запрограммированного значения. Поэтому при въезде на скоростную магистраль или съезде с нее следует уменьшить запрограммированную скорость.

Перестроение в другой ряд



Если в вашем ряду появилось другое транспортное средство, адаптивный круиз-контроль сможет обнаружить его только после того, как оно полностью перестроится. Будьте готовы выжать педаль тормоза, чтобы успеть затормозить.

Особенности движения по горным дорогам и буксировки прицепа



Эффективность работы системы при движении на склонах, а также во время буксировки прицепа зависит от скорости движения вашего автомобиля, его загруженности, ситуации на дороге и угла уклона дороги. При движении по склону система может не обнаружить другое транспортное средство, движущееся по вашей полосе. При подъеме по крутому склону может потребоваться выжать педаль акселератора, чтобы поддержать необходимую скорость. На спусках, особенно при буксировке прицепа, может потребоваться выжать педаль тормоза, чтобы поддержать необходимую скорость или снизить ее.

Следует помнить, что при выжимании педали тормоза система отключается. Не рекомендуется использовать адаптивный круиз-контроль на склонах, особенно при буксировке прицепа.

Радиолокационный датчик



Радиолокационный датчик установлен за решеткой радиатора под логотипом компании.

⚠ Предупреждение

Радарный блок тщательно юстируется на заводе при изготовлении автомобиля. Поэтому после лобового столкновения использовать систему нельзя. Даже если передний бампер не имеет видимых повреждений, расположенный за ним датчик может быть смещен, что приведет к нарушениям в работе системы. После ДТП обратитесь на СТО, чтобы проверить положение датчика системы адаптивного круиз-контроля и при необходимости отрегулировать его.

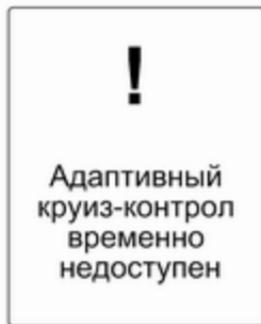
Параметры

Изменить параметры работы системы можно в меню **Вид предупреждения** индивидуальных настроек, ↻ 122.

Неисправности

Если сбой в работе системы произошел в результате воздействия факторов временного характера,

например обледенения датчиков, а также в случае постоянной неисправности системы, на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение.



Информационные сообщения
⇨ 114.

Предупреждение о фронтальном столкновении

Система предупреждения о фронтальном столкновении позволяет избежать лобового столкновения

или снизить его тяжесть. Если сближение с движущимся впереди транспортным средством происходит слишком быстро, раздается предупредительный звуковой сигнал и включается индикатор на дисплее информационного центра водителя.



Если система обнаруживает движущееся по вашей полосе транспортное средство, в окне спидометра загорается зеленый индикатор 🚗. Для этого необходимо, чтобы система предупреждения о фронтальном столкновении была активирована в меню сохранения

индивидуальных настроек ⇨ 122 или не была отключена с помощью клавиши 🚗 (в зависимости от типа системы, см. далее).

В зависимости от модификации автомобиля может быть укомплектован системой предупреждения о фронтальном столкновении двух типов:

- Система предупреждения о фронтальном столкновении радарного типа

на автомобилях, оборудованных адаптивным круиз-контролем ⇨ 181.

- Система предупреждения о фронтальном столкновении с камерой переднего вида

на автомобилях без круиз-контроля или с обычным круиз-контролем ⇨ 177.

Система предупреждения о фронтальном столкновении радарного типа

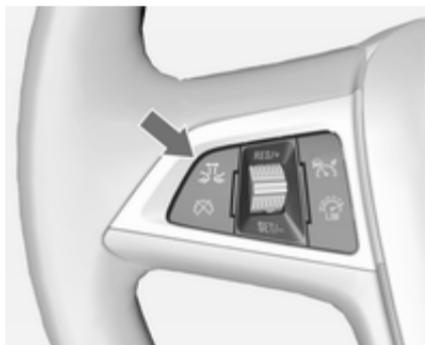
Система с помощью расположенного за решеткой радиатора радиолокационного датчика распознает транспортные средства, движущиеся впереди по вашей полосе на удалении до 150 м.

Включение

Система предупреждения о фронтальном столкновении включается автоматически, как только скорость движения автомобиля превысит скорость движения пешехода, если функция **Вид предупреждения** не отключена в меню сохранения индивидуальных настроек ↪ 122.

Выбор параметров предупреждения

В качестве дистанции, при которой будет срабатывать система предупреждения, можно установить короткую, среднюю или большую дистанцию.



Нажмите клавишу , чтобы отобразить на дисплее информационного центра водителя текущее значение параметра. Нажмите клавишу  еще раз, чтобы изменить дистанцию для срабатывания предупреждений. Выбранное значение также отображается в верхней строке на дисплее информационного центра водителя.



Обратите внимание, что выбранный временной интервал для срабатывания предупреждений также используется адаптивным круиз-контролем. Поэтому, изменив временной интервал для срабатывания предупреждений, вы также изменяете дистанцию, поддерживаемую системой адаптивного круиз-контроля.

Предупреждение водителя



При быстром сближении с другим транспортным средством на дисплее информационного центра водителя отобразится меню системы предупреждения о столкновении. Одновременно раздается предупредительный звуковой сигнал. Выжмите педаль тормоза, если этого требует ситуация.

Параметры

Изменить параметры работы системы можно в меню **Вид предупреждения** индивидуальных настроек ↻ 122.

Система предупреждения о фронтальном столкновении с камерой переднего вида

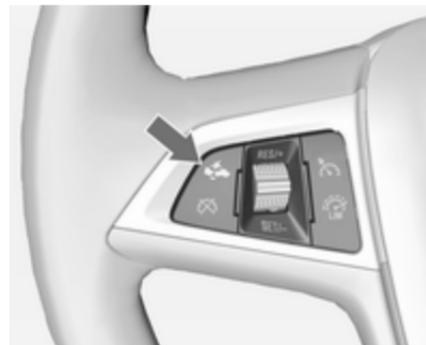
Система предупреждения о фронтальном столкновении использует камеру переднего вида, расположенную за ветровым стеклом, с помощью которой она распознает транспортные средства, движущиеся впереди по вашей полосе на удалении до 60 м.

Включение

Система предупреждения о фронтальном столкновении включается автоматически, как только скорость движения автомобиля превысит 40 км/ч, если соответствующая функция не отключена с помощью клавиши ⚡, см. ниже.

Выбор параметров предупреждения

В качестве дистанции, при которой будет срабатывать система предупреждения, можно установить короткую, среднюю или большую дистанцию.



Нажмите клавишу ⚡, чтобы отобразить на дисплее информационного центра водителя текущее значение параметра. Нажмите клавишу ⚡ еще раз, чтобы изменить дистанцию для срабатывания предупреждений.



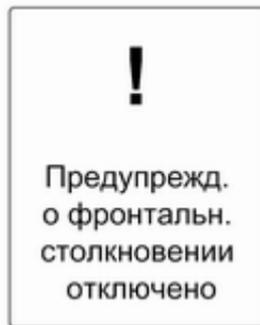
Предупреждение водителя



При быстром сближении с другим транспортным средством на дисплее информационного центра водителя отобразится меню системы предупреждения о столкновении. Одновременно раздается предупредительный звуковой сигнал. Выжмите педаль тормоза, если этого требует ситуация.

Отключение

Систему можно отключить. Нажмите клавишу  при появлении следующего сообщения на дисплее информационного центра водителя.



Общие сведения о системе предупреждения о фронтальном столкновении обоих типов

Предупреждение

Система предупреждения о фронтальном столкновении лишь выявляет потенциальную опасность, никак не задействуя тормозную систему. При слишком быстром сближении с движущимся впереди транспортным средством водитель может не успеть среагировать на выдаваемое системой предупреждение, чтобы избежать столкновения.

Водитель несет полную ответственность за поддержание необходимой дистанции с учетом ситуации на дороге, погодных условий и видимости.

Во время движения водитель должен быть полностью сосредоточен на управлении автомобилем. Он должен быть готов в любой момент начать торможение.

Ограничения в работе системы

Система должна предупреждать только об опасности столкновения с другими автомобилями, однако она может реагировать и на другие металлические объекты.

В следующих обстоятельствах система предупреждения о фронтальном столкновении может не обнаружить движущееся впереди транспортное средство, либо эффективность работы датчика может снизиться:

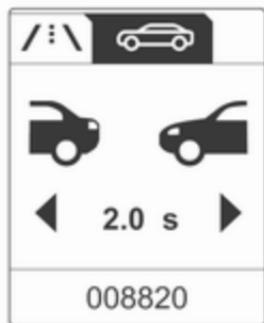
- при движении по извилистой дороге,
- в условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада,
- если датчик закрыт наледью, снегом или грязью, а также в случае повреждения ветрового стекла.

Индикатор расстояния до препятствия

Функция индикации дистанции используется для отображения дистанции до идущего впереди транспортного средства. В зависимости от комплектации автомобиля, система может использовать для оценки расстояния до движущегося впереди по той же полосе транспортного средства расположенный за решеткой радиатора радиолокационный датчик или камеру переднего вида, установлен-

ную за ветровым стеклом. Данная функция работает на скорости не менее 40 км/ч.

При обнаружении движущегося впереди транспортного средства дистанция до него измеряется в виде временного интервала, измеряемого в секундах. Данная информация отображается на странице информационного центра водителя  108. Нажмите клавишу **MENU** на рычаге указателей поворота, чтобы выбрать **Меню информации автомобиля** , и поверните колесо регулировки, чтобы перейти на страницу отображения дистанции.



Минимальная дистанция составляет 0,5 с.

Если перед вашим автомобилем нет других транспортных средств или они находятся за пределами зоны обнаружения, будут отображаться два тире: -.- с.

Система автоматического торможения в случае опасности столкновения

Система автоматического торможения в случае опасности столкновения помогает снизить тяжесть столкновения с другими автомобилями или препятствиями, расположенными прямо по курсу вашего движения, в тех ситуациях, когда избежать столкновения путем торможения или изменения траектории уже невозможно. Прежде чем система автоматического торможения включится, сработает система предупреждения о фронтальном столкновении ↻ 191.

Система использует различные входные сигналы (например, сигнал радиолокационного датчика, давления воздуха в шинах, скорости движения автомобиля) для расчета вероятности фронтального столкновения.

Система торможения в случае опасности столкновения включается автоматически, как только скорость движения автомобиля превысит скорость движения пешехода, если функция **Вид предупреждения** не отключена в меню сохранения индивидуальных настроек ↻ 122.

В состав системы входят:

- Система подготовки к торможению
- Система автоматического аварийного торможения
- Усилитель экстренного торможения упреждающего действия

⚠ Предупреждение

Данная система не снимает с водителя, который должен постоянно следить за ситуацией на дороге, ответственность за управление автомобилем. Она лишь помогает ему в этом. Водитель должен быть готов начать торможение в соответствии с ситуацией на дороге.

Система подготовки к торможению

В случае быстрого сближения и возможного столкновения с движущимся впереди транспортным средством система подготовки к торможению создает предварительное давление в тормозных контурах. Это помогает сократить время реакции системы при последующем торможении (автоматическом или путем нажатия педали).

В результате такой подготовки торможение осуществляется быстрее.

Система автоматического аварийного торможения

После подготовки к торможению и непосредственно перед столкновением данная система автоматически задействует тормозные механизмы с ограниченным усилием, снижая скорость, при которой произойдет столкновение.

Усилитель экстренного торможения упреждающего действия

Помимо систем подготовки к торможению и автоматического экстренного торможения автомобиль комплектуется усилителем экстренного торможения упреждающего действия, повышающим реакцию системы на нажатие педали тормоза. Даже незначительное усилие на педали тормоза позволяет резко повысить давление в контурах рабочей тормозной системы. Данная функция позволяет водителю осуществлять торможение в условиях неизбежного столкновения быстрее и эффективнее.

⚠ Предупреждение

Конструкция системы автоматического торможения в случае опасности столкновения не предусматривает возможность приложения значительного тормозного усилия или предотвращения столкновения в автоматическом режиме. Она позволяет снизить скорость движения автомобиля перед столкновением. Система не реагирует на неподвижные транспортные средства, пешеходов или животных. При резкой смене полосы движения системе требуется некоторое время, чтобы обнаружить движущееся впереди транспортное средство.

Во время движения водитель должен быть полностью сосредоточен на управлении автомобилем. Он должен быть готов в любой момент начать торможение или изменить направление движения, чтобы избежать столкновения. Для правильной

работы системы необходимо, чтобы водитель и все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности.

Ограничения в работе системы

Система автоматического торможения в случае опасности столкновения может функционировать с ограничениями или вовсе не функционировать во время дождя, снегопада или в условиях повышенной загрязненности, так как радиолокационный датчик может покрыться водяной пленкой, пылью, наледью или снегом. В случае загрязнения датчика его необходимо очистить.

В редких случаях система автоматического торможения в случае опасности столкновения может кратковременно автоматически затормаживать автомобиль, когда, по мнению водителя, в этом нет необходимости, например, при обнаружении дорожных знаков, на поворотах или при наличии транспортных средств на соседней по-

лосе движения. Такое поведение системы является нормальным и не требует проведения обслуживания автомобиля. Выжмите педаль акселератора, чтобы преодолеть вмешательство системы автоматического торможения.

Параметры

Изменить параметры работы системы можно в меню **Вид предупреждения** индивидуальных настроек, ↻ 122.

Неисправности

При возникновении необходимости в обслуживании системы на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение.



Если система не функционирует должным образом, на дисплей информационного центра водителя выводятся информационные сообщения.

Информационные сообщения ↻ 114.

Система облегчения парковки

Система помощи при парковке



Система помощи при парковке облегчает парковку автомобиля путем измерения расстояния от автомобиля до расположенных сзади препятствий и подачи звуковых сигналов. Однако это не в коей мере не снимает с водителя ответственность за маневрирование при постановке автомобиля на стоянку.

В состав системы входят ультразвуковые датчики: по четыре в переднем и заднем бамперах.

Звуковые сигналы предупреждения об опасном сближении с препятствием спереди и сзади имеют разные частоты.

Индикатор P  ↻ 103.

Включение

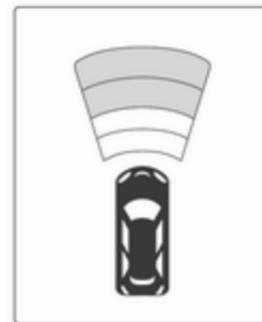


При включении передачи заднего хода система включается автоматически.

Кроме того, передний парковочный радар можно включить при движении на малой скорости, нажав кнопку P .

Горение светодиода в кнопке системы помощи при парковке указывает на готовность системы к работе.

Вы услышите сигнал именно того датчика, который обнаружил препятствие (переднего или заднего). По мере уменьшения расстояния до препятствия частота повторения сигналов зуммера увеличивается. Если расстояние менее 30 см, зуммер звучит непрерывно.



В зависимости от модели, дистанция до препятствия спереди может указываться на дисплее информационного центра водителя в виде подсвечиваемых сегментов.

Если в цикле зажигания один раз нажать клавишу **P**▲, система облегчения парковки спереди будет автоматически включаться при снижении скорости движения автомобиля ниже определенного значения.

Выключение

Если необходимо выключить систему, нажмите кнопку **P**▲.

Светодиод в кнопке погаснет, а на дисплее информационного центра водителя появится сообщение

Парктроник выкл.

Система отключается автоматически при наборе определенной скорости.

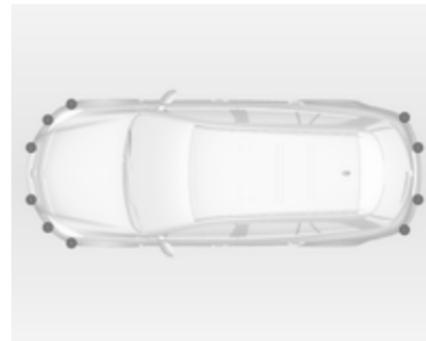
Неисправности

В случае возникновения сбоя в работе системы загорается **P**▲ и на дисплее информационного центра водителя выводится сообщение.

Если сбой в работе системы произошел в результате воздействия факторов временного характера, например обледенения датчиков, загорается **P**▲ или выводится информационное сообщение на дисплее информационного центра водителя.

Информационные сообщения
↻ 114.

Усовершенствованная система помощи при парковке



Усовершенствованная система помощи при парковке управляет маневрами, которые водитель совершает при постановке автомобиля на стоянку, путем вывода на дисплее информационного центра соответствующих инструкций и подачи звуковых сигналов. Однако вся ответственность за постановку автомобиля на стоянку (даже по инструкции системы) и выполнение маневров лежит на водителе.

Система использует датчики обычной системы помощи при парковке и два дополнительных датчика, которые расположены по бокам переднего бампера.

Включение



Систему необходимо включить нажатием на кнопку  еще в процессе поиска места на стоянке.

Система работает только при скорости до 30 км/ч.

Максимально допустимое расстояние между вашим автомобилем и рядом припаркованных автомобилей составляет 1,8 м.

Порядок работы



Когда автомобиль с включенной системой проезжает мимо ряда припаркованных автомобилей, усовершенствованная система облегчения парковки начинает искать подходящее свободное место для парковки. После того как свободное место будет обнаружено, посредством информационного центра водителя подаются звуковые и визуальные предупредительные сообщения.



Предлагаемое системой действие принимается, если автомобиль остановлен водителем в пределах 10 метров после выдачи сообщения. Система вычисляет оптимальный маршрут для постановки автомобиля на парковку. Затем система руководит действиями водителя, предлагая ему подробные инструкции.



Система может подавать следующие инструкции:

- рекомендацию при движении со скоростью более 30 км/ч,
- требование остановить автомобиль после обнаружения свободного места для парковки,
- указания по управлению автомобилем во время парковки,
- положение рулевого колеса во время парковки,
- некоторые инструкции по ходу работы.

Успешные маневры обозначаются символом цели.



Если водитель не останавливает автомобиль в пределах 10 метров после предлагаемого гнезда парковки, то система начинает поиск другого подходящего гнезда парковки.

Изменение стороны парковки

Система сконфигурирована на обнаружение мест для парковки со стороны переднего пассажира. Для того чтобы система осуществляла поиск со стороны водителя, нажмите на кнопку  и удерживайте ее нажатой около 2 секунд.

Приоритеты индикации сообщений на дисплее

После включения усовершенствованной системы облегчения парковки в информационном центре водителя появляется сообщение. При этом на дисплей будут выводиться сообщения с большим приоритетом, такие как сообщения о работе автомобиля  114. После того как водитель подтвердит сообщение нажатием на кнопку **SET/CLR**, на дисплей вновь начинают выводиться сообщения системы помощи при парковке.

Отключение

Система отключается в следующих случаях:

- нажата кнопка 
- маневр парковки успешно завершен
- движении со скоростью более 30 км/ч
- выключено зажигание

При отключении системы (водителем или по другим причинам) во время выполнения маневров на

дисплей информационного центра водителя выводится сообщение **Парковка отключена**.

Неисправности

Сообщения выводятся на дисплей информационной системы водителя в следующих случаях:

- система неисправна
- водитель не завершил парковочный маневр
- система не работает



Если во время маневра на пути автомобиля обнаруживается препятствие, на дисплей информацион-

ного центра водителя выводится сообщение **STOP**. После удаления объекта маневр для парковки будет возобновлен. Если препятствие не удалено, система будет отключена. Нажмите кнопку , чтобы включить систему и найти новое свободное место для парковки.

Важные советы по работе с системами помощи при парковке

Предупреждение

При определенных условиях помешать обнаружению препятствия могут поверхности предметов или одежды с различным отражением звука, а также внешние источники шума.

Особое внимание следует обращать на низко расположенные препятствия, которые могут повредить нижнюю часть бампера.

Внимание

Рабочие характеристики датчика могут ухудшаться при покрывании датчика, например, льдом или снегом.

Эффективность работы системы облегчения парковки может быть снижена, если автомобиль сильно загружен.

Особые условия возникают, если имеются более высокие автомобили (например, внедорожники, минифургоны, крупногабаритные фургоны). Опознавание объектов в верхней части таких автомобилей не обеспечивается.

Кроме того, система может не обнаруживать объекты очень малого сечения или изготовленные из мягких материалов.

Система облегчения парковки распознает только препятствия, находящиеся в зоне обнаружения.

Примечание

Система помощи при парковке автоматически обнаруживает установленное на заводе-изготовителе тягово-сцепное устройство. Выключение происходит при подстыковке разъема.

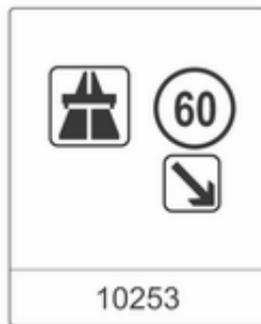
Датчик может обнаружить несуществующий объект (помехи в виде эхо-сигналов), это вызвано внешними акустическими или механическими помехами.

Усовершенствованная система облегчения парковки может не реагировать на изменения в размерах места парковки после начала маневра параллельной парковки.

Помощник по дорожным знакам**Порядок работы**

Система обнаружения дорожных знаков предназначена для обнаружения определенных дорожных знаков при помощи камеры, расположенной в передней части авто-

мобиля, и отображения информации о них на дисплее информационного центра водителя.



Система позволяет обнаруживать следующие дорожные знаки:

Ограничительные знаки и знаки, запрещающие движение

- ограничение скорости
- обгон запрещен
- окончание действия ограниченной скорости
- окончание действия запрета на обгон

Дорожные знаки

- автомагистраль
- конец автомагистрали
- федеральные автомагистрали
- улицы с пешеходным движением

Знаки дополнительной информации

- знаки дополнительной информации к дорожным знакам
- мокрая дорога
- скользкая дорога
- направление поворота

Знаки ограничения скорости движения отображаются на дисплее информационного центра водителя до тех пор, пока система не обнаружит другой знак ограничения скорости, знак конца зоны ограничения скорости или не истечет заданный интервал времени.



На дисплее могут отображаться несколько знаков.



Восклицательный знак, заключенный в рамку, указывает, что система выявила наличие еще одного знака, но не смогла его распознать.

Система работает на скорости до 200 км/ч в зависимости от условий освещенности. В темное время суток система работает, если скорость не превышает 160 км/ч.

Как только скорость станет ниже 55 км/ч, будет выполнен сброс дисплея, и содержимое страницы дорожных знаков будет очищено. На дисплей будет выведена индикация следующей распознанной скорости.

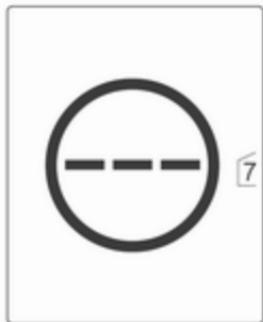
Отображение информации



Дорожные знаки отображаются в меню **"Распознавание дорожных знаков"** на дисплее информационного центра водителя. Выбор меню осуществляется с помощью колеса регулятора подрулевого рычага переключателя указателей поворота ↻ 108.

При выборе другой функции меню информационного центра водителя, после возврата к странице **обнаружения дорожных знаков** на дисплей выводится последний обнаруженный дорожный знак.

Если система отключилась самостоятельно, информация о дорожных знаках перестанет отображаться, а вместо нее на дисплее появится следующий знак:

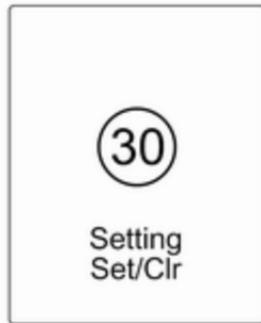


Очистить содержимое страницы системы распознавания дорожных знаков во время движения можно также нажав и удерживая кнопку **SET/CLR** на рычаге указателей поворота.

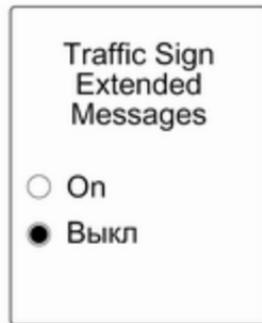


Функция всплывающих сообщений

Знаки ограничения скорости и запрета обгона отображаются на дисплее информационного центра водителя поверх остальной информации.



Функцию всплывающих сообщений можно отключить на странице параметров системы распознавания дорожных знаков, нажав кнопку **SET/CLR** на подрулевом переключателе указателей поворота.



После того как на экране отобразится страница настроек, выберите **Выкл**, чтобы отключить функцию всплывающих сообщений. Чтобы снова включить эту функцию, выберите **On**. При включении зажигания функция всплывающих сообщений отключается.

Длительность отображения всплывающих сообщений на дисплее информационного центра водителя составляет около 8 секунд.

Неисправности

Система обнаружения дорожных знаков может работать неправильно в следующих случаях:

- загрязнена зона лобового стекла, у которой установлена передняя видеочамера
- дорожные знаки полностью или частично перекрыты или же их трудно распознать
- присутствуют неблагоприятные условия окружающей среды, например, сильный дождь, снег, прямой солнечный свет или тени. В этом случае на дисплее выводится символ **Чтение дорож.знаков недоступно: плохая погода**
- дорожные знаки неправильно установлены или повреждены
- дорожные знаки не соответствуют Венской конвенции о дорожных знаках (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen)

Внимание

Система помогает водителю различать дорожные знаки при движении в определенном скоростном диапазоне. Не игнорируйте знаки, не отображаемые системой.

Система может различать только традиционные дорожные знаки, которые устанавливают или отменяют ограничение скорости.

Эта система активной безопасности не дает водителю прав на рискованный стиль вождения.

Всегда следует выбирать скорость автомобиля в соответствии с дорожными условиями.

Системы оказания помощи водителю не освобождают его от полной ответственности за управление автомобилем.

Система предупреждения о выходе за пределы полосы движения

Система предупреждения о выезде из полосы движения с помощью передней видеокамеры следит за разделительными линиями полос движения, между которыми движется автомобиль. Система обнаруживает перестроение автомобиля из ряда в ряд и предупреждает водителя в случае непреднамеренного перестроения из одной полосы движения в другую с помощью световых и звуковых сигналов.

Вывод о том, что имеет место непреднамеренный выход за пределы полосы движения, делается на основании следующих критериев:

- указатели поворотов не работают
- педаль тормоза не нажата

- активные действия педалью акселератора или ускорение отсутствуют
- активные действия рулевым колесом отсутствуют

Если водитель выполняет активные действия, предупреждение не подается.

Включение



Система предупреждения о выходе за пределы полосы движения включается нажатием на кнопку . При этом включается светодиод подсветки кнопки. Включение

контрольного индикатора  на панели приборов (светится зеленым) говорит о готовности системы.

Система работает только при скорости автомобиля более 56 км/ч, и если на дороге имеется разметка разделительных линий между полосами движения.

Если система определяет, что имеет место непреднамеренный выход за пределы полосы движения, цвет индикатора  изменяется на желтый, при этом индикатор начинает мигать. Одновременно подается звуковой сигнал.



Отключение

Для отключения системы необходимо нажать клавишу , при этом светодиод в клавише погаснет.

При скорости ниже 56 км/ч система не работает.

Неисправности

Система предупреждения о выезде из полосы движения может работать неправильно в случаях, когда:

- лобовое стекло загрязнено
- присутствуют неблагоприятные условия окружающей среды, например, сильный дождь, снег, прямой солнечный свет или тени

Система работает только при наличии разметки на дороге.

Топливо

Сорта топлива для бензиновых двигателей

Использование топлива, не соответствующего требованиям действующего технического регламента (Постановление Правительства РФ от 27.02.2008 N 118 ред. № 1076 от 30.12.2008) может привести к выходу двигателя из строя и лишению гарантии.

Можно использовать эквивалентное стандартизированное топливо с макс. содержанием этанола 10% по объему. В этом случае допускается использовать только топливо, отвечающее требованиям E DIN 51626-1.

Используйте бензин с рекомендованным октановым числом \geq 276. При эксплуатации на бензине со слишком низким октановым числом снижается мощность и крутящий момент двигателя и немного возрастает расход топлива.

Внимание

При использовании бензина с низким октановым числом возможно нарушение процесса сгорания и двигатель может быть поврежден.

Топливо для двигателей, адаптированных под этанол (E85)

В отсутствие E85 допускается использовать топливо с иной долей этанола, а также обычный бензин АИ-95. Система управления двигателем автоматически изменяет алгоритм управления впрыском в зависимости от фактического содержания этанола в топливе.

Топливо E85 должно отвечать требованиям стандартов CWA 15293 или SS 155480.

Если температура окружающего воздуха не превышает -10°C , доля бензина в топливе должна быть увеличена. Использование E85 при низких температурах может

привести к затруднению пуска двигателя. Повышенное содержание бензина в топливе значительно улучшает пусковые свойства при низкой температуре.

Во время прогрева двигателя (при температуре до +50 °С) двигатель, работающий на топливе с добавлением этанола, выдает ограниченный крутящий момент.

Этанол характеризуется меньшей удельной теплотой сгорания, чем бензин, поэтому расход топлива при переходе с бензина на Е85 увеличивается. Как следствие, на одной заправке Е85 можно проехать меньшее расстояние, чем на бензине.

Внимание

Использование некоторых присадок в сочетании с добавлением этанола в бензин может привести к ухудшению тягово-скоростных характеристик автомобиля. По этой причине через каждые 10000 км необходимо заправлять полный бак чистого бензина. Необходимо использовать большую часть этого бензина, прежде чем заправлять бак в очередной раз.

Сорта топлива для дизельных двигателей

Использование топлива, не соответствующего требованиям действующего технического регламента (Постановление Правительства РФ от 27.02.2008 N 118 ред. № 1076 от 30.12.2008) может привести к выходу двигателя из строя и лишению гарантии.

В странах за пределами Европейского Союза используется дизельное топливо Euro с содержанием серы менее 50 мкг/г.

Не используйте дизельное топливо для судовых двигателей, печное топливо Aquazole и аналогичные водотопливные эмульсии. Нельзя разбавлять дизельное топливо бензином.

Заправка



⚠ Опасность

Перед заправкой топлива выключите двигатель и дополнительные отопители, имеющие собственные камеры сгорания. Отключите мобильные телефоны.

Во время заправки соблюдайте инструкции и правила техники безопасности заправочной станции.

⚠ Опасность

Топливо является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Не курите. Не допускайте открытого огня и искрообразования.

При появлении в салоне автомобиля запаха топлива немедленно устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Внимание

В случае возникновения сбоя топливоподачи не включайте зажигание.

Топливозаправочная горловина расположена с правой стороны автомобиля.



Заправочный лючок открывается только если замки автомобиля разблокированы. Откройте крышку топливозаправочной горловины, нажав на нее.

Модификации с бензиновым и дизельным двигателем

Чтобы открыть пробку, медленно поверните ее влево.



Крышка топливозаправочной горловины удерживается в специальной скобе.

Чтобы выполнить заправку, полностью вставьте заправочный пистолет и включите подачу топлива.

После автоматического отключения можно добавить не более двух доз топлива.

Внимание

Перелившееся топливо следует немедленно вытереть.

Чтобы закрыть пробку, поверните ее вправо до щелчка.

Закройте крышку люка до срабатывания защелки.

Модификации с двигателем, адаптированным под E85

Чтобы открыть пробку, поверните ее влево на четверть оборота.

Крышка топливозаправочной горловины удерживается в специальной скобе.



Чтобы выполнить заправку, полностью вставьте заправочный пистолет и включите подачу топлива.

После автоматического отключения можно добавить не более двух доз топлива.

Внимание

Перелившееся топливо следует немедленно вытереть.

Чтобы закрыть пробку, поверните ее вправо (по часовой стрелке) примерно на четверть оборота, пока не услышите три щелчка.

Закройте крышку люка до срабатывания защелки.

Крышка заливной горловины

Следует использовать только фирменную крышку наливной горловины топливного бака. На автомобилях с дизельными двигателями и с двигателями, адаптированными под биоэтанол, используется специальная пробка заливной горловины.

Расход топлива - выбросы CO₂

Расход топлива (смешанный) Opel Insignia составляет от 4,3 до 11,0 л на 100 км.

Выброс CO₂ (смешанный) составляет от 115 до 258 г/км.

Характеристики вашей модели указаны в сертификате соответствия ЕС на ваш автомобиль или в других регистрационных документах.

Общая информация

Официальные данные о расходе топлива и выбросе CO₂ получены на основе европейской методики испытания автомобиля в стандартной комплектации.

Данные о расходе топлива и выбросе CO₂ получены на основе испытаний по Правилу ЕС № 715/2007 (в соответствующей редакции) с учетом массы исправного автомобиля.

Приводимые данные носят исключительно справочный характер и не могут рассматриваться в качестве гарантии фактического расхода топлива для любого конкретного автомобиля. Установка дополнительного оборудования может привести к некоторому увеличению расхода топлива и выброса CO₂ относительно заявленных показателей. Более того, расход топлива в значительной степени определяется персональным стилем вождения, дорожными условиями и плотностью потока автомобилей.

Буксировка

Общие сведения

Устанавливаемое на заводе-изготовителе тягово-сцепное устройство в сложенном состоянии размещается под панелью заднего бампера.

Установка тягово-сцепного устройства разрешается только на станции техобслуживания. В некоторых случаях необходимо внести в автомобиль изменения, касающиеся охлаждения, теплозащитных экранов и других агрегатов. Разрешается использовать только допущенное к использованию с данным автомобилем тягово-сцепное устройство.

Во избежание повреждения автомобиля запрещается управлять задней торцевой откидной дверью с электроприводом пультом дистанционного радиоуправления, если прицеп электрически подключен к автомобилю.

Установка буксировочного оборудования может закрыть буксирную проушину. В этом случае для буксировки следует использовать тягу с шаровой опорой.

Установочные размеры устанавливаемого в заводских условиях тягово-сцепного устройства ↻ 336.

Ходовые качества и советы по буксировке

Перед тем как присоединить прицеп, смажьте шаровую опору. Однако этого делать не нужно, если в качестве шаровой опоры используется стабилизатор, позволяющий уменьшить рыскание.

Для прицепов с низкой устойчивостью при движении и для прицепов с допустимым полным весом автомобиля более 1400 кг во время движения со скоростью выше 80 км/ч настоятельно рекомендуется применять стабилизатор.

Если прицеп начинает рыскать, замедлите движение, но не пытайтесь компенсировать рыскание за счет руления и при необходимости резко затормозите.

На спусках включайте такую передачу, как будто вы поднимаетесь наверх и двигайтесь примерно с той же скоростью.

Установите давление в шинах, указанное для полной загрузки ⇨ 295.

Буксировка прицепа

Нагрузка прицепа

Допустимая нагрузка прицепа определяется в зависимости от автомобиля и двигателя и ее нельзя превышать. Фактическая нагрузка прицепа - это разность между фактической полной массой прицепа и фактической нагрузкой на тягово-сцепное устройство с присоединенным прицепом.

Допустимые нагрузки для прицепов приведены в документации на автомобиль. В общем случае, они применимы для подъемов не более 12%.

Значением допустимой нагрузки для прицепа можно руководствоваться вплоть до указанных уклонов и на высотах не более 1000 метров над уровнем моря. Поскольку на большой высоте мощность двигателя падает из-за разрежения воздуха, соответственно уменьшается способность к подъему, и допустимая полная масса автомобиля с прицепом уменьшается на 10% для каждой 1000 метров дополнительной высоты. При движении по дорогам с небольшим уклоном (не более 8%, т.е. по автомагистралям), полную массу автомобиля с прицепом можно не уменьшать.

Не допускается превышение общей массы автопоезда (автомобиля с прицепом). Допустимая общая масса автопоезда указана на типовой табличке ⇨ 271.

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство - это нагрузка, оказываемая прицепом на шаровую опору. Ей можно управлять, распределяя массу при загрузке прицепа.

Максимально допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (85 кг) указана на его паспортной табличке и в документации на автомобиль. Всегда учитывайте эту величину, особенно для тяжелых прицепов. Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство никогда не должна быть меньше 25 кг.

Нагрузка на заднюю ось

Для полностью загруженного автомобиля с прицепом допустимая нагрузка на заднюю ось (см. паспортную табличку или документацию на автомобиль) может быть увеличена на 90 кг (5-дверный хетчбэк/4-дверный седан) или на 85 кг (спортивный универсал), а полная масса автомобиля - на 65 кг (5-дверный хетчбэк/4-дверный седан) или на 60 кг (спортивный универсал). Если превышает допустимая нагрузка на заднюю ось, применяется максимальная скорость 100 км/ч.

Тягово-сцепное устройство

Внимание

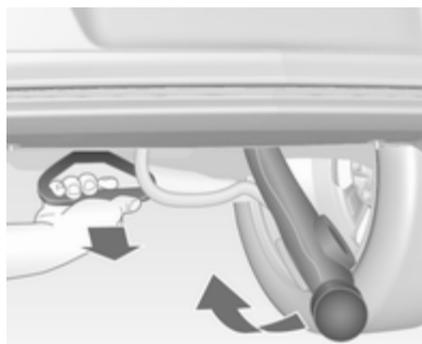
Возможность демонтажа складывающегося тягово-сцепного устройства с автомобиля не предусмотрена. При езде без прицепа тягово-сцепное устройство следует складывать.

⚠ Предупреждение

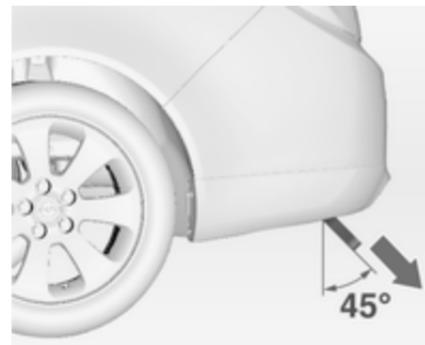
Убедитесь, что во время складывания тягово-сцепного устройства не возникнет опасность защемления. Возможно травмирование.

Во время разблокировки сложенной шаровой опоры следует встать слева от ручки замка.

Раскладывание тягово-сцепного устройства



Потяните за ручку, расположенную слева от номерного знака под задним бампером, под углом около 45° к земле.



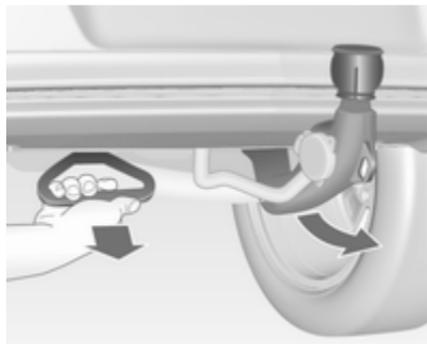
В качестве предупреждения при оттягивании ручки фиксатора и высвобождении шейки шаровой опоры подается звуковой сигнал.

Установите тягово-сцепное устройство в верхнее положение до характерного щелчка.

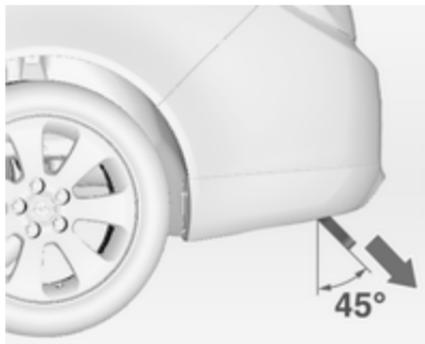
Убедитесь в том, что шаровая опора надлежащим образом вошла в зацепление, и ручка фиксатора вернулась назад в исходное

положение и не видна. В противном случае звуковой сигнал не прекратится.

Складывание тягово-сцепного устройства



Потяните за ручку, расположенную слева от номерного знака под задним бампером, под углом около 45° к земле.



В качестве предупреждения при оттягивании ручки фиксатора и высвобождении шейки шаровой опоры подается звуковой сигнал.



Ладонью руки поверните освобожденную сцепную тягу с шаровой опорой вправо до фиксации под полом автомобиля. Убедитесь, что рукоятка освобождения находится в скрытом первоначальном положении, в противном случае звуковой сигнал не отключится.

⚠ Предупреждение

Буксировка прицепа разрешается только при правильно установленном тягово-сцепном устройстве. Если шаровая опора неправильно входит в зацепление, либо если рукоятка разблокировки не возвращается в свое исходное положение в корпусе (в котором она не видна), либо если после зацепления шаровой опоры слышен шум, обратитесь на станцию техобслуживания.

Проушина для страховочного троса

Крепление страховочного троса в проушине.

Система динамической стабилизации прицепа

Если система обнаружит рыскание прицепа, она понизит мощность двигателя и начнет избирательно подтормаживать автомобиль и прицеп, пока рыскание не прекратится. Во время активной работы системы необходимо стараться удерживать рулевое колесо прямо.

Система динамической стабилизации прицепа (TSA) - это подсистема системы динамической стабилизации автомобиля ↪ 173.

Уход за автомобилем

Общая информация	218
Проверка автомобиля	219
Замена ламп	227
Электрооборудование	237
Автомобильный инструмент ...	244
Колеса и шины	245
Запуск от дополнительной АКБ	258
Буксировка	260
Внешний вид	263

Общая информация

Аксессуары и модернизация автомобиля

Мы рекомендуем использовать фирменные запчасти и принадлежности и детали, разрешенные к применению заводом-изготовителем конкретно для автомобиля вашего типа. Мы не разрешаем применение и не гарантируем надежную работу другой продукции - даже если она официально сертифицирована.

Не допускается вносить изменения в электрические системы, например модифицировать электронные блоки управления (заменять компоненты или модифицировать программное обеспечение).

Внимание

Во время транспортировки автомобиля по железной дороге или на автомобиле-эвакуаторе брызговики могут быть повреждены.

Хранение автомобиля

Длительное хранение

Если автомобиль не будет использоваться несколько месяцев:

- Вымойте автомобиль и нанесите воск.
- Проверьте слой воска в моторном отсеке и на днище автомобиля.
- Очистите и защитите резиновые уплотнители.
- Полностью заправьте топливный бак.
- Замените моторное масло.
- Слейте жидкость из бачка стеклоомывателя.

- Проверьте антифриз и антикоррозионную защиту.
- Установите давление в шинах, указанное для полной загрузки.
- Оставьте автомобиль в сухом и хорошо проветриваемом месте. Включите первую передачу или задний ход или установите селектор передач в положение **P**. Примите меры, чтобы автомобиль не скатывался.
- Не включайте стояночный тормоз.
- Откройте капот, закройте все двери и запирайте автомобиль.
- Снимите зажим с "минусового" контакта аккумуляторной батареи автомобиля. Убедитесь в том, что все системы, включая противоугонную, отключены.

Ввод в эксплуатацию

Когда вы захотите снова воспользоваться автомобилем:

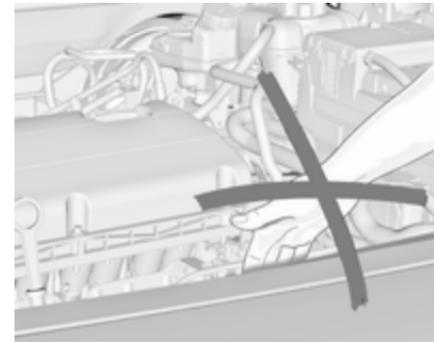
- Подключите зажим к минусовой клемме аккумуляторной батареи автомобиля. Включите электростеклоподъемники.
- Проверьте давление в шинах.
- Заполните бачок стеклоомывателя.
- Проверьте уровень моторного масла.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
- При необходимости установите на место номерной знак.

Утилизация отработавшего срок службы автомобиля

Информация о центрах восстановления и утилизации старых автомобилей приведена на нашем сайте. Утилизацию могут проводить только уполномоченные на это предприятия.

Проверка автомобиля

Выполнение работ



⚠ Предупреждение

Проверки в моторном отсеке можно выполнять только при выключенном зажигании.

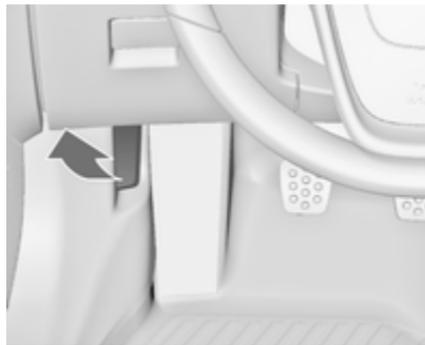
Вентилятор радиатора может заработать даже при выключенном зажигании.

⚠ Опасность

Система зажигания и ксеноновые фары находятся под высоким напряжением. Не касайтесь этих узлов.

Капот

Открывание



Потяните за отжимной рычаг и верните его в исходное положение.



Сдвиньте ручку замка вправо и откройте капот.

Капот будет удерживаться в открытом состоянии.

Воздухозаборник ⇨ 151.

Если в режиме Autostop будет открыта крышка капота, двигатель будет запущен автоматически из соображений безопасности.

Закрывание

Опустите капот двигателя, захлопните его и проверьте блокировку. Убедитесь, что капот защелкнулся.

Моторное масло

Следует регулярно проверять моторное масло вручную во избежание выхода двигателя из строя. Проверить, что применяется моторное масло с надлежащими характеристиками. Рекомендуемые для применения жидкости и смазки ⇨ 268.

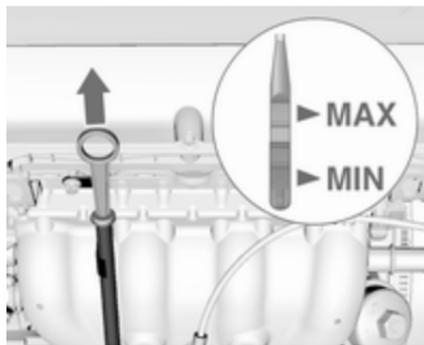
Автомобиль должен стоять на ровной поверхности. Двигатель должен быть прогрет до рабочей температуры и выключен не менее, чем за 5 минут до проверки.

Выньте щуп определения уровня масла, протрите его, вставьте до упора на ручке, снова выньте и определите уровень масла.

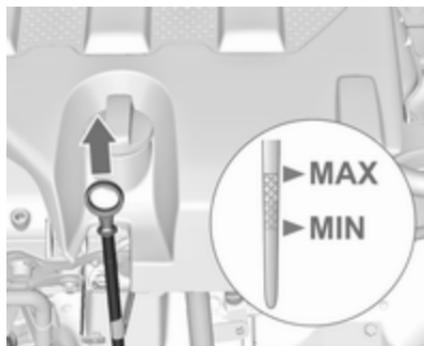
Вставьте щуп до упора на ручке и поверните на пол-оборота.

Внимание

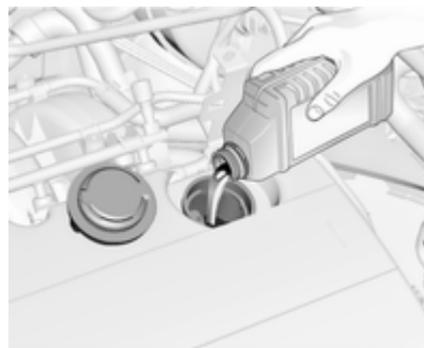
Владелец автомобиля обязан поддерживать в двигателе надлежащий уровень масла установленного качества.



Двигатели различного типа комплектуются разными масляными щупами.



Если уровень моторного масла упал до отметки **MIN**, необходимо долить моторное масло.



Мы рекомендуем заливать то же масло, которое использовалось при последней замене.

Уровень моторного масла не должен быть выше верхней отметки **MAX** на щупе.

Внимание

Излишки масла необходимо слить или откачать.

Заправочные емкости ⇨ 294, Качество/вязкость моторного масла ⇨ 268.

Установите крышку ровно и затяните ее.

Охлаждающая жидкость двигателя

Охлаждающая жидкость предохраняет от замерзания примерно до -28°C .

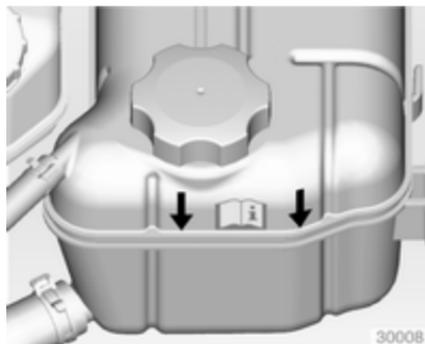
Внимание

Применяйте только разрешенный антифриз.

Уровень охлаждающей жидкости

Внимание

Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя.



Если система охлаждения холодная, уровень охлаждающей жидкости должен быть выше заправочной метки. Если уровень низкий, долейте охлаждающую жидкость.



В других модификациях системы заправочная метка расположена внутри отверстия заправочной горловины. Для проверки откройте крышку отверстия.

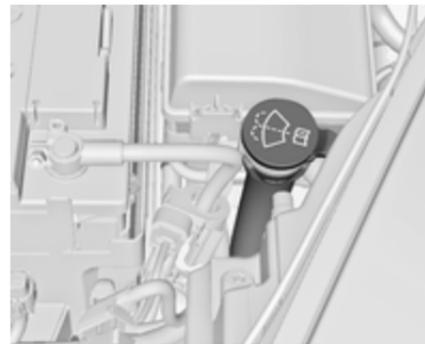
⚠ Предупреждение

Перед тем как снять крышку расширительного бачка, дайте двигателю остыть. Осторожно отверните крышку, постепенно стравливая давление.

Для доливки следует использовать смесь 1:1 концентрата охлаждающей жидкости и чистой водопро-

водной воды. Если концентрат охлаждающей жидкости в распоряжении отсутствует, следует использовать чистую водопроводную воду. Плотнo заверните крышку. Проверить в мастерской концентрацию охлаждающей жидкости и устранить причину убывания уровня охлаждающей жидкости.

Жидкость омывателя



Влить чистую воду вместе с требуемым количеством жидкости для омывателя, которая содержит антифриз. Надлежащая пропорция

смешивания жидкости для омывателя указана на контейнере с этой жидкостью.

Внимание

При резком понижении температуры или при пониженных значениях температур защиту может обеспечить только жидкость для омывателя с достаточной концентрацией антифриза.

Тормозная система

При минимальной толщине накладок тормозных колодок во время торможения слышно визжание.

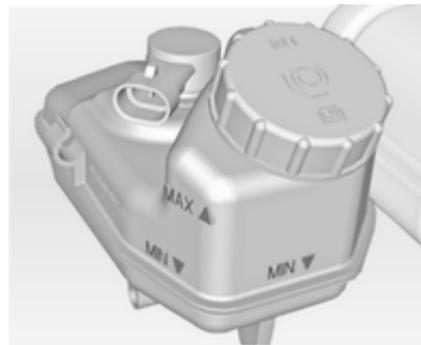
Можно продолжать движение, но постарайтесь как можно скорее заменить тормозные накладки.

После установки новых тормозных колодок, первые несколько поездок избегайте резких торможений.

Тормозная жидкость

⚠ Предупреждение

Тормозная жидкость ядовита и вызывает коррозию. Постарайтесь, чтобы она не попала в глаза, на кожу, одежду и на окрашенные поверхности.



Уровень тормозной жидкости должен лежать между метками **MIN** и **MAX**.

Используйте только разрешенную для вашего автомобиля высокоэффективную тормозную жидкость. Проконсультируйтесь на станции технического обслуживания ☎ 268.

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея автомобиля не требует технического обслуживания при условии, что при движении автомобиля обеспечивается ее достаточная зарядка. Аккумуляторная батарея разряжается при движении автомобиля на короткие расстояния с частыми пусками двигателя. Старайтесь не использовать ненужные потребители электрической энергии.



Не допускается утилизация батареи с обычным бытовым мусором. Батареи следует сдавать для утилизации в специальных пунктах сбора.

Простой автомобиля в течение более 4 недель может привести к разряду аккумуляторной батареи. Снимите зажим с "минусового" контакта аккумуляторной батареи автомобиля.

Перед тем как приступить к подключению и отключению контактов аккумулятора, убедитесь, что зажигание выключено.

Защита от разряда аккумуляторной батареи ↪ 142.

Замените аккумуляторную батарею

Примечание

Нарушение приведенных в этом разделе инструкций может привести к временному отключению системы автоматической остановки и пуска двигателя.

Во время замены аккумуляторной батареи убедитесь в том, что поблизости от ее положительного контакта нет открытых вентиляционных отверстий. Если имеются открытые вентиляционные отверстия, их необходимо закрыть заглушкой. Вентиляционные отверстия около отрицательного контакта должны быть открыты.

Используйте только такие аккумуляторные батареи, которые могут разместиться под расположенным выше батареи блоком предохранителей.

На автомобилях, оборудованных системой автоматической остановки и пуска двигателя, для замены "гелевых" аккумуляторных батарей (выполненных по технологии AGM) необходимо использовать только такие же аккумуляторные батареи (AGM).



AGM-аккумулятор имеет специальное обозначение на корпусе. Рекомендуется использовать фирменные аккумуляторы компании Opel.

Примечание

Установка стороннего AGM-аккумулятор (отличного от фирменного аккумулятора Opel) может привести к ухудшению работы системы автоматической остановки и пуска двигателя.

Рекомендуется выполнять замену аккумуляторной батареи на станции техобслуживания.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 156.

Зарядка аккумуляторной батареи

⚠ Предупреждение

На автомобилях, оборудованных системой автоматической остановки и пуска двигателя, необходимо следить за тем, чтобы ток зарядки при использовании зарядного устройства не превышал 14,6 вольт. В противном случае возможен выход аккумуляторной батареи из строя.

Запуск от дополнительной АКБ ⇨ 258.

Табличка с предупредительными знаками



Знаки имеют следующее значение:

- Искры, использование открытого огня и курение запрещаются.
- Всегда используйте средства для защиты глаз. Взрывоопасные газы могут стать причиной потери зрения или травмы.
- Храните аккумуляторную батарею в недоступном для детей месте.

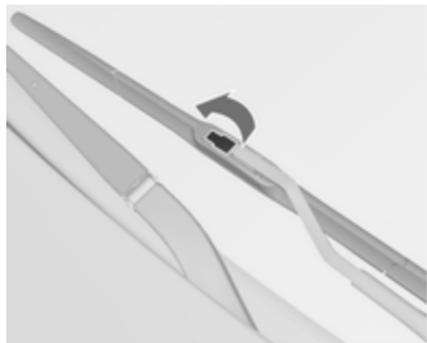
- В аккумуляторной батарее находится серная кислота, которая может стать причиной потери зрения или сильных химических ожогов.
- Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации.
- Рядом с аккумуляторной батареей могут присутствовать взрывоопасные газы.

Удаление воздуха из дизельной топливной системы

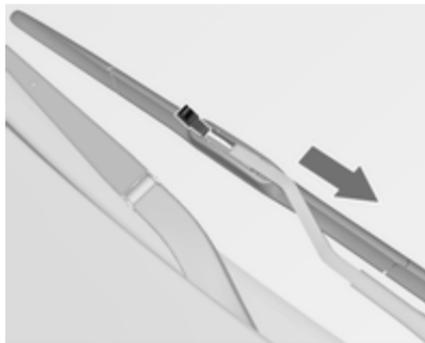
Если топливный бак был израсходован полностью, необходимо стравить воздух из системы подачи дизельного топлива. Включите зажигание трижды, по 15 секунд каждый раз. После этого запустите двигатель максимум на 40 секунд. Повторите эту процедуру, выждав не менее 5 секунд. Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Замена щеток стеклоочистителя

Щетки стеклоочистителя ветрового стекла

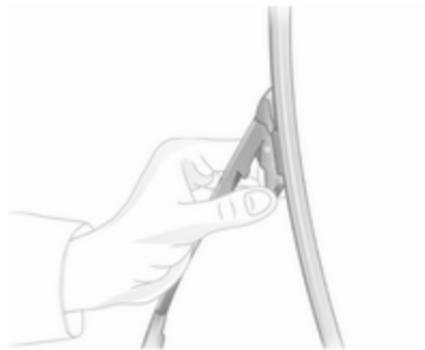


Поднимите рычаг стеклоочистителя и откройте фиксатор.



Освободите щетку стеклоочистителя и снимите ее.

Стеклоочиститель заднего стекла



Поднимите рычаг стеклоочистителя, нажмите оба фиксатора рычага, освободите щетку стеклоочистителя из фиксаторов и выньте ее.

Замена ламп

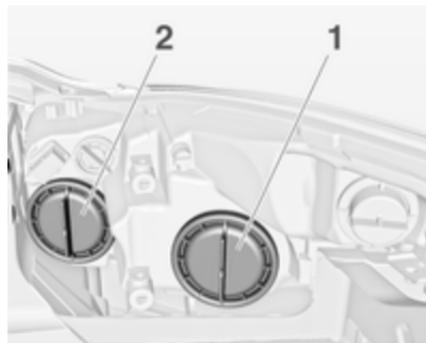
Выключите зажигание и соответствующий выключатель или закройте двери.

Новую лампу держите только за цоколь. Не касайтесь стеклянной колбы голыми руками.

Используйте лампы того же типа, что и заменяемые.

Замена ламп передних фар осуществляется со стороны моторного отсека.

Галогенные фары



В фарах имеется отдельная система дальнего света 2 (внутренние лампы накаливания) и система ближнего света 1 (наружные лампы накаливания).

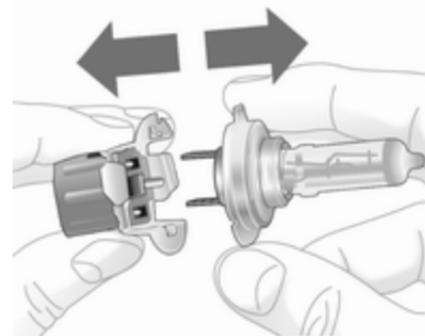
Фары ближнего света/дневного освещения



1. Поверните колпачок 1 против часовой стрелки и снимите его.



2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки, пока он не освободится. Выньте патрон лампы из отражателя.



3. Выньте лампу из патрона и замените ее.
4. Вставьте патрон, проденьте два лепестка в отражатель и закрепите его на месте, повернув по часовой стрелке.
5. Поверните держатель лампы по часовой стрелке до упора.
6. Установите колпачок на место и поверните по часовой стрелке.

Дальний свет



1. Поверните колпачок **2** против часовой стрелки и снимите его.

2. Отсоедините разъем жгута от лампы.



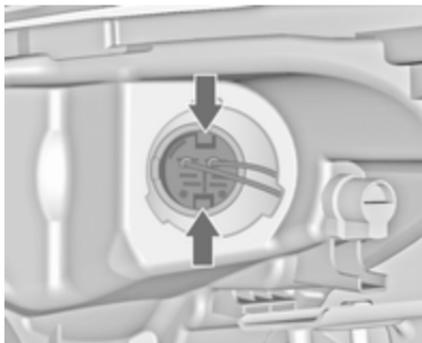
3. Снимите проволочный зажим с держателя, нажав на него вперед и откинув вниз.
4. Выньте лампу из корпуса отражателя.
5. При установке новой лампы, вставьте ее лепестки в прорези отражателя и закрепите пружинным зажимом.

6. Установите на лампу разъем жгута проводов.
7. Установите колпачок на место и поверните по часовой стрелке.

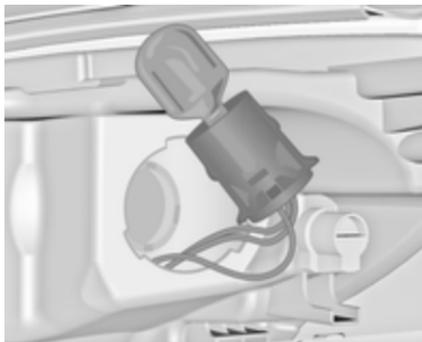
Габаритный фонарь



1. Поверните колпачок против часовой стрелки и снимите его.



2. Сожмите пружинные фиксаторы и выньте патрон лампы из отражателя.

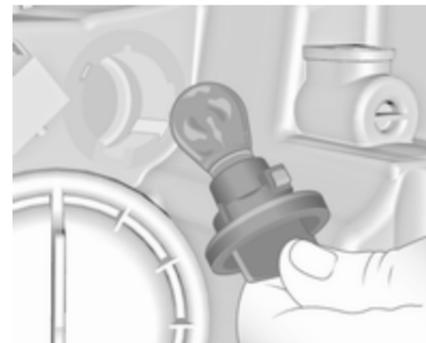


3. Выньте лампу из гнезда и установите новую лампу.
4. Вставьте патрон в отражатель. Установите колпачок на место и поверните по часовой стрелке.

Передний указатель поворота



1. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и выньте.



2. Слегка втолкните патрон лампы в гнездо, поверните против часовой стрелки, снимите и замените лампу.
3. Вставьте патрон в отражатель и поверните по часовой стрелке, чтобы его зафиксировать.

Ксеноновые фары

⚠ Опасность

Ксеноновые фары работают под очень высоким напряжением. Не касайтесь этих узлов. Замену ламп выполнять на станции технического обслуживания.

Передний указатель поворота



1. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и выньте.



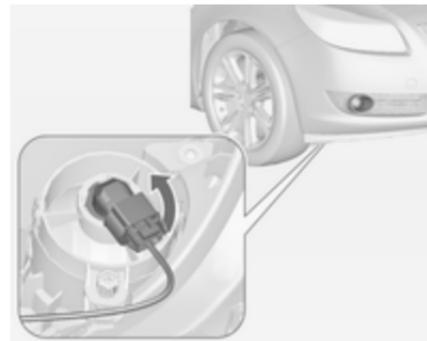
2. Слегка втолкните патрон лампы в гнездо, поверните против часовой стрелки, снимите и замените лампу.
3. Вставьте патрон в отражатель и поверните по часовой стрелке, чтобы его зафиксировать.

Боковые фонари

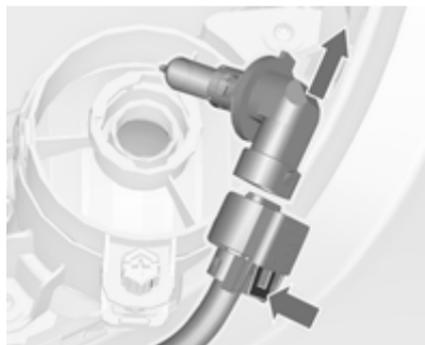
Габаритные огни выполнены по светодиодной технологии. В случае выхода их из строя необходимо обратиться на СТО для замены.

Противотуманная фара

Доступ к лампам накаливания открывается снизу автомобиля.



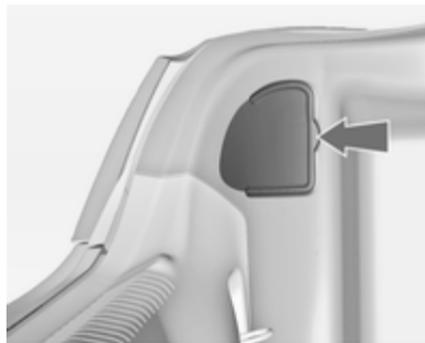
1. Повернуть патрон лампы против часовой стрелки и извлечь его из рефлектора.



2. Отсоединить патрон лампы от разъема, нажав на стопорный выступ.
3. Извлечь и заменить патрон вместе с лампой.
4. Прикрепить разъем.
5. Вставить патрон лампы в рефлектор.
6. Повернуть патрон лампы по часовой стрелке и зафиксировать.

Задние фонари

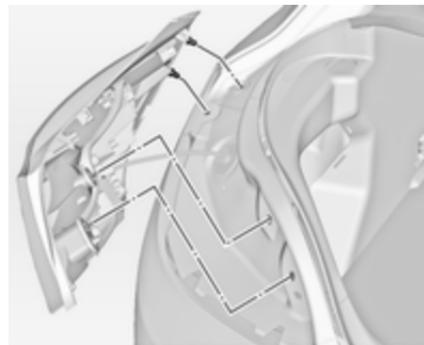
5-дверный хэтчбэк/4-дверный седан



1. Отожмите фиксатор и снимите крышку.

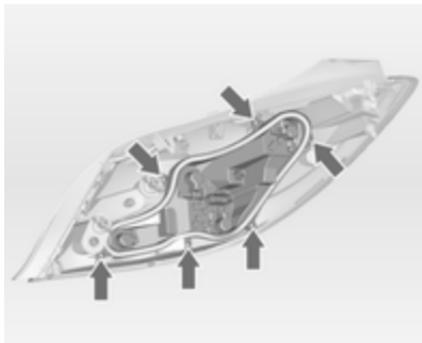


2. Открутите рукой две пластиковые гайки крепления с внутренней стороны.

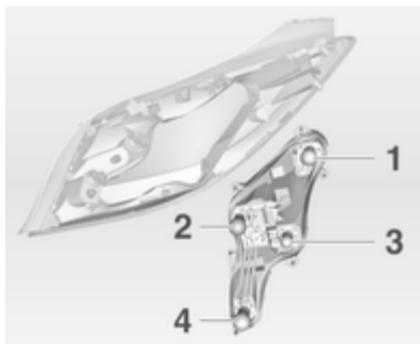


3. Снимите узел заднего фонаря. Следите за тем, чтобы жгут проводов оставался на своем месте.

Отсоедините разъем жгута от патрона лампы.



4. Выкрутите винты и извлеките патрон.



5. Слегка втолкните патрон лампы в гнездо, поверните против часовой стрелки, снимите и замените лампу.

Задний габарит / стоп-сигнал (1)

Указатель поворота (2)

Задний фонарь (3)

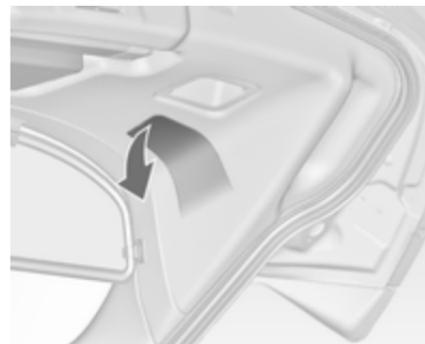
Фонарь заднего хода / задняя противотуманная фара могут располагаться только с одной стороны (4)

6. Вставьте держатель ламп в задний фонарь и закрепите его винтами. Подключите

разъем жгута. Установите задний фонарь на кузове и затяните гайки крепления. Установите крышку и защелкните фиксатор.

7. Включите зажигание, включите и проверьте работу всех огней.

Спортивный универсал



1. Освободите и откройте крышку в задней двери.



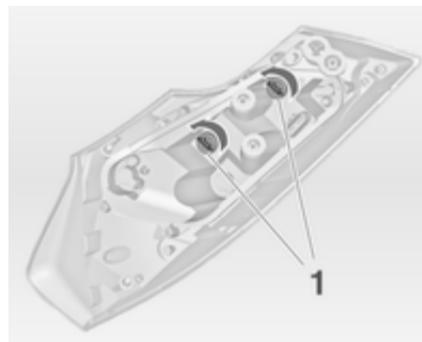
2. Вручную отвинтите три пластиковые крепежные гайки.



3. Снимите узел заднего фонаря. Следите за тем, чтобы жгут про-

водов оставался на своем месте.

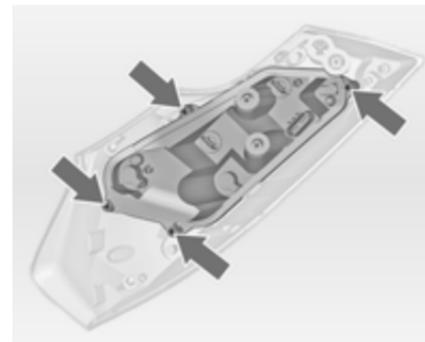
Отсоедините разъем жгута от патрона лампы.



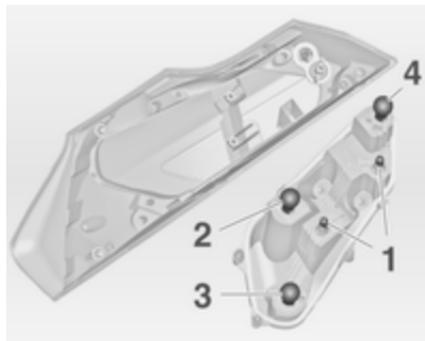
4. В задних фонарях установлено по две лампы. Чтобы заменить одну из ламп, следует повернуть пластмассовую гайку (1) против часовой стрелки и извлечь лампу из патрона.

Слегка втолкните патрон лампы в гнездо, поверните против часовой стрелки, снимите и замените лампу. Установите пластиковую гайку на держатель

лампы и поверните ее по часовой стрелке.



5. Для того чтобы заменить другие фонари, отвинтите винты и снимите держатель лампы.



6. Слегка втолкните патрон лампы в гнездо, поверните против часовой стрелки, снимите и замените лампу.

Задний фонарь (1)

Указатель поворота (2)

Стоп-сигнал (3)

Фонарь заднего хода / задняя противотуманная фара могут располагаться только с одной стороны (4)

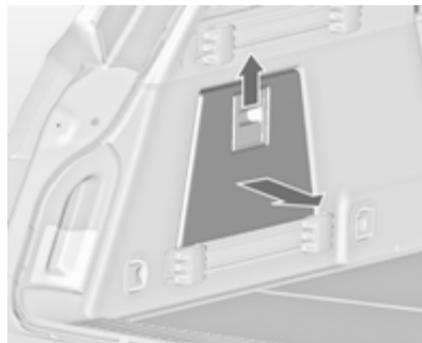
7. Вставьте держатель ламп в задний фонарь и закрепите его винтами. Подключите разъем жгута. Установите зад-

ний фонарь на задней двери и затяните гайки крепления. Установите крышку и защелкните фиксатор.

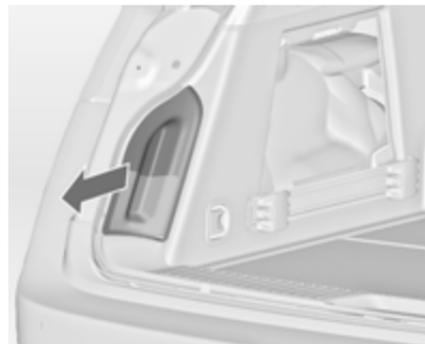
8. Включите зажигание, включите и проверьте работу всех огней.

Дополнительные задние фонари на раме задней двери

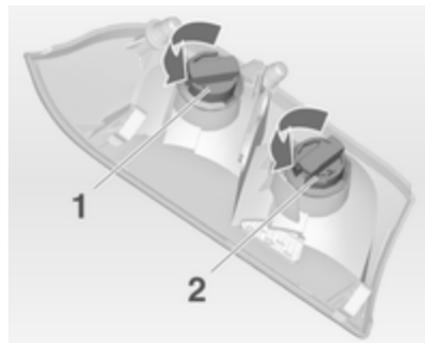
1. Откройте заднюю дверь.



2. Освободите и удалите пластиковую крышку в боковой декоративной панели.



3. Нажмите на корпус лампы и извлеките его из боковой декоративной панели.



4. Поверните пластиковую гайку против часовой стрелки и снимите ее с держателя лампы.
5. Слегка втолкните патрон лампы в гнездо, поверните против часовой стрелки, снимите и замените лампу. Установите пластиковую гайку на держатель лампы, повернув ее по часовой стрелке.

Задний фонарь (1)

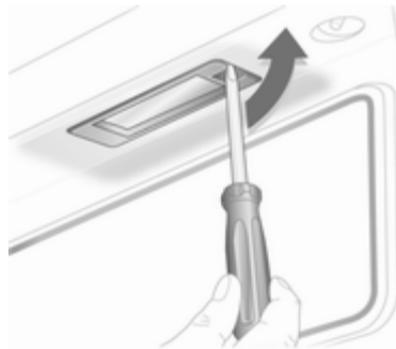
Указатель поворота (2)

6. Установите держатель лампы на раму задней двери. Закройте крышку в боковой декоративной панели.

Боковые указатели поворота

Замену ламп выполнять на станции техобслуживания.

Освещение номерного знака



1. Вставьте отвертку в корпус лампы, надавите в сторону и освободите пружину.



2. Выньте корпус лампы вниз, не тяните его за кабель.
3. Приподнимите накладку и отключите разъем жгута от патрона лампы.



4. Поверните патрон лампы против часовой стрелки, пока он не освободится.
5. Выньте лампу из патрона и установите новую лампу.
6. Вставьте патрон в корпус лампы и поверните его по часовой стрелке.
7. Подключите к патрону разъем жгута.
8. Вставьте и закрепите корпус лампы.

Освещение салона

Плафон внутреннего освещения, лампы для чтения

Замену ламп выполнять на станции техобслуживания.

Подсветка грузового отделения



1. Извлеките фонарь с помощью отвертки.



2. Слегка надавите лампу в направлении пружинного зажима и выньте ее.
3. Вставьте новую лампу.
4. Установите фонарь на место.

Подсветка приборной панели

Замену ламп выполнять на станции техобслуживания.

Электрооборудование

Предохранители

Маркировка нового предохранителя должна совпадать с маркировкой дефектного предохранителя.

В автомобиле имеется три блока предохранителей:

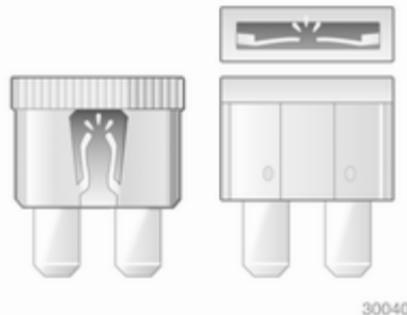
- в левой передней части моторного отсека.
- за вещевым отделением в салоне автомобилей с левосторонним рулевым управлением или, в автомобилях с правосторонним рулевым управлением, за перчаточным ящиком.
- под крышкой на левой стенке багажного отделения.

Перед заменой предохранителя отключите соответствующий выключатель или выключите зажигание.

Дефектный предохранитель можно отличить по сгоревшей плавкой нити. Замену предохранителя производить только после устранения причины его выхода из строя.

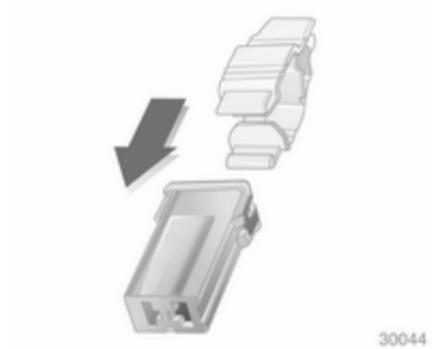
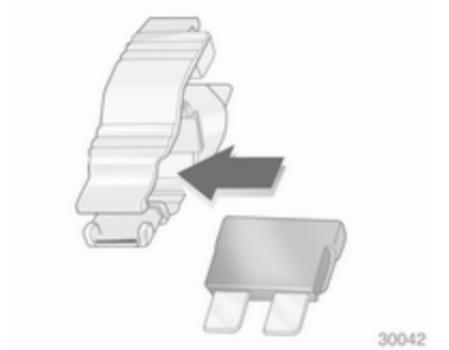
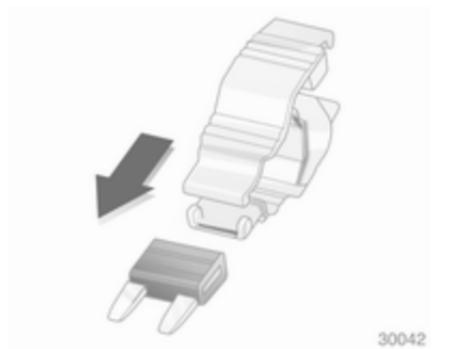
Некоторые цепи могут быть защищены несколькими предохранителями.

Кроме того, в блоке могут быть установлены дополнительные предохранители.



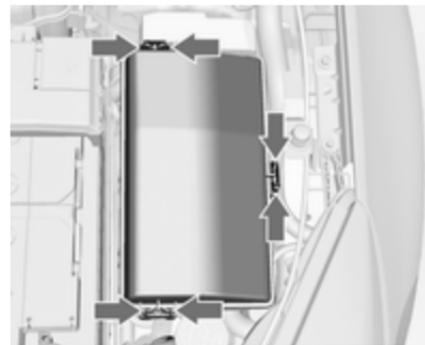
Приспособление для снятия предохранителей

Приспособление для снятия предохранителей хранится в блоке предохранителей, установленном в моторном отсеке.



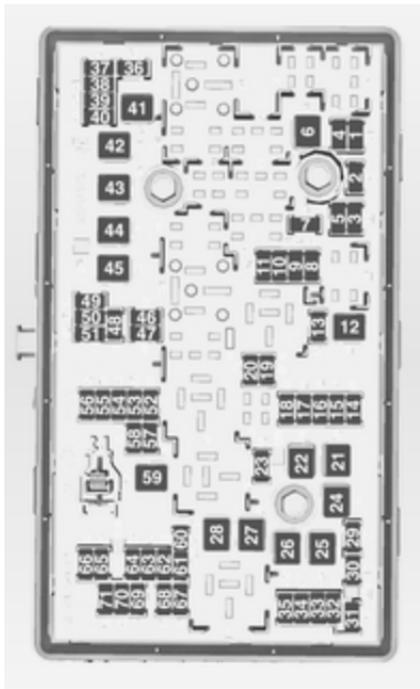
Наденьте приспособление на предохранитель сверху или сбоку, в зависимости от типа предохранителя, и выньте предохранитель.

Блок предохранителей в моторном отсеке



Блок предохранителей установлен в левой передней части моторного отсека.

Освободите защелку крышки, поднимите крышку вверх и снимите ее.



№ Электрическая цепь

- 1 Блок управления коробкой передач
- 2 Блок управления двигателем
- 3 -
- 4 -
- 5 Зажигание, блок управления коробкой передач, блок управления двигателем
- 6 Очиститель ветрового стекла
- 7 -
- 8 Впрыск топлива, система зажигания
- 9 Впрыск топлива, система зажигания
- 10 Блок управления двигателем
- 11 Датчик концентрации кислорода
- 12 Стартер
- 13 Подогрев датчика дросселя
- 14 Освещение
- 15 Очиститель заднего стекла

№ Электрическая цепь

- 16 Вакуумный насос, датчик массового расхода воздуха, датчик воды в топливе, трансформатор постоянного тока
- 17 Зажигание, подушка безопасности
- 18 Система адаптивных фар
- 19 Система адаптивных фар
- 20 Топливный насос
- 21 Задние электрические стеклоподъемники
- 22 ABS
- 23 Адаптивное рулевое управление
- 24 Передние электрические стеклоподъемники
- 25 Штепсельные розетки
- 26 ABS
- 27 Электрический стояночный тормоз
- 28 Обогрев заднего стекла

№ Электрическая цепь

- 29 Левое сиденье с электроприводом регулировки
- 30 Правое сиденье с электроприводом регулировки
- 31 Кондиционер
- 32 Блок управления кузовным оборудованием
- 33 Подогрев передних сидений
- 34 Прозрачный люк крыши
- 35 Информационно-развлекательная система
- 36 -
- 37 Лампа дальнего света правой фары
- 38 Лампа дальнего света левой фары
- 39 -
- 40 -
- 41 Вакуумный насос
- 42 Вентилятор радиатора

№ Электрическая цепь

- 43 Аккумуляторная батарея, трансформатор постоянного тока (только на автомобилях с системой автоматической остановки и пуска двигателя)
- 44 Омыватель фар
- 45 Вентилятор радиатора
- 46 Контакт 87, главное реле
- 47 Датчик концентрации кислорода
- 48 Противотуманная фара
- 49 Правая фара ближнего света
- 50 Левая фара ближнего света
- 51 Звуковой сигнал
- 52 Зажигание
- 53 Зажигание, вентилируемые передние сиденья
- 54 Зажигание
- 55 Электропривод стеклоподъемников и складывания зеркал
- 56 Омыватель ветрового стекла
- 57 -
- 58 -

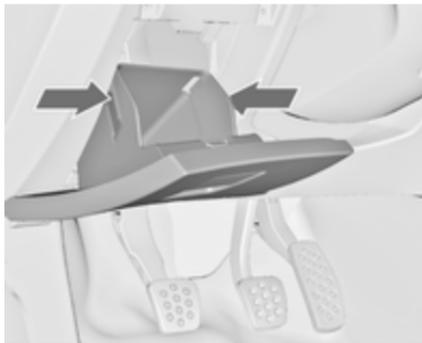
№ Электрическая цепь

- 59 Подогрев дизельного топлива, система снижения токсичности отработавших газов
- 60 Подогрев зеркал
- 61 Подогрев зеркал
- 62 -
- 63 Датчик заднего стекла
- 64 Система адаптивных фар
- 65 Дополнительный насос (только на автомобилях с системой автоматической остановки и пуска двигателя)
- 66 Задний стеклоомыватель
- 67 Блок управления системы топливоподачи
- 68 -
- 69 Датчик аккумуляторной батареи
- 70 Датчик дождя
- 71 Датчик аккумуляторной батареи

После замены перегоревших предохранителей следует закрыть крышку коробки предохранителей и зафиксировать ее, нажав сверху.

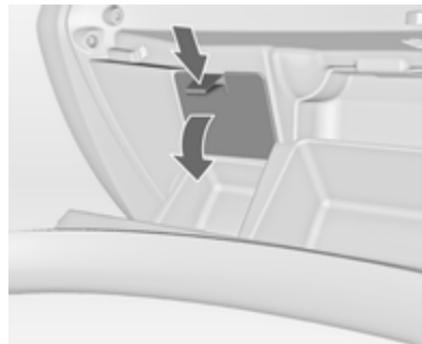
Если крышка коробки предохранителей закрыта неправильно, возможно возникновение неисправностей.

Блок предохранителей в приборной панели



На автомобилях с левосторонним управлением коробка предохранителей располагается позади вещевого ящика на приборной панели.

Откройте вещевое отделение, сожмите защелки фиксатора, откиньте ящик вниз и извлеките его.



На автомобилях с правосторонним рулевым управлением блок предохранителей расположен за крышкой в перчаточном ящике. Откройте перчаточный ящик и снимите крышку.



№ Электрическая цепь

- 1 Информационно-развлекательная система, информационный дисплей
- 2 Блок управления кузовным оборудованием
- 3 Блок управления кузовным оборудованием
- 4 Информационно-развлекательная система, информационный дисплей
- 5 Информационно-развлекательная система, информационный дисплей

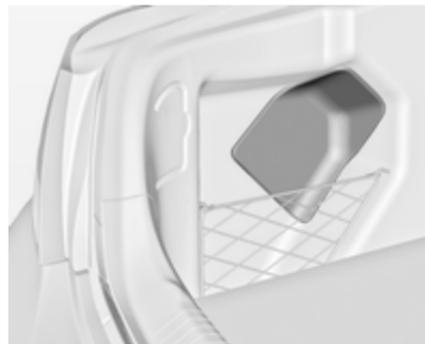
№ Электрическая цепь

- 6 Прикуриватель
- 7 Штепсельная розетка
- 8 Блок управления кузовным оборудованием
- 9 Блок управления кузовным оборудованием
- 10 Блок управления кузовным оборудованием
- 11 Вентилятор системы отопления и кондиционирования
- 12 -
- 13 -
- 14 Диагностический разъем
- 15 Подушка безопасности
- 16 Центральный замок, задняя дверь багажного отделения
- 17 Кондиционер
- 18 Транспортировочный предохранитель
- 19 Память
- 20 -
- 21 Приборы

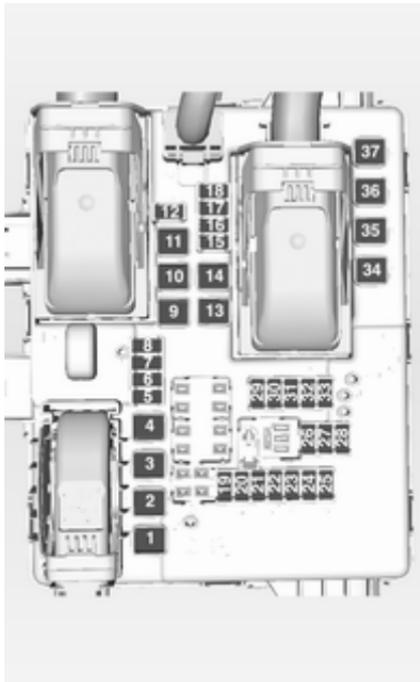
№ Электрическая цепь

- 22 Зажигание
 - 23 Блок управления кузовным оборудованием
 - 24 Блок управления кузовным оборудованием
 - 25 -
 - 26 Розетка багажного отделения
- Сиденья с электроприводом, № 12 и 13, имеют защиту от перегрузки. После охлаждения цепь вновь замкнется.

Блок предохранителей в багажном отделении



Блок предохранителей находится под крышкой на левой стенке багажного отделения. Снимите крышку.



№ Электрическая цепь

- 1 Центральный замок, задняя дверь с электроприводом
- 2 Модуль прицепа
- 3 Модуль прицепа
- 4 -
- 5 Разъем жгута проводов прицепа
- 6 Подогреватель рулевого колеса
- 7 Задние электрические стеклоподъемники
- 8 Разъем жгута проводов прицепа
- 9 Прозрачный люк крыши
- 10 Центральный замок, задняя дверь багажного отделения
- 11 -
- 12 Кондиционер
- 13 -
- 14 -
- 15 Электропривод замка задней двери багажного отделения
- 16 Кондиционер

№ Электрическая цепь

- 17 -
- 18 Электропривод замка задней двери багажного отделения
- 19 Боковой датчик препятствий
- 20 Датчик обнаружения препятствий сбоку, вентилируемые передние сиденья
- 21 Активная демпфирующая система, система автоматического переключения дальнего света, круиз-контроль, система обнаружения дорожных знаков, система обнаружения выхода за границы полосы движения, модуль прицепа
- 22 Противоугонная сигнализация
- 23 Полный привод, противоугонная сигнализация
- 24 Боковой фонарь левый
- 25 Боковой фонарь правый
- 26 -
- 27 -

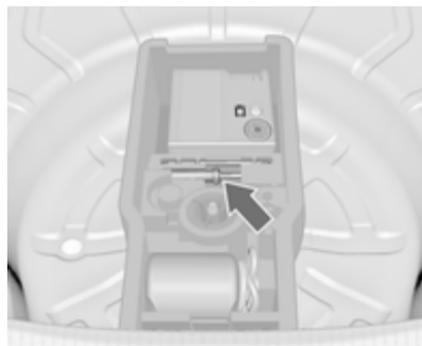
№ Электрическая цепь

- 28 -
- 29 Модуль прицепа, предохранитель режима транспортировки
- 30 Боковой датчик препятствий
- 31 Активная демпфирующая система, система автоматического переключения дальнего света, круиз-контроль, система обнаружения дорожных знаков, система обнаружения выхода за границы полосы движения
- 32 Боковой датчик препятствий
- 33 Система постоянного полного привода
- 34 Прозрачный люк крыши
- 35 -
- 36 -
- 37 -

Автомобильный инструмент

Инструмент

Автомобили, оборудованные комплектом для ремонта шин



Водительский инструмент и комплект для ремонта шин хранятся в ящике под ковриком в багажном отделении.

Автомобили, оборудованные запасным колесом



Домкрат и водительский инструмент уложены в ящик в багажном отделении под запасным колесом. Запасное колесо ↻ 256.

Колеса и шины

Состояние шин, состояние колес

Перезжайте бордюры медленно и, по возможности, под прямым углом. При пересечении острых кромок можно повредить шину и колесо. Во время стоянки не притирайтесь шинами к бордюру.

Регулярно осматривайте колеса на предмет повреждений. При повреждении или повышенном износе обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Шины

Шины размеров

205/60 R 16, 215/55 R 17, 225/50 R 17, 225/45 R 18 и 235/45 R 18 могут использоваться только в качестве зимних.

Зимние шины

Зимние шины позволяют повысить уровень безопасности движения при температурах ниже 7 °C и поэтому должны устанавливаться на все колеса.

Шины размеров 205/60 R 16, 215/55 R 17, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17 и 235/45 R 18 допускается использоваться в качестве зимних.

Шины размеров 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19¹⁾, 245/35 R 20 и 255/35 R 20¹⁾ в качестве зимних шин устанавливать нельзя.

В тех странах, где это предусмотрено правилами, установите в поле зрения водителя наклейку с информацией о предельной скорости.

Обозначение шин

например, 215/60 R 16 95 H

- 215** = Ширина шины в мм
- 60** = Отношение поперечного сечения (высота шины к ее ширине) в %
- R** = Конструкция шины: Радиальная
- RF** = Тип: RunFlat
- 16** = Диаметр обода колеса в дюймах
- 95** = Коэффициент грузоподъемности, например, 95 соответствует 690 килограммам
- H** = Шифр скорости

Шифр скорости:

- Q** = до 160 км/ч
- S** = до 180 км/ч
- T** = до 190 км/ч
- H** = до 210 км/ч
- V** = до 240 км/ч
- W** = до 270 км/ч

¹⁾ Insignia OPC: допускается применять в качестве зимних шин без использования цепей противоскольжения.

Давление в шинах

Проверяйте давление в холодных шинах каждые 14 дней и перед каждой длительной поездкой. Не забудьте про запасное колесо. Это также относится к автомобилям, оснащенным системой контроля давления в шинах.

Скрутите колпачок вентиля.



Давление в шинах ψ 295 указано на табличке, расположенной на раме левой передней двери.

Данные о давлении приведены для холодных шин. Они справедливы как для летних, так и для зимних шин.

Запасную шину накачивайте до давления, указанного для полной нагрузки.

Система поддержания давления в шинах ESC позволяет максимально снизить расход топлива.

При неправильном давлении в шинах снижается безопасность, ухудшаются ходовые качества, комфортность, расход топлива и увеличивается износ шин.

⚠ Предупреждение

Чрезмерно низкое давление может привести к сильному нагреву шин и их внутренним повреждениям, способным вызвать расслоение протектора, а на высокой скорости даже разрыв шины.

Если на автомобиле, оборудованном системой контроля давления в шинах, необходимо увеличить или уменьшить давление в шинах, следует предварительно выключить зажигание.

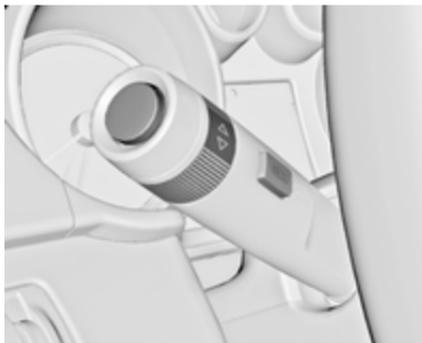
Система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах при скорости движения автомобиля выше определенного предела ежеминутно проверяет давление всех четырех шин.

Все колеса должны быть оснащены датчиками давления, давление в шинах должно отвечать паспортным значениям.

Текущее давление шин отображается в **Меню информации автомобиля** на дисплее информационного центра водителя.

Чтобы выбрать это меню, используйте клавиши на рычаге указателей поворота.



Нажмите клавишу **MENU**, чтобы выбрать **Меню информации автомобиля**.



Поверните кольцо для выбора системы контроля давления в шинах.

Состояние системы и небольшие разности давлений отображаются в предупреждающем сообщении с мигающим значком соответствующей шины в информационном центре водителя.

Кроме того, значительные разности давления воздуха в шинах на одной оси отображаются в предупреждающем сообщении в информационном центре водителя.

Кроме того, в случае значительной разницы давления загорается индикатор (⚠).

Индикатор (⚠) ⇨ 104.

Информационные сообщения ⇨ 114.

Если необходимо увеличить или уменьшить давление в шинах, следует предварительно выключить зажигание.

Если установлен полный комплект колес без датчиков (например, с четырьмя зимними шинами) в информационном центре водителя

отображается сообщение. Система контроля давления в шинах не работает. Если возможно, установите датчики.

Запасное колесо, а также временное запасное колесо не комплектуется датчиком давления. Система контроля давления в шинах не может контролировать давление в этих колесах. Загорится индикатор (⚠). При этом система продолжит контролировать давление в шинах остальных трех колес.

Коммерческие жидкости для ремонта шин могут повредить систему. Можно использовать ремкомплекты, разрешенные заводом-изготовителем.

Работу системы контроля давления в шинах могут нарушить внешние радиоустановки высокой мощности.

При каждой замене шин следует также заменять штоки вентиляей и уплотнительные кольца.

Функция адаптивной регулировки порога срабатывания

Система автоматически определяет, достаточно ли давление в шинах для перевозки находящихся в салоне автомобиля 3-х человек или для полностью загруженного автомобиля.

Если необходимо увеличить давление в шинах, следует предварительно выключить зажигание.

Функция самообучения

После замены колес автомобиль не следует использовать в течение приблизительно 20 минут, так как система должна произвести повторные вычисления. Указанный ниже процесс повторного получения данных занимает не более 10 минут во время движения автомобиля с минимальной скоростью 20 км/ч. В этом случае на экране может появиться —, или же значения давлений в информационном центре водителя могут меняться местами.

Если в процессе повторного получения данных возникают проблемы, в информационном центре водителя появится предупреждающее сообщение.

Температурная поправка

В холодных шинах давление воздуха ниже, чем в прогретых. Отображая предупредительные сообщения, система контроля давления в шинах учитывает эту особенность.

Давление, отображаемое на дисплее Driver Information Center, соответствует фактическому давлению воздуха в шинах. По этой причине проверку давления необходимо проводить при непрогретых шинах.

Глубина протектора

Регулярно проверяйте глубину протектора.

Из соображений безопасности шину нужно заменить при глубине протектора 2-3 мм (4 мм для зимней шины).

В целях обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля высота протектора шин на колесах одного моста не должна отличаться больше чем на 2 мм.



Установленной правилами минимальной глубине рисунка протектора (1,6 мм) соответствует появление индикаторов износа (TWI). Места индикаторов отмечены на боковине покрышки.

Если износ передних шин больше износа задних шин, следует периодически менять колеса местами. Ориентация рисунка протектора должна оставаться прежней.

Старение шин происходит даже в том случае, если они не используются. Мы рекомендуем заменять комплект покрышек каждые 6 лет.

Смена шин и размер колеса

Если шины по размеру отличаются от оригинальных, может потребоваться перепрограммировать спидометр, изменить номинальное значение давления воздуха в шинах и внести в автомобиль другие изменения.

После установки шин другого размера замените табличку, содержащую сведения о давлении в шинах.

⚠ Предупреждение

Установка неподходящих шин или дисков может стать причиной аварии и аннулирования разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Колпаки колес

Используйте оригинальные колесные колпаки и шины, рекомендуемые для соответствующего автомобиля и отвечающие всем предъявляемым к комбинациям дисков и шин требованиям.

При выборе других колпаков и шин следите, чтобы у шин не было защитных утолщений, препятствующих монтажу шины.

Колпаки не должны ухудшать условия охлаждения тормозных механизмов.

⚠ Предупреждение

Использование неподходящих колесных колпаков и шин может стать причиной внезапной потери давления и связанной с этим аварии.

Колпаки ступиц

На колеса с шинами 245/35 R20 устанавливаются специальные колпаки. Для снятия колпака с демонтированного колеса следует сна-

чала по очереди отсоединить рычаги. Затем нажмите на центр колпака сзади и снимите его.

Для установки колпака сначала следует расположить его таким образом, чтобы установочный выступ находился напротив соответствующего ему углубления.

Цепи противоскольжения



Цепи противоскольжения разрешается применять только на передних колесах.

Всегда следует использовать цепи противоскольжения со звеньями малого размера, увеличивающими размер протектора и бортов шины не более, чем на 10 мм (включая замок цепи).

⚠ Предупреждение

Повреждение цепи способно привести к разрыву шины.

Устанавливать цепи противоскольжения разрешается только на шины размеров 205/60 R 16, 215/55 R 17, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17 и 235/45 R 18.

Запрещается использовать цепи противоскольжения на шинах размером 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19, 245/35 R 20 и 255/35 R 20.

Запрещается использовать цепь противоскольжения на временном запасном колесе.

Комплект для ремонта шин

Незначительные повреждения протектора шины можно устранить с помощью комплекта для ремонта шин.

Не вынимайте из шины посторонние предметы.

С помощью комплекта для ремонта шин невозможно устранить повреждения размером больше 4 мм или расположенные на боковине шины.

⚠ Предупреждение

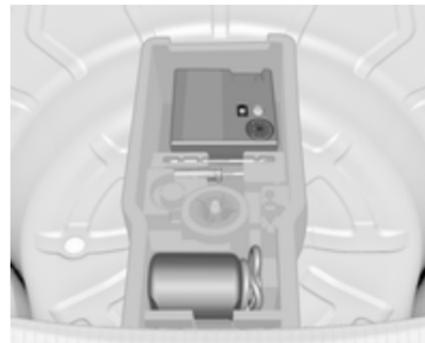
Не следует превышать скорость более 80 км/ч.

Не использовать длительное время.

Возможно отрицательное влияние на управляемость и перемещение.

При повреждении шины:

Включите стояночный тормоз, выберите первую передачу, передачу заднего хода или установите селектор передач в положение **P**.



Комплект для ремонта шин хранится в ящике под ковриком в багажном отделении.

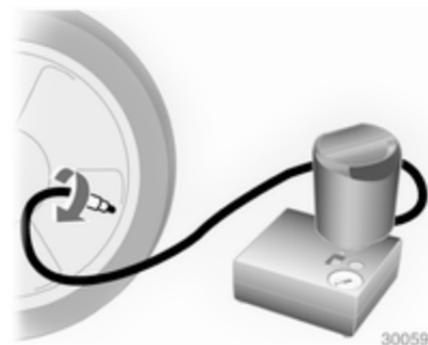
1. Достаньте комплект для ремонта шин из ящика.
2. Извлеките компрессор.



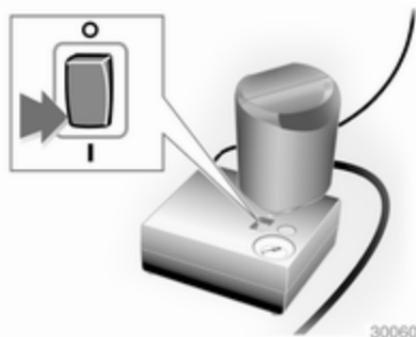
3. Извлеките соединительный электрический провод и воздушный шланг из отделений для их хранения под компрессором.



4. Накрутите воздушный шланг компрессора на штуцер баллона с герметиком.
5. Закрепите баллон с герметиком на держателе компрессора. Установите компрессор рядом с шиной таким образом, чтобы баллон с герметиком располагался вертикально.

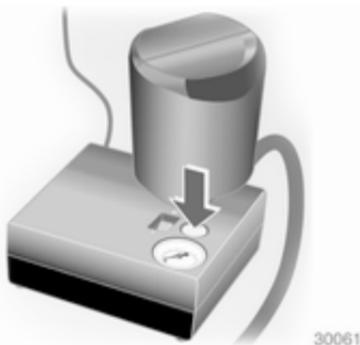


6. Отверните колпачок вентиля поврежденной шины.
7. Наверните свободный конец шланга на вентиль шины.
8. Выключатель компрессора необходимо установить в положение 0.
9. Вставьте вилку питания компрессора в розетку для питания дополнительного оборудования или в прикуриватель.
- Для избежания разряда аккумуляторной батареи, мы рекомендуем запустить двигатель.



10. Установите клавишу выключателя компрессора в положение I. Шина заполнится герметиком.
11. Если герметик в резервуаре заканчивается, манометр компрессора непродолжительное время (около 30 сек) показывает давление до 6 бар. Затем давление начинает падать.
12. Это означает, что в шину закачан весь герметик. Затем шину нужно накачать воздухом.
13. Рабочее давление в шине установится примерно через 10 минут. Давление в шинах ⇨ 295. По достижении нужного

давления, выключите компрессор.



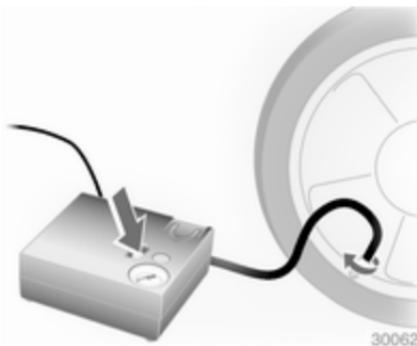
Если после 10 минут заданное давление не установилось, снимите комплект для ремонта шин. Сдвиньте автомобиль, чтобы колеса сделали полный оборот. Снова установите комплект для ремонта шин и продолжайте накачивать шину еще 10 минут. Если требуемое давление все равно не устанавливается, шина повреждена очень сильно. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Стравите излишнее давление в шине с помощью кнопки на манометре.

Включайте компрессор не дольше, чем на 10 минут.

14. Отсоедините комплект для ремонта шин. Чтобы снять баллон герметика, толкните захват на кронштейне. Навернуть шланг для накачивания шин на свободный штуцер баллона с герметиком. Это позволит сохранить герметик в баллоне. Уложите комплект для ремонта шин в багажное отделение.
15. Удалите выступивший герметик тряпкой.
16. Снимите с баллона для герметика наклейку, на которой указана максимально допустимая скорость движения, и приклейте ее в поле зрения водителя.
17. Сразу же продолжите движение, чтобы герметик смог равномерно распределиться по шине. После проезда расстояния около 10 км (но не дольше

10 минут), остановиться и проверить давление воздуха в шинах. Для этого наверните воздушный шланг компрессора непосредственно на вентиль шины и компрессор.



При давлении больше 1,3 бар доведите давление до требуемого значения. Повторяйте процедуру до тех пор, пока давление не перестанет падать.

Если давление упадет ниже 1,3 бар, автомобиль эксплуатировать нельзя. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

18. Уберите комплект для ремонта шин в багажное отделение.

Примечание

Такой ремонт заметно снижает характеристики движения, поэтому эту шину нужно заменить.

При необычных звуках или сильном нагреве компрессора его следует выключить не менее, чем на 30 минут.

Встроенный предохранительный клапан открывается при давлении 7 бар.

Проверьте срок годности комплекта. После указанного срока производитель не может гарантировать эффективное устранение прокола. Внимательно прочитайте приведенные на баллоне с герметиком сведения о хранении.

Замените использованный баллон. Утилизируйте баллон в соответствии с требованиями законодательства.

Компрессор и герметик могут использоваться при температуре до -30°C .

Прилагаемые переходники можно применить для накачивания мячей, надувных матрацев, надувных лодок и т.п. Они хранятся в нижней части компрессора. Чтобы извлечь переходник, следует навернуть на него воздушный шланг компрессора и потянуть.

Смена колеса

На некоторых автомобилях вместо запасного колеса $\varnothing 250$ предусмотрен комплект для ремонта шин.

Выполните следующие подготовительные работы и соблюдайте следующие указания:

- Установите автомобиль на ровной, прочной и нескользкой поверхности. Передние колеса должны быть направлены прямо вперед.

- Включите стояночный тормоз, выберите первую передачу, передачу заднего хода или установите селектор передач в положение **P**.
- Выньте запасное колесо ⇨ 256.
- Категорически запрещается одновременно менять несколько колес.
- Используйте домкрат только для замены колеса в случае прокола, но не для замены летних шин на зимние или наоборот.
- Если автомобиль находится на мягком грунте, под домкрат следует подложить прочную доску (толщиной не более 1 см).
- В вывешенном автомобиле не должно быть людей или животных.
- Не влезайте под поднятый на домкрате автомобиль.
- Не включайте на поднятом автомобиле двигатель.

- Очистите гайки крепления колеса и резьбу чистой ветошью, прежде чем устанавливать колесо.

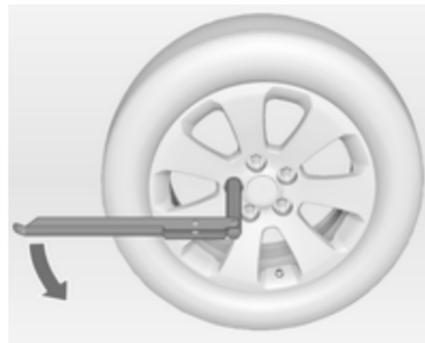
⚠ Предупреждение

Не смазывайте колесный болт, колесную гайку и конус колесной гайки.



1. Подцепите колпачки колесных гаек отверткой и снимите их. Снимите колесный колпак с помощью крюка. Автомобильный инструмент ⇨ 244.

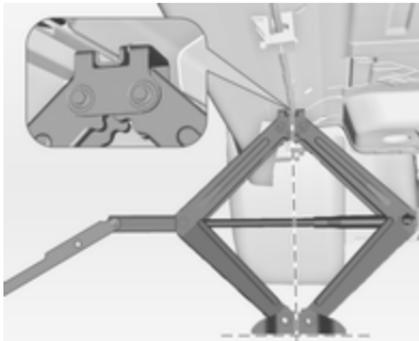
Литые диски: Подцепите колпачки колесных гаек отверткой и снимите их. Для защиты дисков между отверткой и литым диском проложите мягкую ткань.



2. Разложите колесный ключ и установите его, убедившись, что он стоит надежно, затем ослабьте каждую колесную гайку на пол-оборота.



3. Убедитесь, что домкрат надлежащим образом установлен под соответствующей подъемной точкой на автомобиле.



4. Установить домкрат на необходимую высоту. Поставить его непосредственно под точку для поддомкрачивания так, чтобы он не выскользнул.



Установите колесный ключ и, следя за положением домкрата, вращайте ключ, пока колесо не оторвется от земли.

5. Скрутите колесные гайки.
6. Замените колесо. Запасное колесо \varnothing 256
7. Накрутите колесные гайки.
8. Опустите автомобиль.

9. Установите колесный ключ, убедитесь, что он стоит надежно, и затяните гайки крестнакрест. Болты следует затягивать моментом 150 Нм.

10. Перед тем как установить колесный колпак, совместите предусмотренное в нем отверстие для вентиля с вентилям шины.

Установите колпачки колесных гаек.

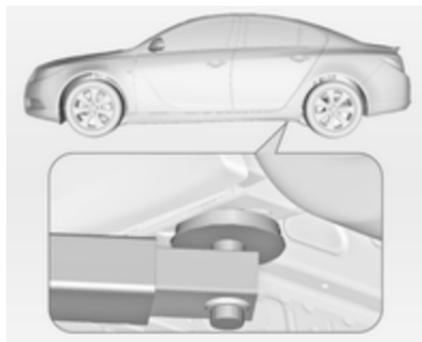
Установите заглушку на место под установку домкрата.

11. Уберите замененное колесо \varnothing 256 и комплект инструментов \varnothing 244.

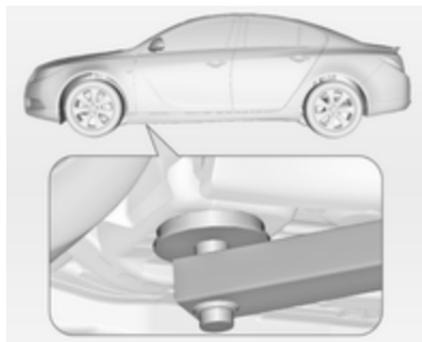
12. Незамедлительно проверить давление воздуха в шине установленного колеса и момент затяжки колесных гаек.

Как можно быстрее замените дефектную шину на новую или отремонтированную.

Места под лапы подъемника



Место установки задней лапы подъемника на днище кузова.



Место установки передней лапы подъемника на днище кузова.

Запасное колесо

На некоторых автомобилях вместо запасного колеса предусмотрен комплект для ремонта шин.

В зависимости от размера запасного колеса по сравнению с другими установленными на автомобиле колесами и действующих в стране правил оно может классифицироваться как временное запасное колесо или докатка.

Запасное колесо имеет стальной диск.

Внимание

Применение запасного колеса меньшего размера по сравнению с другими колесами или в сочетании с зимними шинами может отрицательно сказаться на управляемости автомобиля. Замените дефектную шину как можно быстрее.

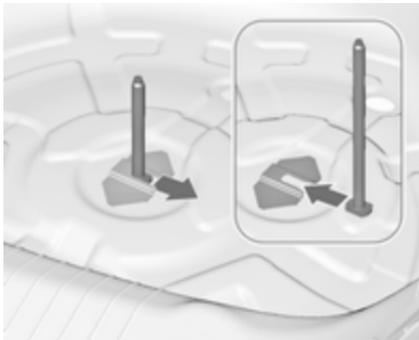


Запасное колесо хранится в багажном отделении под ковриком пола. Его крепление осуществляется барашковой гайкой.

Хранение снятого колеса в багажном отделении

Ниша запасного колеса не предусматривает возможность хранения шин всех разрешенных для использования на автомобиле типовых размеров. Если после замены в нишу необходимо уложить более широкое колесо, чем позволяет ниша, необходимо заменить болт крепления на более длинный.

- Поверните барашковую гайку против часовой стрелки и извлеките малоразмерное запасное колесо.
- Извлеките из ниши запасного колеса набор инструментов и сумку с баллонным ключом.
- Сместите болт в сторону, высвободив его из крепления на дне ниши.



- Установите более длинный болт из набора инструментов в крепление на дне ниши \varnothing 244.
- Уложите сумку с баллонным ключом и набор инструментов назад в нишу запасного колеса.

- Уложите демонтированное колесо внешней стороной вверх и закрепите его, повернув барашковую гайку по часовой стрелке.

Коврик багажника можно уложить поверх выступающего из ниши колеса.

Чтобы закрепить в нише запасное колесо после того, как неисправное колесо будет заменено на новое, снова установите короткий болт.

⚠ Предупреждение

Хранение домкрата, шины или другого оборудования в багажном отделении может причинить травму, если они не зафиксированы. При внезапной остановке или столкновении незакрепленное оборудование может кого-то ударить.

Всегда храните колесо, домкрат и инструменты в первоначальном месте их хранения и крепите их посредством фиксации.

Всегда размещайте спустившую шину в нише запасного колеса и закрепляйте ее, поворачивая барашковую гайку по часовой стрелке.

Временное запасное колесо

Внимание

Применение запасного колеса меньшего размера по сравнению с другими колесами или в сочетании с зимними шинами может отрицательно сказаться на управляемости автомобиля. Замените дефектную шину как можно быстрее.

Разрешается устанавливать только одно временное запасное колесо. Не следует превышать скорость более 80 км/ч. Повороты следует проходить на небольшой скорости. Не пользуйтесь таким колесом длительное время.

В случае прокола шины заднего колеса во время буксировки другого автомобиля, следует установить малоразмерное запасное колесо вперед, а демонтированное полноразмерное переднее колесо переставить назад.

Цепи противоскольжения ⇨ 249.

Шины с заданным направлением вращения

Устанавливайте шины с заданным направлением вращения так, чтобы они вращались в направлении движения. Направление вращения шины указывает символ (например стрелка) на боковине шины.

Для шин, вращающихся в противоположном направлении, справедливо следующее:

- Ухудшается управляемость автомобиля. Как можно быстрее замените дефектную шину на новую или отремонтированную.

- Не следует превышать скорость более 80 км/ч.
- Особенно осторожно двигайтесь по мокрым и покрытым снегом поверхностям.

Запуск от дополнительной АКБ

Не запускайте двигатель от устройства быстрой зарядки.

Если аккумуляторная батарея (АКБ) разрядилась, то двигатель можно запустить с помощью вспомогательных пусковых проводов и батареи другого автомобиля.

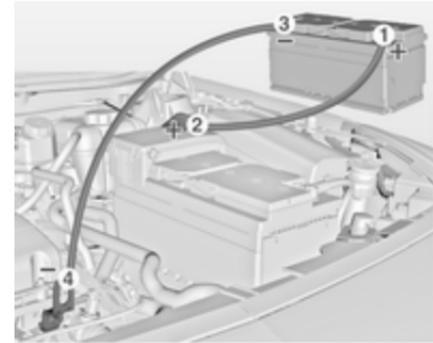
Предупреждение

При запуске от внешнего источника будьте крайне внимательны. Любое отклонение от приведенных ниже рекомендаций может привести к травме или повреждениям в результате взрыва аккумуляторных батарей и выходу из строя электрооборудования обоих автомобилей.

⚠ Предупреждение

Следует избегать попадания электролита аккумуляторной батареи в глаза, на кожу, на ткани и на окрашенные поверхности. Электролит содержит серную кислоту, которая может причинить травму или привести к смерти при непосредственном воздействии.

- Не допускайте попадания на аккумуляторную батарею искр и открытого пламени.
- Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около 0 °С. Перед подключением пусковых проводов разморозьте замерзшую аккумуляторную батарею.
- Работая с аккумуляторной батареей, одевайте защитные очки и одежду.
- Используйте аккумуляторную батарею того же напряжения (12 В). Ее емкость (Ач) должна быть не менее емкости разряженной аккумуляторной батареи.
- Пусковые провода должны иметь изолированные зажимы сечением не менее 16 мм² (25 мм² для дизельных двигателей).
- Не отключайте разряженную батарею от автомобильной сети.
- Отключите лишние потребители тока.
- Во время запуска от внешнего источника не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- Зажимы одного провода не должны касаться зажимов другого провода.
- При запуске от вспомогательной батареи автомобиля не должны касаться друг друга.
- Включите стояночный тормоз, установите механическую коробку передач в нейтральное положение, а автоматическую коробку передач на **P**.



Порядок подключения проводов:

1. Подключите красный провод к "положительной" клемме вспомогательной АКБ.
2. Другой конец красного провода подключите к "положительной" клемме разрядившейся АКБ.
3. Подключите черный провод к "отрицательной" клемме вспомогательной АКБ.
4. Другой конец черного провода подключите на "массу" автомобиля, например, к блоку двигателя или болту крепления двигателя. Подключение следует

выполнить как можно дальше от разряженной аккумуляторной батареи, но в пределах 60 см.

Проложите провода таким образом, чтобы они не касались вращающихся деталей в моторном отсеке.

Для запуска двигателя:

1. Запустить двигатель автомобиля, используемого в качестве "донора".
2. Через 5 минут запустите двигатель другого автомобиля. Стартер можно включать не более чем на 15 секунд и с интервалом в 1 минуту.
3. Дайте обоим двигателям с подключенными проводами поработать примерно 3 минуты на холостом ходу.
4. На автомобиле с разряженной АКБ включите потребители тока (например, фары, обогрев заднего стекла).
5. Отключение проводов производить в обратном порядке.

Буксировка

Буксировка автомобиля



Отцепите крышку снизу и снимите вниз.



Insignia OPC: Вставить отвертку в прорезь у верхней дуги колпачка. Освободить колпачок, аккуратно сдвинув отвертку вниз. Во избежание повреждения рекомендуется поместить между отверткой и рамой тряпку.

Буксирная проушина хранится в комплекте инструментов ⇨ 244.



Заверните буксирную проушину до упора, остановив ее в горизонтальном положении.

Прикрепите к проушине буксирный трос или лучше буксирную штангу.

Буксирную проушину допускается использовать только для буксировки по дороге, но не вытягивания застрявшего автомобиля.

Включите зажигание, чтобы разблокировать рулевое колесо и обеспечить возможность включения стоп-сигнала, звукового сигнала и стеклоочистителей.

Коробка передач в нейтральном положении.

Включите аварийную сигнализацию на обоих автомобилях.

Внимание

Медленно трогайтесь с места. Избегайте рывков. Слишком большое тяговое усилие может повредить автомобиль.

При неработающем двигателе для торможения и управления рулевым колесом требуются значительно большие усилия.

Чтобы в салон не попадали отработавшие газы буксирующего автомобиля, закройте окна и включите систему рециркуляции воздуха.

На автомобилях с механической коробкой передач и системой полного привода: Если все четыре колеса буксируемого автомобиля находятся в контакте с дорогой, скорость и расстояние буксировки технически не ограничены. Если осу-

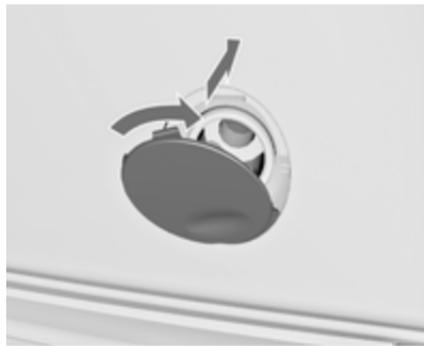
ществляют подъем только одной оси, максимальная скорость должна составлять 50 км/ч. Ограничения по расстоянию нет.

На автомобилях с автоматической коробкой передач и приводом на передние колеса: Буксировать автомобиль следует в направлении его движения вперед со скоростью не более 80 км/ч на расстояние не далее 100 км. Во всех остальных случаях, а также при неисправной коробке передач, передний мост автомобиля необходимо поднять.

На автомобилях с автоматической коробкой передач и системой полного привода: Автомобиль следует буксировать передним ходом. Если автомобиль буксируют так, что все колеса располагаются на дороге, то максимальная скорость должна составлять 50 км/ч, а расстояние не должно превышать 50 км. Если осуществляют подъем передней оси, максимальная скорость должна составлять 50 км/ч. Ограничения по расстоянию нет.

Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

После завершения буксировки выкрутите буксирную проушину.



Установить колпачок, вставив сначала его нижнюю часть, затем немного повернуть колпачок по часовой стрелке и закрыть его.

Insignia OPC: Вставить в гнездо нижний край колпачка. Нажать на колпачок и вставить его в бампер.

Буксировка другого автомобиля



Отцепите крышку снизу и снимите вниз.

Буксирная проушина хранится в комплекте инструментов ↻ 244.



Заверните буксирную проушину до упора, остановив ее в горизонтальном положении.

Категорически запрещается использовать в качестве буксирной проушины проволочную серьгу, расположенную под автомобилем сзади.

Прикрепите к проушине буксирный трос или лучше буксирную штангу.

Буксирную проушину допускается использовать только для буксировки по дороге, но не вытягивания застрявшего автомобиля.

Внимание

Медленно трогайтесь с места. Избегайте рывков. Слишком большое тяговое усилие может повредить автомобиль.

После завершения буксировки выкрутите буксирную проушину.



Установить колпачок, вставив сначала его нижнюю часть, затем немного повернуть колпачок по часовой стрелке и зафиксировать его.

Внешний вид**Уход за автомобилем****Замки**

Замки смазаны на заводе высококачественной смазкой для цилиндров замков. Пользуйтесь размораживающей жидкостью только в случае крайней необходимости, поскольку она разрушает смазку цилиндра замка и может нарушить его работу. После применения размораживающей жидкости обязательно смажьте замки на станции техобслуживания.

Мойка

Окружающая среда влияет на лакокрасочное покрытие. Регулярно мойте и наносите воск на кузов автомобиля. На автоматической автомобильной мойке выберите программу, предусматривающую нанесение воска.

Птичий помет, мертвых насекомых, древесную смолу, пыльцу цветов и другие загрязнения необходимо

тут же удалять, поскольку содержащиеся в них активные вещества могут повредить краску.

При использовании мойки, следуйте инструкциям ее производителя. Стеклоочистители ветрового и заднего стекла должны быть выключены. Снимите антенну и внешнее оборудование, например багажник на крыше и т.д.

При ручной мойке тщательно промойте колесные ниши.

Очистите края и пазы открытых дверей и капота, а также закрываемые ими участки кузова.

Внимание

Используйте только чистящее средство с уровнем pH в диапазоне от 4 до 9.

Не наносите чистящее средство на горячие поверхности.

Необходимо смазывать петли всех дверей автомобиля (выполняется на станции техобслуживания).

Запрещается очищать моторный отсек с помощью пароструйного аппарата или мойки высокого давления.

Тщательно вымойте и протрите автомобиль замшей. Промывайте замшевую тряпку как можно чаще. Для окрашенных поверхностей и стекол пользуйтесь разными тряпками: при попадании воска на стекла, видимость через них ухудшается.

Не пытайтесь соскоблить смолу твердыми предметами. На окрашенных поверхностях пользуйтесь спреем для удаления смолы.

Наружное освещение

Крышки передних фар и других осветительных приборов выполнены из пластмассы. Для чистки не рекомендуется использовать абразивные, едкие или агрессивные средства, скребки для удаления льда и допускать чистки всухую.

Полировка и вошение

Регулярно покрывайте автомобиль воском (по крайней мере после того, как вода перестанет стекать с поверхности). В противном случае лакокрасочное покрытие автомобиля может быть повреждено.

Полировка необходима только в том случае, если краска стала матовой или покрыта твердыми наслоениями.

Полироль с силиконом образует защитную пленку, поэтому нанести после него воск не нужно.

Не обрабатывайте воском или полиролем пластмассовые детали.

Стекла окон и щетки стеклоочистителей

Очищайте мягкой тканью без волокон или замшей для протирки стекол вместе со средствами для чистки стекол и удаления насекомых.

При очистке заднего стекла не повредите нагреватель, расположенный на его внутренней стороне.

Для механического удаления льда используйте скребок с острой кромкой. Скребок следует вплотную прижимать к стеклу, чтобы под него не попадала грязь, которая может поцарапать стекло.

Смазывающие щетки стеклоочистителя очищайте мягкой тканью и средством для чистки окон.

Прозрачный люк крыши

Не используйте для чистки растворители или абразивы, горючее, агрессивные вещества (например, лакоочистители, ацетоносодержащие жидкости и т.п.), кислотосодержащие или сильно щелочные средства, а также губки с абразивом. Запрещается наносить воск или полироли на потолочный люк.

Колеса и шины

Не очищайте струей под высоким давлением.

Для мытья дисков применяйте специальные чистящие средства, pH-нейтральные.

Диски окрашены и для их очистки могут использоваться те же средства, что и для очистки кузова.

Повреждения лакокрасочного покрытия

Небольшие повреждения лакокрасочного покрытия устраняются с помощью специального карандаша для предотвращения образования ржавчины. Большие дефекты лакокрасочного покрытия, а также ржавчину необходимо устранять на станции техобслуживания.

Днище

Днище кузова частично покрыто защитной мастикой на основе ПВХ, а в критических местах нанесен прочный слой защитного воска.

Проверьте днище кузова после его мойки и при необходимости нанесите воск.

Материалы, сордержащие битум или резину, могут повредить полихлорвиниловое покрытие. Работы

по обслуживанию днища выполняйте на станции техобслуживания.

Мойте днище до и после зимы, периодически проверяйте состояние защитного воскового покрытия.

Тягово-цепное устройство

Запрещается очищать тягово-цепное устройство с шаровой опорой с помощью пароструйного аппарата или мойки высокого давления.

Уход за салоном

Салон и обивка

Очищайте салон автомобиля, включая облицовку приборной панели и обшивку, только сухой тряпкой или специальным очистителем для салона.

Обивку из кожи следует очищать чистой водой и мягкой тряпкой. В случае сильного загрязнения необходимо использовать специальные продукты для ухода за кожаными изделиями.

Стекло приборной панели чистится смоченной мягкой тканью.

Тканевые обивки следует очищать с помощью пылесоса и щетки. Пятна следует удалять с помощью средства для очистки обивки.

Для очистки ремней безопасности пользуйтесь теплой водой или средством для чистки салона.

Внимание

Закройте имеющиеся в одежде замки на липучках, поскольку используемая в них липучка может повредить обивку сидений.

Это же правило применимо и к другим предметам одежды с деталями, имеющими острые края, такими как застежки-молнии, пряжки ремней или заклепки джинсов.

Пластмассовые и резиновые детали

Пластмассовые и резиновые детали можно чистить теми же очистителями, что и кузов. При необходимости, используйте очиститель для салона. Другие средства применять не следует. Прежде всего, это относится к растворителям и бензину. Не очищайте струей под высоким давлением.

Сервис и техническое обслуживание

Общие сведения	267
Рекомендуемые рабочие жидкости, смазочные материалы и запасные части ..	268

Общие сведения

Сервисная информация

Для экономной и безопасной эксплуатации автомобиля и поддержания его в хорошем состоянии необходимо выполнять техническое обслуживание автомобиля с установленной периодичностью.

В мастерской имеется подробный обновленный план-график технического обслуживания вашего автомобиля.

Дисплей технического обслуживания ↻ 96.

Европейские требования к периодичности технического обслуживания

Техническое обслуживание вашего автомобиля необходимо выполнять через каждые 30000 км или 1 раз в год, в зависимости от того, какое событие возникнет первым, если на дисплее техобслуживания не указано иное.

Европейские интервалы обслуживания действуют в следующих странах:

Андорра, Австрия, Бельгия, Босния и Герцеговина, Болгария, Хорватия, Кипр, Чешская Республика, Дания, Эстония, Финляндия, Франция, Германия, Греция, Гренландия, Венгрия, Исландия, Ирландия, Израиль, Италия, Латвия, Литва, Люксембург, Македония, Мальта, Черногория, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Испания, Швеция, Швейцария, Великобритания.

Дисплей технического обслуживания ↻ 96.

Международные требования к периодичности технического обслуживания

Техническое обслуживание вашего автомобиля необходимо выполнять через каждые 15000 км или 1 раз в год, в зависимости от того,

какое событие возникнет первым, если на дисплее техобслуживания не указано иное.

Международные интервалы обслуживания действуют для стран, которые не перечислены для европейских интервалов обслуживания.

Дисплей технического обслуживания ⇨ 96.

Подтверждение

Выполнение технического обслуживания подтверждается записью в Сервисном и Гарантийном буклете. Дата и пробег заверяются печатью станции техобслуживания и подписью.

Подтвержденное прохождение технического обслуживания является обязательным условием выполнения гарантийных и других обязательств и учитывается при продаже автомобиля, поэтому следите, чтобы Сервисный и Гарантийный буклет заполнялся правильно.

Периодичность технического обслуживания, рассчитываемая на основании ресурса моторного масла

Интервалы обслуживания основаны на нескольких параметрах в зависимости от эксплуатации.

Дисплей техобслуживания указывает водителю время замены моторного масла.

Дисплей технического обслуживания ⇨ 96.

Рекомендуемые рабочие жидкости, смазочные материалы и запасные части

Рекомендуемые жидкости и масла

Используйте только те продукты, которые отвечают рекомендованным требованиям. Использование жидкостей и масел, не отвечающих указанным требованиям, может стать причиной повреждений, не подпадающих под гарантийные обязательства.

Предупреждение

Эти вещества опасны и могут быть ядовитыми. Обращайтесь с ними с осторожностью. Прочитайте приведенную на упаковках информацию.

Моторное масло

Моторные масла обозначают параметрами качества и вязкости. При этом при выборе моторного масла имейте в виду, что качество важнее, чем вязкость. Качество масла обеспечивает, например, чистоту двигателя, защиту от износа и контроль старения масла, а сорт вязкости указывает густоту масла в определенном диапазоне температур.

Dexos – это новейший технический стандарт, определяющий требования к качеству моторного масла, который обеспечивает оптимальную защиту как бензиновых, так и дизельных двигателей. Если оно отсутствует, можно применять указанные моторные масла другого качества. Рекомендации, разработанные для бензиновых двигателей, также действуют и в отношении двигателей, работающих на компримированном природном газе (КПГ), сжиженном нефтяном газе (СНГ) и этаноле (E85).

Выберите подходящее моторное масло, исходя из его характеристик и минимальной температуры, при которой будет эксплуатироваться автомобиль ⇨ 273.

Долівка моторного масла

Моторные масла разных изготовителей и марок можно смешивать, если они соответствуют требуемому сорту по качеству и вязкости.

Применять моторное масло только качества ACEA A1/B1 или только A5/B5 запрещается, поскольку это при некоторых условиях эксплуатации может привести к серьезному повреждению двигателя.

Выберите подходящее моторное масло, исходя из его характеристик и минимальной температуры, при которой будет эксплуатироваться автомобиль ⇨ 273.

Дополнительные присадки к моторному маслу

Использование дополнительных присадок к моторному маслу может привести к выходу двигателя из строя и аннулирует гарантию.

Сорта вязкости моторного масла

Сорт вязкости по SAE указывает густоту масла.

Всесезонное масло имеет сложное обозначение, например SAE 5W-30. Первая цифра в обозначении, после которой следует буква W, обозначает вязкость при низкой температуре, а вторая – вязкость при высокой температуре.

Выбирайте соответствующий сорт вязкости в зависимости от минимальной температуры окружающей среды ⇨ 273.

Все рекомендованные масла по вязкости пригодны для использования в условиях высокой температуры окружающей среды.

Охлаждающая жидкость и антифриз

Используйте только безсиликатные антифризы с длительным сроком службы (LLC).

Система заправлена на заводе-изготовителе охлаждающей жидкостью, предназначенной для великопленной защиты от коррозии и от

замерзания до температуры около -28°C . Такую концентрацию следует поддерживать круглый год. Применение дополнительных присадок к охлаждающей жидкости, предназначенных для обеспечения дополнительной защиты от коррозии или для укупорки небольшой течи, может создать проблемы при работе двигателя. Компания не несет ответственности за последствия, возникшие в результате применения дополнительных присадок к охлаждающей жидкости.

Жидкости тормозной системы и сцепления

Используйте только разрешенную для вашего автомобиля высокоэффективную тормозную жидкость. Проконсультируйтесь на станции технического обслуживания.

Со временем тормозная жидкость поглощает влагу, что может повлиять на эффективность тормозов. Поэтому тормозную жидкость следует заменять через установленные периоды времени.

Чтобы предотвратить поглощение тормозной жидкостью влаги, ее следует хранить в герметичной таре.

Убедитесь, что тормозная жидкость не загрязнена.

Технические данные

Идентификационные данные автомобиля	271
Данные автомобиля	273

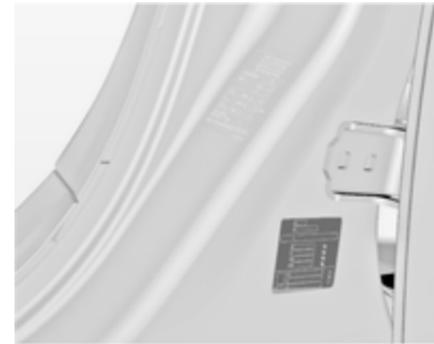
Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля



Идентификационный номер автомобиля можно увидеть через ветровое стекло.

Паспортная табличка



Наклейка с обозначением находится в проеме передней левой двери.



Данные на паспортной табличке:

- 1 = Изготовитель
- 2 = Номер разрешения
- 3 = Идентификационный номер автомобиля
- 4 = Допустимая полная масса автомобиля, кг
- 5 = Допустимая полная масса автомобиля с прицепом, кг
- 6 = Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось, кг

- 7 = Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось, кг
- 8 = Данные, специфичные для автомобиля или страны, например модельный год выпуска.

Суммарная нагрузка на переднюю и заднюю оси не должна превышать допустимую полную массу. Например, если передняя ось находится под максимально разрешенной нагрузкой, на заднюю ось можно прикладывать только нагрузку, равную общей массе автомобиля минус нагрузка на переднюю ось.

Технические данные определены в соответствии с действующими в Европейском сообществе стандартами. Мы сохраняем за собой право вносить изменения. Технические данные, приведенные в документах на автомобиль, имеют приоритет по сравнению с данными, приведенными в настоящем руководстве.

Данные автомобиля

Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы

Европейский график технического обслуживания

Требования к качеству моторного масла

Все европейские страны
(кроме Беларуси, Молдовы, России, Сербии
и Турции)

только Израиль

Качество моторного масла	Все европейские страны (кроме Беларуси, Молдовы, России, Сербии и Турции)		только Израиль	
	бензиновые двигатели (включая КПП, СНГ, E85)	Дизельные двигатели	бензиновые двигатели (включая КПП, СНГ, E85)	Дизельные двигатели
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

При отсутствии моторного масла, соответствующего спецификации dexos, можно добавить до 1 литра масла ACEA S3 (не более одного раза между заменами масла).¹⁾

¹⁾ Не применимо к двигателям A20DTR. Использование моторного масла, качество которого отличается от требований спецификации dexos 2, запрещено.

Сорта вязкости моторного масла

Все европейские страны и Израиль
(кроме Беларуси, Молдовы, России, Сербии и Турции)

Температура окружающей среды	Бензиновые и дизельные двигатели (кроме A20DTR)	A20DTR
до -25 °С	SAE 5W-30 или SAE 5W-40	SAE 0W-40
ниже -25 °С	SAE 0W-30 или SAE 0W-40	SAE 0W-40

Международный график технического обслуживания

Требования к качеству моторного масла

Все страны за пределами Европы
кроме Израйля

Только Беларусь, Молдова, Россия, Сербия
и Турция

Качество моторного масла	Все страны за пределами Европы кроме Израйля		Только Беларусь, Молдова, Россия, Сербия и Турция	
	бензиновые двигатели (включая КПГ, СНГ, E85)	Дизельные двигатели	бензиновые двигатели (включая КПГ, СНГ, E85)	Дизельные двигатели
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

При отсутствии моторного масла, соответствующего спецификации Dexos, можно использовать перечисленные ниже масла:

Качество моторного масла	Все страны за пределами Европы кроме Израиля		Только Беларусь, Молдова, Россия, Сербия и Турция	
	бензиновые двигатели (включая КПП, СНГ, E85)	Дизельные двигатели	бензиновые двигатели (включая КПП, СНГ, E85)	Дизельные двигатели
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Качество моторного масла	Все страны за пределами Европы кроме Израиля			Только Беларусь, Молдова, Россия, Сербия и Турция		
	бензиновые двигатели (включая КПП, СНГ, E85)	Дизельные двигатели (кроме A20DTR)	A20DTR	бензиновые двигатели (включая КПП, СНГ, E85)	Дизельные двигатели (кроме A20DTR)	A20DTR
ACEA A3/B3	✓	–	–	✓	–	–
ACEA A3/B4	✓	✓	–	✓	✓	–
ACEA C3	✓	✓	–	✓	✓	–
API SM	✓	–	–	✓	–	–
API SN (ресурсосбе- рагающее)	✓	–	–	✓	–	–

Сорта вязкости моторного масла

Все страны за пределами Европы (кроме Израиля),
включая Беларусь, Молдову, Россию, Сербию и Турцию

Температура окружающей среды	Бензиновые и дизельные двигатели (кроме A20DTR)	A20DTR
до -25 °C	SAE 5W-30 или SAE 5W-40	SAE 0W-40
ниже -25 °C	SAE 0W-30 или SAE 0W-40	SAE 0W-40
до -20 °C	SAE 10W-30 ²⁾ или SAE 10W-40 ²⁾	SAE 0W-40

Параметры двигателя

Торговое обозначение Обозначение двигателя	1.4 A14NET	1.6 A16XER	1.6 Turbo A16LET	1.8 A18XER	2.0 Turbo A20NFT FWD	2.0 Turbo A20NFT AWD
Рабочий объем [см ³]	1364	1598	1598	1796	1998	1998
Мощность двигателя [кВт] при об/мин	103 4900-6000	85 6000	132 5500	103 6300	162 5300	184 5300
Крутящий момент [Нм] при об/мин	200 1850-4900	155 4000	230 2050	175 3800	350 2000-4000	400 2400-3600
Тип топлива	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин
Октановое число по исследовательскому методу (RON) рекомендуемое	95	95	95	95	95	95

²⁾ Использование данного масла допускается, однако рекомендуется использовать масла SAE 5W-30 или SAE 5W-40, соответствующие спецификации Dexos.

Торговое обозначение Обозначение двигателя	1.4 A14NET	1.6 A16XER	1.6 Turbo A16LET	1.8 A18XER	2.0 Turbo A20NFT FWD	2.0 Turbo A20NFT AWD
разрешенное	98	98	98	98	98	98
разрешенное	91	91	91 ³⁾	91	91	91
Дополнительный вид топлива	–	–	–	–	E85	–
Расход масла [л/1000 км]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Торговое обозначение Обозначение двигателя	2.0 Turbo A20NHT	2.8 V6 Turbo A28NET	OPC A28NER
Рабочий объем [см ³]	1998	2792	2792
Мощность двигателя [кВт] при об/мин	162 5300	191 5500	239 5250
Крутящий момент [Нм] при об/мин	350 2000-4000	350 1900-4500	435 5250
Тип топлива	Бензин	Бензин	Бензин
Октановое число по исследовательскому методу (RON) рекомендуемое	95	98	98
разрешенное	98	95	95
разрешенное	91	91 ³⁾	91 ³⁾
Расход масла [л/1000 км]	0,6	0,6	0,6

³⁾ За исключением высоких нагрузок двигателя, полной загрузки, а также езды в горах с трейлером/прицепом или большой полезной нагрузкой.

Торговое обозначение Обозначение двигателя	2.0 CDTI A20DTC	2.0 CDTI A 20 DTJ	ecoFlex 96 кВт A20DTH	2.0 CDTI A20DTH
Рабочий объем [см ³]	1956	1956	1956	1956
Мощность двигателя [кВт] при об/мин	81 4000	96 4000	96 4000	118 4000
Крутящий момент [Нм] при об/мин	260 1750-2500	300 1750-2500	300 1750-2500	350 1750-2500
Тип топлива	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо
Расход масла [л/1000 км]	0,6	0,6	0,6	0,6

Торговое обозначение Обозначение двигателя	ecoFlex 118 кВт A20DTH	2.0 CDTI A20DTR	2.0 CDTI A20DTL	2.0CDTI A20DT
Рабочий объем [см ³]	1956	1956	1956	1956
Мощность двигателя [кВт] при об/мин	118 4000	143 4000	81 4000	96 4000
Крутящий момент [Нм] при об/мин	350 1750-2500	400 1750-2500	260 1750-2500	300 1750-2500
Тип топлива	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо
Расход масла [л/1000 км]	0,6	0,6	0,6	0,6

Тягово-динамические характеристики

5-дверный хэтчбэк/4-дверный седан

Двигатель	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT	A20NFT AWD ⁴⁾
Максимальная скорость ⁵⁾ [км/ч]						
Механическая коробка передач	205	192	225	207	242	250
Автоматическая коробка передач	–	–	–	–	240	243

Двигатель	A20NHT	A20NHT AWD ⁴⁾	A28NET AWD ⁴⁾	A28NER AWD ⁴⁾
Максимальная скорость ⁶⁾ [км/ч]				
Механическая коробка передач	242	240	250 ⁷⁾	250 ⁷⁾ /270
Автоматическая коробка передач	240	239	250 ⁷⁾	250 ⁷⁾ /265

4) Система полного привода.

5) До указанной максимальной скорости автомобиль можно разогнать при общей массе автомобиля, равной его снаряженной массе (без учета водителя) плюс 200 кг груза. Специальное оснащение может снижать максимальную скорость.

6) До указанной максимальной скорости автомобиль можно разогнать при общей массе автомобиля, равной его снаряженной массе (без учета водителя) плюс 200 кг груза. Специальное оснащение может снижать максимальную скорость.

7) Скорость движения ограничена.

Двигатель	A20DTC	A 20 DTJ	A20DTL	A20DT
Максимальная скорость [км/ч]				
Механическая коробка передач	190	205	190	205
Автоматическая коробка передач	–	204	–	204

Двигатель	A20DTH AWD ⁴⁾	A20DTH ecoFlex 96 кВт	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118 кВт	A20DTR
Максимальная скорость [км/ч]					
Механическая коробка передач	215	207	218	221	8)
Автоматическая коробка передач	213	–	215	–	8)

Спортивный универсал

Двигатель	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ⁴⁾	A20NFT	A20NFT AWD ⁴⁾
Максимальная скорость [км/ч]								
Механическая коробка передач	200	187	220	202	236	234	236	242
Автоматическая коробка передач	–	–	–	–	234	232	234	233

4) Система полного привода.

8) Значения на момент печати не доступны.

Двигатель	A20DTL	A20DT	A28NET AWD ⁴⁾	A28NER AWD ⁴⁾	A20DTC	A 20 DTJ
Максимальная скорость [км/ч]						
Механическая коробка передач	185	200	250 ⁷⁾	250 ^{7)/265}	185	200
Автоматическая коробка передач	–	198	248 ⁷⁾	250 ^{7)/260}	–	198

Двигатель	A20DTH AWD ⁴⁾	A20DTH ecoFlex 96 кВт	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118 кВт	A20DTR
Максимальная скорость [км/ч]					
Механическая коробка передач	210	203	212	215	8)
Автоматическая коробка передач	208	–	210	–	8)

4) Система полного привода.

7) Скорость движения ограничена.

8) Значения на момент печати не доступны.

Весовые характеристики автомобиля

Собственная масса базовой модели без дополнительного оборудования

4-дверный седан	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с кондиционером [кг]	A14NET ⁹⁾	1503/1513	–
	A16XER	1503/1513	–
	A16LET	–/1550	–
	A18XER	–/1503	–
	A20DTC, A20DTL	–/1613	–
	A20DTL ⁹⁾	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96 кВт	1613/1623	–
	A20DTH - полный привод	–/1733	–/1788
	A20DTH ⁹⁾ , полный привод	–/1733	–

⁹⁾ С функцией автоматической остановки и пуска двигателя.

4-дверный седан	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с кондиционером [кг]	A20DTH	1613/1623	1613/1623
	A20DTH ecoFlex 118 кВт	1613/1623	–
	A20DT, A20DTJ	–/1613	1613/1623
	A20DT ⁹⁾	–/1613	–
	A20DTR	–/1664	–/1664
	A20DTR ⁹⁾	–/1664	–
	A20DTR, полный привод	–/1733	–/1788
	A20DTR, полный привод ⁹⁾	–/1733	–
без/с кондиционером [кг]	A20NHT	–/1613	–/1655
	A20NHT - полный привод	–/1733	–/1770
	A20NFT	–/1613	–/1613
	A20NFT ⁹⁾	–/1613	–
	A20NFT, полный привод	–/1733	–/1733
	A20NFT, полный привод ⁹⁾	–/1733	–
	A28NET - полный привод	–/1810	–/1835
	A28NER - полный привод	–/1810	–/1835

⁹⁾ С функцией автоматической остановки и пуска двигателя.

Собственная масса базовой модели без дополнительного оборудования

5-дверный хэтчбэк	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с кондиционером [кг]	A14NET ⁹⁾	1503/1513	–
	A16XER	1503/1513	–
	A16LET	–/1571	–
	A18XER	–/1503	–
	A20DTL, A20DTC	–/1613	–
	A20DTL ⁹⁾	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96 кВт	1613/1623	–
	A20DTH - полный привод	–/1788	–/1788
	A20DTH - полный привод ⁹⁾	–/1788	–

⁹⁾ С функцией автоматической остановки и пуска двигателя.

5-дверный хэтчбэк	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с кондиционером [кг]	A20DTH	1613/1623	1613/1623
	A20DTH ecoFlex 118 кВт	1613/1623	–
	A20DT	–/1613	1613/1623
	A20DT ⁹⁾	–/1613	–
	A20DTJ	–/1613	1655/–
	A20DTR	–/1664	–/1701
	A20DTR ⁹⁾	–/1664	–
	A20DTR, полный привод	–/1788	–/1816
	A20DTR, полный привод ⁹⁾	–/1816	–
без/с кондиционером [кг]	A20NHT	–/1645	–/1670
	A20NFT	–/1613	–/1664
	A20NFT ⁹⁾	–/1613	–
	A20NFT, полный привод	–/1733	–/1733
	A20NFT ⁹⁾ , полный привод	–/1733	–
	A20NHT - полный привод	–/1733	–/1785
	A28NET - полный привод	–/1825	–/1843
	A28NER - полный привод	–/1825	–/1843

⁹⁾ С функцией автоматической остановки и пуска двигателя.

Собственная масса базовой модели без дополнительного оборудования

Спортивный универсал	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с кондиционером [кг]	A14NET ⁹⁾	1613/1623	–
	A16XER	–/1610	–
	A16LET	–/1613	–
	A18XER	–/1613	–
	A20DTL, A20DTC	–/1701	–
	A20DTL ⁹⁾	–/1701	–
	A20DTH ecoFlex 96 кВт	1733/1743	–
	A20DTH	1733/1743	–/1733
без/с кондиционером [кг]	A20DTH - полный привод	–/1843	–/1843
	A20DTH - полный привод ⁹⁾	–/1843	–
	A20DTH ecoFlex 118 кВт	1733/1743	–
	A20DT, A20DTJ	–/1701	–/1733
	A20DT ⁹⁾	–/1733	–
	A20DTR	–/1733	–/1733
	A20DTR ⁹⁾	–/1733	–/1733
A20DTR, полный привод	–/1843	–/1843	

⁹⁾ С функцией автоматической остановки и пуска двигателя.

Спортивный универсал Двигатель		Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с кондиционером [кг]	A20DTR, полный привод ⁹⁾	-/1843	-
	A20NFT	-/1701	-/1733
	A20NFT ⁹⁾	-/1701	-
	A20NFT, полный привод	-/1843	-/1843
без/с кондиционером [кг]	A20NFT, полный привод ⁹⁾	-/1843	-
	A20NHT	-/1725	-/1733
	A20NHT - полный привод	-/1843	-/1843
	A28NET - полный привод	-/1940	-/1953
	A28NER - полный привод	-/1940	-/1953

⁹⁾ С функцией автоматической остановки и пуска двигателя.

Собственная масса базовой модели со всем дополнительным оборудованием

4-дверный седан	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с кондиционером	A14NET ⁹⁾	-/1701	-
[кг]	A16XER	-/1672	-
	A16LET	-/1701	-
	A18XER	-/1692	-
	A20DTL, A20DTC	-/1778	-
	A20DTL ⁹⁾	-/1788	-
	A20DT	-/1793	-/1819
	A20DT ⁹⁾	-/1788	-

⁹⁾ С функцией автоматической остановки и пуска двигателя.

4-дверный седан	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с кондиционером [кг]	A20DTH ecoFlex 96 кВт	-/1799	-
	A20DTH - полный привод	-/1901	-/1931
	A20DTH - полный привод ⁹⁾	-/1901	-
	A20DTH	-/1806	-/1829
	A20DTH ⁹⁾	-/1901	-
	A20DTH ecoFlex 118 кВт	-/1799	-
	A20DTJ	-/1793	-/1819
	A20DTR	-/1816	-/1816
	A20DTR ⁹⁾	-/1816	-
	A20DTR, полный привод	-/1931	-/1953
без/с кондиционером [кг]	A20DTR ⁹⁾ , полный привод	-/1953	-
	A20NFT	-/1789	-/1788
	A20NFT ⁹⁾	-/1788	-
	A20NFT, полный привод	-/1905	-/1901
	A20NFT ⁹⁾ , полный привод	-/1901	-

⁹⁾ С функцией автоматической остановки и пуска двигателя.

4-дверный седан	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с кондиционером	A20NHT	-/1789	-/1813
[кг]	A20NHT - полный привод	-/1905	-/1929
	A28NET - полный привод	-/1968	-/1992
	A28NER - полный привод	-/1968	-/1992

Собственная масса базовой модели со всем дополнительным оборудованием

5-дверный хэтчбэк	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с кондиционером	A14NET ⁹⁾	-/1733	-
[кг]	A16XER	-/1687	-
	A16LET	-/1733	-
	A18XER	-/1707	-
	A20DTC, A20DTL	-/1793	-
	A20DTL ⁹⁾	-/1788	-
	A20DTH ecoFlex 96 кВт	-/1815	-
	A20DTH	-/1821	-/1844

⁹⁾ С функцией автоматической остановки и пуска двигателя.

5-дверный хэтчбэк	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с кондиционером [кг]	A20DTH ecoFlex 118 кВт	-/1815	-
	A20DTH - полный привод	-/1901	-/1931
	A20DTH ⁹⁾ , полный привод	-/1953	-
	A20DT, A20DTJ	-/1808	-/1834
	A20DT ⁹⁾	-/1843	-
	A20DTR	-/1816	-/1843
	A20DTR ⁹⁾	-/1843	-
	A20DTR, полный привод	-/1953	-/1953
без/с кондиционером [кг]	A20DTR ⁹⁾ , полный привод	-/1953	-
	A20NHT	-/1804	-/1828
	A20NHT - полный привод	-/1920	-/1944
	A20NFT	-/1788	-/1788
	A20NFT ⁹⁾	-/1788	-
без/с кондиционером [кг]	A20NFT, полный привод	-/1920	-/1931
	A20NFT ⁹⁾ , полный привод	-/1901	-
	A28NET - полный привод	-/1983	-/2007
	A28NER - полный привод	-/1983	-/2007

⁹⁾ С функцией автоматической остановки и пуска двигателя.

Собственная масса базовой модели со всем дополнительным оборудованием

Спортивный универсал	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с кондиционером [кг]	A14NET ⁹⁾	-/1815	-
	A16XER	-/1784	-
	A16LET	-/1816	-
	A18XER	-/1799	-
	A20DTL, A20DTC	-/1901	-
	A20DTL ⁹⁾	-/1901	-
	A20DTH ecoFlex 96 кВт	-/1918	-
	A20DTH	-/1918	-/1931
без/с кондиционером [кг]	A20DTH ecoFlex 118 кВт	-/1918	-
	A20DTH - полный привод	-/2015	-/2045
	A20DTH ⁹⁾ , полный привод	-/2045	-
	A20DT, A20DTJ	-/1901	-/1941
	A20DT ⁹⁾	-/1931	-
	A20DTR	-/1931	-/1953
	A20DTR ⁹⁾	-/1931	-
A20DTR, полный привод	-/2045	-/2073	

⁹⁾ С функцией автоматической остановки и пуска двигателя.

Спортивный универсал Двигатель		Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с кондиционером [кг]	A20DTR ⁹⁾ , полный привод	-/2045	-
	A20NHT	-/1899	-/1923
	A20NHT - полный привод	-/2021	-/2045
	A20NFT	-/1843	-/1901
	A20NFT ⁹⁾	-/1901	-
без/с кондиционером [кг]	A20NFT, полный привод	-/2021	-/2045
	A20NFT ⁹⁾ , полный привод	-/2015	-
	A28NET - полный привод	-/2074	-/2098
	A28NER - полный привод	-/2074	-/2098

Размеры автомобиля

	4-дверный седан	5-дверный хэтчбэк	Спортивный универсал
Длина [мм]	4830	4830	4908
Ширина без наружных зеркал [мм]	1856	1856	1856
Ширина с двумя наружными зеркалами [мм]	2084	2084	2084
Высота (без антенны) [мм]	1498	1498	1520
Длина багажного отделения, по полу [мм]	1003	1003	1086
Длина багажного отделения при сложенных задних сиденьях [мм]	1895	1895	1908

⁹⁾ С функцией автоматической остановки и пуска двигателя.

	4-дверный седан	5-дверный хэтчбэк	Спортивный универсал
Ширина багажного отделения [мм]	1027	1027	1030
Высота багажного отделения [мм]	356	436	677
База [мм]	2737	2737	2737
Диаметр поворота [м]	11,4	11,4	11,4

Заправочные емкости

Моторное масло

Двигатель	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT, A20NFT	A28NET	A28NER
Включая фильтр [л]	4,0	4,5	4,5	4,5	6,0	6,3	6,3
Между отметками MIN и MAX [л]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Двигатель	A20DTC, A20DTJ, A20DTH			A20DTH		A20DTR
	A20DTL	A20DT	ecoFlex 96 кВт		ecoFlex 118 кВт	
Включая фильтр [л]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Между отметками MIN и MAX [л]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Топливный бак

Бензиновый/дизельный, номинальная заправочная емкость [л]

70

Давление в шинах

Давление в шинах переднеприводных автомобилей

5-дверный хэтчбэк/4-дверный седан

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
		[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]
A16XER	205/60 R16 ¹⁰⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ¹⁰⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾ , 225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 245/45 R18, 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
		220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹⁰⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹¹⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
		[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]
A14NET	205/60 R16 ¹⁰⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ¹⁰⁾ , 225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹¹⁾ , 245/35 R20 ¹¹⁾ 225/55 R17	220/2,2 (32) 200/2,0 (29)	200/2,0 (29) 270/2,7 (39) 260/2,6 (38)	270/2,7 (39) 260/2,6 (38)	260/2,6 (38) 220/2,2 (32) 270/2,7 (39)	220/2,2 (32) 270/2,7 (39)	270/2,7 (39)

¹⁰⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹¹⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A16 LET	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ¹⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹¹⁾ , 245/35 R20 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17, 225/50 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹⁰⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹¹⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A18XER	205/60 R16 ¹⁰⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ¹⁰⁾ , 245/35 R20 ¹¹⁾ 225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹¹⁾ 225/55 R17	220/2,2 (32) 200/2,0 (29)	270/2,7 (39) 260/2,6 (38)	220/2,2 (32) 270/2,7 (39)	220/2,2 (32) 270/2,7 (39)	220/2,2 (32) 270/2,7 (39)	220/2,2 (32) 270/2,7 (39)

¹⁰⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹¹⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ЕСО, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]
A20NHT, A20NFT с механической коробкой передач	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17 ¹⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
A20NHT с автомати- ческой коробкой передач	215/55 R17 ¹⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹⁰⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹¹⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
	245/35 R20 ¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
A20DTC, A20DTL	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 ¹⁰⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ¹⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹¹⁾ , 245/35 R20 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹¹⁾ Усиленная модель (XL).

¹⁰⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]
A20DTJ, A20DT с механической коробкой передач	215/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,						
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	205/60 R16 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18, 245/40 R19 ¹¹⁾						
225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	
245/35 R20 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)	

¹⁰⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹¹⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTJ, A20DT с автоматической коробкой передач	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,						
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	205/60 R16 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18, 245/40 R19 ¹¹⁾						
225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	
245/35 R20 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)	

¹⁰⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹¹⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ЕСО, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]
A20DTH с механической коробкой передач	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 225/45 R 18 ¹⁰⁾¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R 17 ¹⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁰⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹¹⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTH с автоматической коробкой передач	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁰⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹¹⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ЕСО, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTH ECOFlex с механической коробкой передач	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹⁰⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/40 R19 ¹¹⁾ , 245/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁰⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹¹⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTR с механической коробкой передач	215/55 R17 ¹⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/35 R20 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)

¹⁰⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹¹⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]
A20DTR с автоматической коробкой передач	215/55 R17 ¹⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/35 R20 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)
	Все	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	Временное запасное колесо						

¹⁰⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹¹⁾ Усиленная модель (XL).

Спортивный универсал

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
		[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]
A16XER	205/60 R16 ¹²⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17, ¹²⁾ 225/55 R17, 225/50 R17 ¹³⁾ , 225/45 R18 ^{12), 14)} 235/45 R18 ¹²⁾ 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁴⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹²⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹³⁾ В качестве зимних шин допускается применять только усиленные модификации шин.

¹⁴⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
		[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A14NET	205/60 R16 ¹²⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ¹²⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 ¹³⁾ , 225/45 R18 ¹²⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾ , 245/40 R20 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹²⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹³⁾ В качестве зимних шин допускается применять только усиленные модификации шин.

¹⁴⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
		[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A18XER	205/60 R16 ¹²⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ¹²⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 ¹³⁾ , 225/45 R18 ¹²⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁴⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹²⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹³⁾ В качестве зимних шин допускается применять только усиленные модификации шин.

¹⁴⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A16 LET	215/55 R17 ¹²⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 ¹³⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁴⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	–	–	240/2,4 (34)	310/3,1 (45)

¹²⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹³⁾ В качестве зимних шин допускается применять только усиленные модификации шин.

¹⁴⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20NHT, A20NFT	225/50 R17 ¹³⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾	240/2,4 (34)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	–	–	280/2,8 (40)	350/3,5 (51)
	215/55 R17 ¹²⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹³⁾ В качестве зимних шин допускается применять только усиленные модификации шин.

¹²⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹⁴⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17 ¹³⁾ , 215/55 R17 ¹²⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁴⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹³⁾ В качестве зимних шин допускается применять только усиленные модификации шин.

¹²⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹⁴⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTJ, A20DT с механической коробкой передач	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ¹²⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ¹³⁾ ,						
	235/45 R18 ¹²⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
245/40 R19 ¹⁴⁾ ,							
245/35 R20 ¹⁴⁾							

¹²⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹⁴⁾ Усиленная модель (XL).

¹³⁾ В качестве зимних шин допускается применять только усиленные модификации шин.

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTJ, A20DT с автоматической коробкой передач	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ¹²⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ¹³⁾ ,						
	245/35 R20 ¹⁴⁾ ,						
	235/45 R18 ¹²⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁴⁾						

¹²⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹⁴⁾ Усиленная модель (XL).

¹³⁾ В качестве зимних шин допускается применять только усиленные модификации шин.

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
		[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTH, A20DTH	225/45 R 18 ⁽¹²⁾⁽¹⁴⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
ECOFlex с механической коробкой передач	215/55 R 17 ⁽¹²⁾ , 225/50 R17 ⁽¹³⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/55 R 17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ⁽¹²⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18, 245/40 R19 ⁽¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ⁽¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹²⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹⁴⁾ Усиленная модель (XL).

¹³⁾ В качестве зимних шин допускается применять только усиленные модификации шин.

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
		[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]
A20DTH с автоматической коробкой передач	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17 ¹²⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ¹³⁾ ,						
	235/45 R18 ¹²⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
245/35 R20 ¹⁴⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	

¹²⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹⁴⁾ Усиленная модель (XL).

¹³⁾ В качестве зимних шин допускается применять только усиленные модификации шин.

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTR с механической коробкой передач	215/55 R17 ¹²⁾ , 225/50 R17 ¹³⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	235/45 R18 ¹²⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20 ¹⁴⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹²⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹³⁾ В качестве зимних шин допускается применять только усиленные модификации шин.

¹⁴⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTR с автоматической коробкой передач	215/55 R17 ¹²⁾ , 225/50 R17 ¹³⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20 ¹⁴⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	Все	Временное запасное колесо	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)

¹²⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹³⁾ В качестве зимних шин допускается применять только усиленные модификации шин.

¹⁴⁾ Усиленная модель (XL).

Давление в шинах автомобилей с полным приводом

5-дверный хэтчбэк/4-дверный седан

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20NHT с механической коробкой передач	225/50 R17 ¹⁰⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹⁰⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹⁰⁾						
	225/55 R17, 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁰⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹¹⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
		[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]
A20NHT с автоматической коробкой передач	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ¹¹⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁰⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹¹⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTR с механической коробкой передач	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,						
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/45 R18, 245/40 R19						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
245/35 R20 ¹¹⁾							

¹⁰⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹¹⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTR с автоматической коробкой передач	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,						
	225/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
245/35 R20 ¹¹⁾							

¹⁰⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹¹⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
		[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTH с механической коробкой передач	215/55 R17 ¹⁰⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	225/50 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18 ¹⁰⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
245/35 R20 ¹¹⁾							

¹⁰⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹¹⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTH с автоматической коробкой передач	215/55 R17 ¹⁰⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	225/50 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18 ¹⁰⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
245/35 R20 ¹¹⁾							

¹⁰⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹¹⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
		[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A28NET с механической коробкой передач	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ¹¹⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

¹⁰⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹¹⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
		[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A28NET с автоматической коробкой передач	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 215/55 R17 ¹⁰⁾ , 225/55 R17, 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ¹¹⁾	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A28 NER с механической коробкой передач	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19 ¹¹⁾						
	255/35 R20 ¹¹⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

¹⁰⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹¹⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A28 NER с автоматической коробкой передач	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19 ¹¹⁾						
	255/35 R20 ¹¹⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
Все	Временное запасное колесо	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹⁰⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹¹⁾ Усиленная модель (XL).

Спортивный универсал

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ЕСО, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
		[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]
A20NHT с механической коробкой передач	225/50 R17 ¹⁴⁾ , 215/55 R17 ¹²⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ¹²⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)

¹⁴⁾ Усиленная модель (XL).

¹²⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ЕСО, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20NHT с автоматической коробкой передач	225/50 R17, ¹²⁾¹⁴⁾ 215/55 R17 ¹²⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ¹²⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
A20DTR	215/55 R17 ¹²⁾¹⁴⁾ , 225/50 R17 ¹²⁾¹⁴⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17 245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹²⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹⁴⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
	225/45 R 18 ¹²⁾¹⁴⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
A20DTH с механической коробкой передач	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹²⁾¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ¹²⁾¹⁴⁾						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20 ¹⁴⁾						
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹²⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹⁴⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTH с автоматической коробкой передач	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹²⁾¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ¹²⁾¹⁴⁾						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20 ¹⁴⁾						
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹²⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹⁴⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A28NET с механической коробкой передач	215/55 R17 ¹²⁾¹⁴⁾ , 225/50 R17 ¹²⁾¹⁴⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/45 R18	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19 ¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

¹²⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹⁴⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ЕСО, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A28NET с автоматической коробкой передач	215/55 R17, ¹²⁾	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/50 R17 ¹²⁾¹⁴⁾ ,						
	235/45 R18 ¹²⁾						
	225/55 R17	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾ ,	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/35 R20 ¹¹⁾						
	245/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19 ¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
A28 NER с механической коробкой передач	235/45 R18 ¹²⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/40 R19 ¹⁴⁾						
	255/35 R20 ¹⁴⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹²⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

¹⁴⁾ Усиленная модель (XL).

¹¹⁾ Усиленная модель (XL).

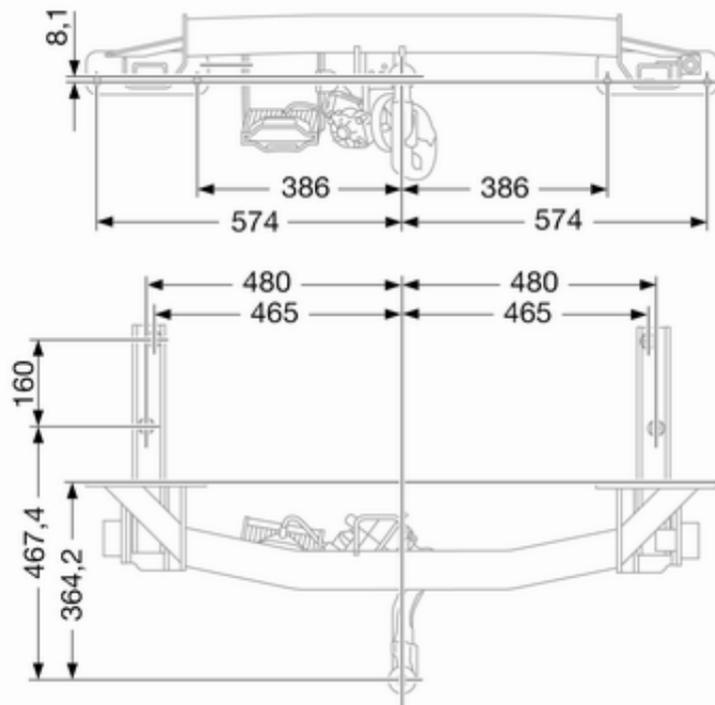
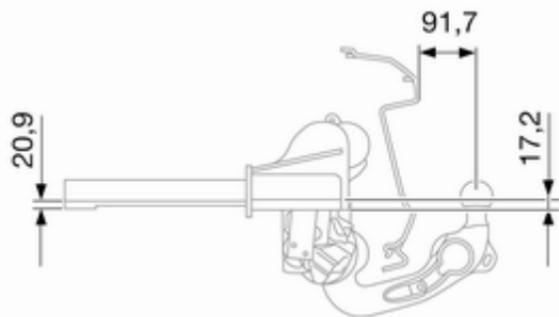
Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A28 NER с автоматической коробкой передач	235/45 R18 ¹²⁾ , 245/40 R19 ¹⁴⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	255/35 R20 ¹⁴⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
Все	Временное запасное колесо	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹²⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

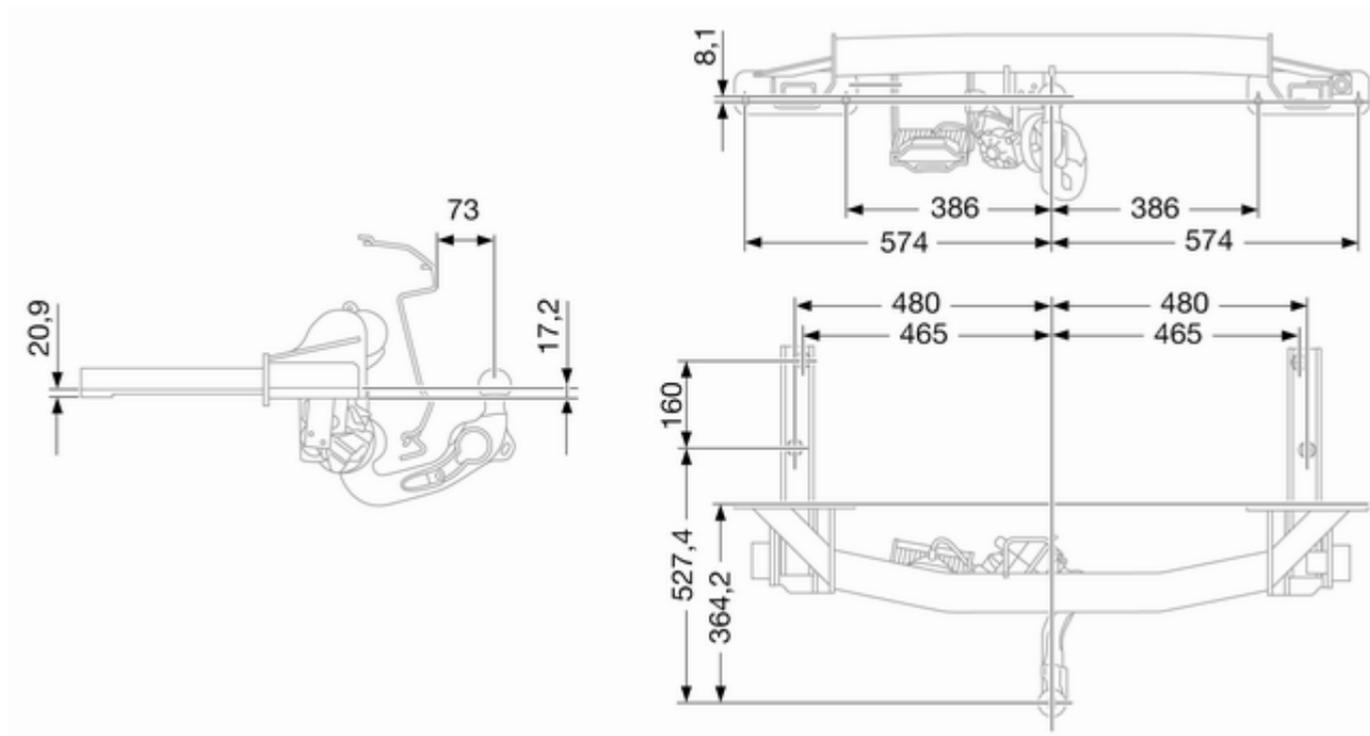
¹⁴⁾ Усиленная модель (XL).

Установочные размеры тягово-сцепного устройства

5-дверный хетчбэк/4-дверный седан



Спортивный универсал



Информация о клиенте

Запись данных автомобиля и конфиденциальность 338

Запись данных автомобиля и конфиденциальность

Регистраторы данных о событиях

На автомобиле установлен ряд комплексных систем, которые контролируют его определенные параметры и управляют ими. Некоторые данные записываются в процессе обычной эксплуатации автомобиля и используются для диагностики и ремонта. Другие данные записываются только в аварийных и предаварийных ситуациях. Такие данные записываются модулями, имеющими функцию бортового самописца, такими как блок управления системой надувных подушек безопасности.

Блоки управления различными системами могут записывать диагностические данные о состоянии автомобиля, например об уровне масла и пробеге, а также некоторые эксплуатационные параметры,

такие как обороты двигателя, частота торможений и использование ремней безопасности.

Для чтения этих данных применяется специальное оборудование, которое определенным образом подключается к автомобилю. Во время посещения СТО некоторые данные об автомобиле передаются по электронным каналам в международную систему Opel с целью документирования хронологии его обслуживания. Это позволяет станции техобслуживания обеспечить владельцам эффективное техническое обслуживание и ремонт их автомобилей в зависимости от потребностей конкретного автомобиля каждый раз при попадании автомобиля на станцию техобслуживания.

Производитель не имеет доступа к информации о действиях водителя во время столкновения и не передает эти данные кому-либо, кроме следующих случаев:

- при наличии разрешения владельца или, в случае аренды, арендатора автомобиля
- при поступлении официального запроса полиции и других государственных структур
- для защиты производителя в случае судебных преследований
- в других предусмотренных законом случаях

Кроме того, производитель может использовать собранную или полученную диагностическую информацию:

- для проведения исследований
- для публикации в исследовательских целях (при условии соблюдения требований конфиденциальности)
- для совместного использования данных, не связанных с конкретным автомобилем, с другими организациями в исследовательских целях

Радиочастотная идентификация (RFID)

Технология радиочастотной идентификации (RFID) используется на некоторых автомобилях в таких системах, как система контроля давления воздуха в шинах и система контроля доступа к включению зажигания. Эта технология используется и в некоторых видах дополнительного оборудования, например в радиобрелоках дистанционного управления замками дверей и зажиганием, а также в передатчиках систем управления гаражными воротами. Применение технологии RFID в автомобилях Opel не предусматривает использования или записи каких-либо данных личного характера, а также обмена ими с другими системами Opel, хранящими такие данные.

Предметный указатель

А		
Аварийная световая сигнализация	136	
Автоматическая коробка передач	162	
Автоматическое запираение	28	
Автоматическое переключение дальнего света.....	106	
Автоматическое управление освещением	131	
Адаптивное рулевое управление.....	103	
Адаптивный круиз-контроль...	107, 181	
Аккумуляторная батарея	223	
Аксессуары и модернизация автомобиля	218	
Активные подголовники	49	
Антиблокировочная тормозная система	169	
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	102	
Аптечка.....	82	
Б		
Багажная сетка	79	
Багажник на крыше	83	
Багажное отделение	29, 73	
		Блок предохранителей в багажном отделении
		242
		Блок предохранителей в моторном отсеке
		238
		Блок предохранителей в приборной панели
		241
		Боковые указатели поворота ..
		235
		Боковые фонари.....
		130
		Бокс для хранения солнцезащитных очков
		72
		Бортовой компьютер
		119
		Буксировка.....
		213, 260
		Буксировка автомобиля
		260
		Буксировка другого автомобиля
		262
		Буксировка прицепа
		214
		В
		Введение
		3
		Вентиляционные отверстия.....
		150
		Вентиляция.....
		55, 143
		Весовые характеристики автомобиля
		282
		Ветровое стекло.....
		41
		Вещевое отделение в подлокотнике
		72
		Вещевые ящики.....
		71
		Включение освещения при выходе из автомобиля
		141

Включение освещения при посадке в автомобиль	140
Внешний вид.....	263
Внутренние зеркала.....	41
Воздухозаборник	151
Выключатель света	130
Выполнение работ	219

Г

Галогенные фары	227
Глубина протектора	248
Графический информационный дисплей, цветной информационный дисплей	111

Д

Давление в шинах	246, 295
Давление моторного масла	105
Дальний свет	106, 132
Датчик качества воздуха.....	145
Двери.....	29
Дисплей коробки передач	162
Дисплей технического обслуживания	96
Домкрат.....	244
Дополнительный отопитель.....	150
Дорожная аптечка	82

Ж

Жидкости тормозной системы и сцепления.....	268
Жидкость омывателя	222

З

Задние противотуманные фары	138
Задние сиденья.....	56
Задние фары	231
Задний противотуманный фонарь	106
Замена ламп	227
Замена щеток стеклоочистителя	226
Замки для безопасности детей	28
Запасное колесо	256
Запись данных автомобиля и конфиденциальность.....	338
Запотевание стекол фар	138
Заправка	210
Заправочные емкости	294
Запуск двигателя	154
Запуск от дополнительной АКБ	258
Защита автомобиля.....	35
Защита от разряда аккумуляторной батареи	142
Звуковой сигнал	15, 87

Зимние шины	245
Знак аварийной остановки	82

И

Идентификационный номер автомобиля	271
Имобилайзер	38, 106
Индикатор расстояния до препятствия.....	195
Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя	95
Индикаторы.....	94, 97
Инструмент	244
Интерактивная система вождения.....	174
Информационные дисплеи.....	108
Информационные сообщения	114
Информационный центр водителя.....	108

К

Как пользоваться настоящим Руководством	3
Капот	220
Каталитический нейтрализатор	161
Климат-контроль	17
Ключи	22
Ключи, замки.....	22

Ключ, сохраненные установки...	24
Колеса и шины	245
Колпаки колес	249
Комплект для ремонта шин	250
Кондиционер	144
Контрольные лампы.....	94
Коробка передач	18
Краткое описание приборной панели	11
Крепежные проушины	77
Круиз-контроль	107, 177
Крыша.....	45
Крышка багажного отделения .	75
Ксеноновые фары	230

М

Масло, моторное.....	268, 273
Места для установки детских кресел безопасности	67
Места для хранения вещей.....	71
Механическая коробка передач	167
Мигание фарами	132
Моторное масло	220, 268, 273

Н

Надувные подушки безопасности и натяжители ремней безопасности	100
Напоминание о ремне безопасности	99
Напряжение аккумуляторной батареи	119
Наружная температура	90
Наружное освещение 13, 106, 130	
Наружные зеркала.....	38
Начало движения	19
Неисправности	165
Неисправность электрического стояночного тормоза.....	102
Неподвижные вентиляционные отверстия .	151
Низкий уровень жидкости в бачке омывателя	106
Низкий уровень топлива	105
Нормальная работа кондиционера	152

О

Обкатка нового автомобиля ...	153
Обнаружено движущееся впереди транспортное средство.....	107

Обогрев заднего стекла	44
Обозначение шин	245
Обслуживание	152, 267
Общие сведения	213
Ограничитель скорости.....	179
Одометр	94
Окна.....	41
Омыватели и стеклоочистители	15
Опасность, Предупреждение и Внимание	4
Органы управления.....	86
Органы управления на рулевом колесе	86
Освещение на поворотах.....	133
Освещение номерного знака .	235
Освещение салона.....	139, 236
Освещение центральной консоли	140
Особенности системы освещения.....	140
Отключение подушки безопасности	63, 100
Открытая дверь	107
Отпирание автомобиля	6
Отработавшие газы	160
Охлаждающая жидкость двигателя	221

Охлаждающая жидкость и антифриз.....	268
Очиститель/омыватель ветрового стекла	88
Очиститель/омыватель заднего стекла	90

П

Панорамное зеркало	38
Параметры двигателя	276
Паспорт автомобиля	22
Паспортная табличка	271
Пепельницы	93
Передние противотуманные фонари	137
Передние сиденья.....	50
Передний указатель поворота.	227
Передний ящик для хранения вещей.....	72
Переключиться на повышенную передачу.....	103
Перчаточный ящик	71
Плафоны для чтения	140
Подголовники	48
Подлокотник.....	54, 56
Подогрев	40, 55
Подсветка на солнцезащитном козырьке ..	140
Подсветка приборной панели .	236
Подстаканники	71

Положение сиденья	50
Положения замка зажигания .	154
Поломка.....	260
Пользование светом фар при езде за рубежом	132
Помощник по дорожным знакам.....	204
Предварительный подогрев ...	104
Предотвращение резкого повышения оборотов	156
Предохранители	237
Предупреждающие звуковые сигналы	118
Предупреждение о выходе за пределы полосы движения...	103
Предупреждение о фронтальном столкновении.....	191
Приборы.....	94
Прикуриватель	93
Проверка автомобиля.....	219
Программы вождения	164
Прозрачный люк	45
Прокол.....	253
Противотуманная фара ...	106, 230
Противоугонная сигнализация .	36
Противоугонная система	35

Р

Радиобрелок дистанционного управления	23
Радиочастотная идентификация (RFID).....	339
Размеры автомобиля	293
Разъем подключения прицепа.	213
Расход топлива - выбросы CO ₂	212
Регистраторы данных о событиях.....	338
Регулировка зеркал	9
Регулировка подголовника	8
Регулировка положения рулевого колеса	10, 86
Регулировка сидений	6, 50
Регулировка угла наклона фар	132
Регулируемые решетки вентиляционных отверстий .	150
Режим автоматического противоослепления	41
Резервное питание отключено	154
Рекомендуемые жидкости и масла	268
Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы.....	273
Ремень безопасности	9

Ремни безопасности	56	Система зарядки	100	Система регулировки	
Рулевое колесо с подогревом ..	87	Система контроля давления		плавности хода.....	172
Ручное включение режима		в шинах	104, 246	Система управления грузом	77
предотвращения бликов	41	Система контроля тягового		Система шторок безопасности	
Ручной режим	164	усилия	172	для защиты головы	63
Рычаг переключения передач	162	Система контроля тягового		Система Isofix крепления	
С		усилия отключена.....	104	детских кресел безопасности	70
Сажевый фильтр дизельного		Система облегчения начала		Системы безопасности детей....	65
двигателя.....	104, 160	движения на подъеме	172	Системы климат-контроля.....	143
Сбой электропитания	165	Система облегчения		Системы помощи водителю.....	177
Сведения о разрешенных		парковки	40, 199	Складывание	39
нагрузках	84	Система облегчения		Скоро потребуются выполнить	
Сервисная информация	267	экстренного торможения	171	очередное техническое	
Сигнализатор неисправности .	101	Система обнаружения		обслуживание автомобиля ..	101
Сигналы поворота и смены		объектов.....	199	Смена колеса	253
полосы движения	137	Система обогрева		Смена шин и размер колеса ..	249
Символы	4	и вентиляции	143	Советы водителю.....	153
Система автоматического		Система остановки-запуска		Солнцезащитные козырьки	44
торможения в случае		двигателя.....	156	Солнцезащитные шторки	44
опасности столкновения.....	196	Система передних подушек		Сорта топлива для	
Система адаптивного		безопасности	61	бензиновых двигателей	209
переднего освещения	133	Система подушек		Сорта топлива для дизельных	
Система адаптивных фар	106	безопасности	60	двигателей	210
Система безопасности детей		Система постоянного полного		Сохранение индивидуальных	
Top-Tether	70	привода	168	настроек	122
Система боковых подушек		Система предупреждения		Сохраненные установки.....	24
безопасности	62	о выходе за пределы		Спидометр	94
Система динамической		полосы движения.....	208	Стоянка	21, 159
стабилизации прицепа	217			Стояночный свет	138

Стояночный тормоз..... 169, 170
Счетчик текущего пробега 94

Т

Тахометр 95
Технические данные
автомобиля 3
Топливо..... 209
Тормозная жидкость 223
Тормозная система 169, 223
Тормозная система
и сцепление 101
Трехточечный ремень
безопасности 58
Тягово-динамические
характеристики 279
Тягово-сцепное устройство 215

У

Удаление воздуха из
дизельной топливной
системы 225
Указатель поворота 99
Указатель уровня топлива 95
Ультразвуковая система
помощи при парковке ... 103, 199
Управление автомобилем 153
Управление подсветкой
приборной панели 139

Управление

стеклоподъемниками
вручную 42
Установочные размеры
тягово-сцепного устройства 336
Утилизация отработавшего
срок службы автомобиля 219
Уход за автомобилем 263
Уход за салоном 265

Ф

Фары..... 130
Фильтр салона 152
Фонари заднего хода 138

Х

Ходовые качества и советы по
буксировке 213
Хранение автомобиля..... 218

Ц

Центральный замок 25
Цепи противоскольжения 249

Ч

Часы..... 91

Ш

Шины 245
Штепсельные розетки 92

Э

Электрическая регулировка 38
Электрические
стеклоподъемники 42
Электрический привод
регулировки сидений..... 53
Электрический стояночный
тормоз 102
Электронная система
динамической стабилизации 173
Электронная система
динамической
стабилизации и контроля
тягового усилия..... 104
Электронная система
динамической
стабилизации отключена..... 103
Электронная система климат-
контроля 145
Электрооборудование..... 237

Q

Quickheat (система быстрого
прогрева)..... 150

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Содержащиеся в настоящей публикации данные соответствуют состоянию на указанную ниже дату. Фирма Adam Opel AG оставляет за собой право вносить изменения в технологию, оборудование и форму автомобилей в сравнении с данными, приведенными в настоящей публикации, а также вносить изменения в текст данной публикации.

Состояние: Январь 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Отпечатано на бумаге, отбеленной без использования хлора.

КТА-2675/8-ru

Январь 2012

